Projet 2019-2020 d’Education Artistique et Culturelle

**« L’empreinte – Que reste-t-il de l’âge industriel en Saône-et-Loire ? »**

|  |  |
| --- | --- |
| archives71 | **Les établissements Puzenat**  **à Bourbon-Lancy**  **Chronologie** |

**Les établissements Puzenat, quelques dates :**

**1873** : Emile Puzenat (1842-1919) installé comme serrurier mécanicien à Bourbon-Lancy.

**1874** : Emile Puzenat invente la herse en Z et reçoit le premier prix au Concours agricole de Mâcon.

**1874-1900** : Forge et construction d’un atelier de fabrication avenue de la République.

**1878** : Il obtient le 1er prix à l’Exposition Universelle de Paris pour sa herse en Z.

**1884** : 60 employés.

**1893**, 15 août : Emile Puzenat reçoit la Légion d’honneur des mains de Ferdinand Sarrien, député et ministre de la Justice.

**1893** : Secondé par son fils, Claudien, Ingénieur des Arts et Manufactures.

**1898** : commercialisation du râteau à cheval le Lion Supérieur, grand succès de la manufacture avec 405 300 exemplaires vendus entre 1900 et 1956.

**1900-1910** : achat du terrain et construction de l’usine de Saint-Denis.

**1910** : 250 employés.

**1919** : Construction par Claudien Puzenat de la fonderie de Sept-Fons à Dompierre-sur-Besbre.

**1919**, 4 juin : Mort d’Emile Puzenat

**1919** : Claudien Puzenat, ingénieur succède à son père

**1920** : 650 employés.

**1921** : Début de production de la fonderie de Sept-Fons.

**1924** : 1 000 employés.

**1924-1925** : année record de production avec 148 789 matériels.

**1926** : Devient *Manufacture Centrale de Machines Agricoles C. Puzenat*.

**1923-1927** : construction par l’entreprise de 180 maisons, soit 400 logements des Cités (Chanteau, Saint-Denis, Les Forges…) et pour les cadres en ville haute.

**1934** : 1 200 employés.

**1936** : Avec le Front populaire au pouvoir, 40h de travail par semaine au lieu de 48h.

**1956**, 4 juin : mort de Claudien Puzenat, Emile lui succède.

**1958** : Fusion SOMECA-PUZENAT sous le nom de FIAT-SOMECA, fabrication de tracteurs agricoles.

**1962** : 1 817 employés.

**1960-1970** : Fabrication d’un tracteur (SOM 20)

**1973** : Production de moteurs

**1976** : Intègre SIMCA Industries, groupe FIAT.

**1974**, 22 octobre : arrêt de la production de machines agricoles.

**1981** : Cités mises en vente au profit des locataires ou employés.

**1988** : fin du travail à la chaîne.

**1991** : 1 450 employés.

**2019** : FPT-POWERTRAIN au sein du groupe FIAT produit des moteurs de camions, emploie plus de 1200 salariés.