

- 124 J -

**ASSOCIATION
ROUTE CENTRE - EUROPE - ATLANTIQUE
(1958 - 2019)**

RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE DÉTAILLÉ



Illustration de la couverture : logo de l'association

**ASSOCIATION POUR
LA ROUTE CENTRE - EUROPE - ATLANTIQUE (ARCEA)**

Intitulé : Organisation et activités de l'association.

Dates extrêmes : 1958 - 2019

Importance matérielle : 6 ml

Présentation du contenu : Association loi 1901 créée le 27 octobre 1967, l'ARCEA promeut la réalisation d'un axe routier du type route expresse à 2 x 2 voies ou autoroute, reliant la façade atlantique au centre de l'Europe. Au moyen d'études techniques et financières, de documents de sensibilisation à destination de différents publics, de participation aux travaux de nombreux organismes officiels ou associatifs, elle s'attache à apporter une solution adaptée aux problématiques pressantes de sécurité et d'efficacité économique. Le fonds couvre l'ensemble des activités de l'association depuis sa préfiguration sous le nom d'"Association pour la route Bordeaux-Genève" à la fin des années 1950, jusqu'à sa dissolution en 2019.

Conditions d'entrée : Don du 19 février 2020 (n° 4106).

Tris, éliminations : Les papiers de corbeille et doublons, notamment dans la documentation imprimée, les pièces annexes de comptabilité ont été éliminés, totalisant 4 ml.

Conditions d'accès : Le fonds est librement consultable.

Christelle Aubry, sous la direction de Françoise Réty
Département de Saône-et-Loire (Archives Départementales)
Place des Carmélites 71026 Mâcon Cedex

23 mai 2023

INTRODUCTION

Historique et présentation du producteur

En 1954, à l'initiative de Louis Escande, député-maire de Mâcon et de Georges Rougeron, président du Conseil général de l'Allier, les Chambres de commerce et d'industrie de Bordeaux et de Genève, confortées par un groupe d'élus et de responsables, entreprennent de promouvoir l'aménagement d'un axe routier à vocation touristique entre Suisse et Gironde. L'Association pour la route de Bordeaux à Genève naît alors, et sa présidence est confiée à Louis Escande.

La structure devient "Association de l'itinéraire Suisse-Océan" en 1960, puis en 1967 prend son nom définitif d'"Association pour la route Centre - Europe - Atlantique", répondant à la volonté d'un aménagement concerté du territoire national, dans le cadre plus vaste d'un schéma directeur routier européen, avec un fort enjeu de développement économique et touristique et de désenclavement des régions traversées, comme l'expriment les statuts en ces termes : "L'association a pour objet exclusif, tant sur le plan national qu'international, toute action économique, touristique et culturelle tendant à l'aménagement et à la promotion de l'acte routier considéré...". Le ministère de l'Équipement a d'ailleurs repris l'appellation "Route Centre - Europe - Atlantique" suite à la création de l'association, validant par là-même la pertinence du projet.

Le bureau initial comprend, outre Louis Escande, Jacques Chaban-Delmas comme président d'honneur. Le siège social est situé à la mairie de Montluçon. Louis Escande reste à la tête de l'association jusqu'en 1993. Jean Valleix, député de la Gironde, lui succède pour les dix années suivantes. Enfin, Didier Quentin, député de la Charente-Maritime, est élu en 2003 et assure la présidence jusqu'à la dissolution en 2019, secondé par René Beaumont, président du Conseil général de Saône-et-Loire (1985-2004), au poste de président délégué.

Les premières sections de la RCEA sont ouvertes dans les années 1960. En 1970, 22,9 km de voie nouvelle sont aménagés en Saône-et-Loire, entre Clermain et La Fourche (Vendennes-lès-Charolles). En 1971, l'ARCEA obtient l'inscription de son projet de route transversale de dimension européenne, au schéma directeur routier national.

La RCEA présente l'avantage de ne pas dépasser les 500 m d'altitude avec un tracé fluide qui évite les sinuosités et déclivités du Massif central, les feux tricolores et les traversées d'agglomérations. L'immense succès de l'itinéraire génère un trafic bien supérieur aux estimations de départ, et notamment un flux très dense de poids lourds, sur une route principalement à une voie sans mur de séparation central. Le taux d'accidents graves, généralement des chocs frontaux impliquant un véhicule léger et un poids lourd, est beaucoup plus élevé que sur le reste du réseau routier national, et plaide rapidement pour une mise à 2 x 2 voies.

Ce chantier débute dans les années 1990, mais se heurte en Saône-et-Loire et dans l'Allier à un déficit de financements publics. Ce constat ouvre la voie à une réflexion qui va agiter régulièrement le paysage politique local, notamment de 2011 à 2013.

La RCEA est constituée de trois tronçons spécifiques (voir annexes 1 et 2) :

- **le tiers sud-ouest** : constitue l'antenne reliant La Croisière, Creuse (A 20) à Bordeaux par Limoges et Angoulême (A 20 - N 141 - N 10 - E 603 - E 606), avec une branche Angoulême, La Rochelle par Cognac, Saintes et Rochefort et une autre branche Saintes - Royan ; soit les départements de la Haute-Vienne, Charente, Charente-Maritime et Gironde.

- **le tiers nord-ouest** : joint La Croisière à Nantes par Bellac, Poitiers, Bressuire, Cholet, avec une branche Poitiers, Niort et La Rochelle (A 10 - N 248 - N 11 - E 601) ; soit les départements de la Haute-Vienne, Vienne, Deux-Sèvres, Charente-Maritime, Maine-et-Loire.
- **le tiers central** : comprend la liaison Mâcon - Chalon-sur-Saône - La Croisière, reliant l'autoroute A 6 à l'autoroute A 20 par Paray-le-Monial, Digoin, Moulins sud, Montluçon et Guéret. C'est le tronc commun entre les antennes ouest en direction de la façade atlantique et est en direction d'Allemagne, Suisse et Italie ; soit les départements de la Creuse, de l'Allier et de la Saône-et-Loire.

L'association est dissoute en 2019, sur le constat que son "rôle d'aiguillon (...) n'est plus d'actualité".

Historique de la conservation

Au moment de sa prise en charge en février 2020, le fonds se trouvait conservé à la mairie de Mâcon, le secrétariat de l'association étant hébergé dans ses murs depuis 2009.

Le président délégué, René Beaumont, a proposé de confier le fonds d'archives aux Archives départementales de Saône-et-Loire, décision formalisée lors de l'assemblée générale de l'association du 8 octobre 2019.

Intérêt du contenu

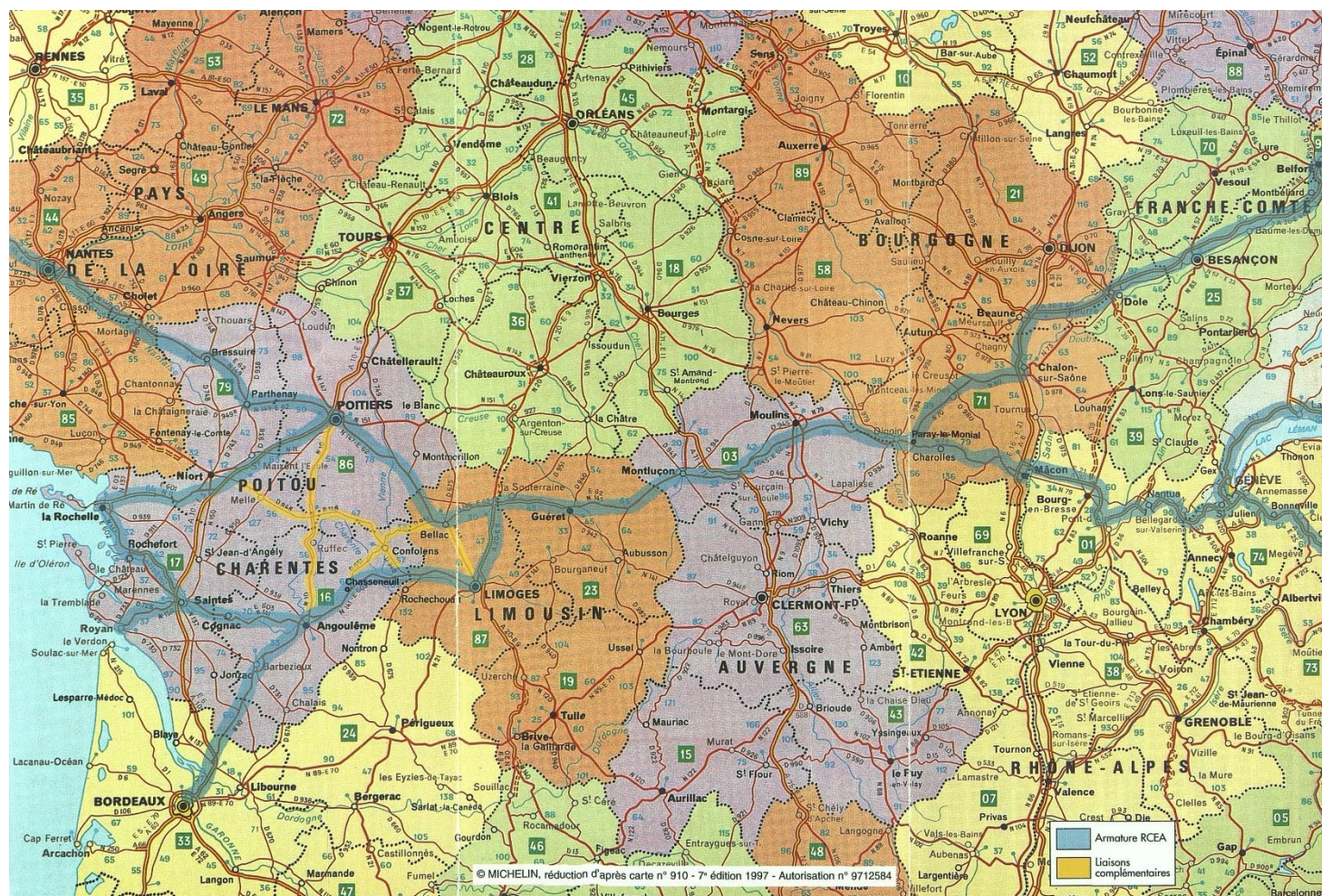
Le fonds met en lumière les enjeux cruciaux d'aménagement du territoire, notamment dans le Centre de la France, des années 1960 à 2019, les polémiques qui s'en sont suivies, notamment au regard du chantier de mise en 2 x 2 voies entre Allier et Saône-et-Loire, et les problématiques de financement qui ont opposé parfois vivement certaines figures politiques locales.

Les archives de l'association reflètent également l'interconnexion forte existant entre les pouvoirs publics, notamment le Ministère des transports et ses émanations, et les collectivités locales traversées par le tracé de la RCEA.

Bibliographie

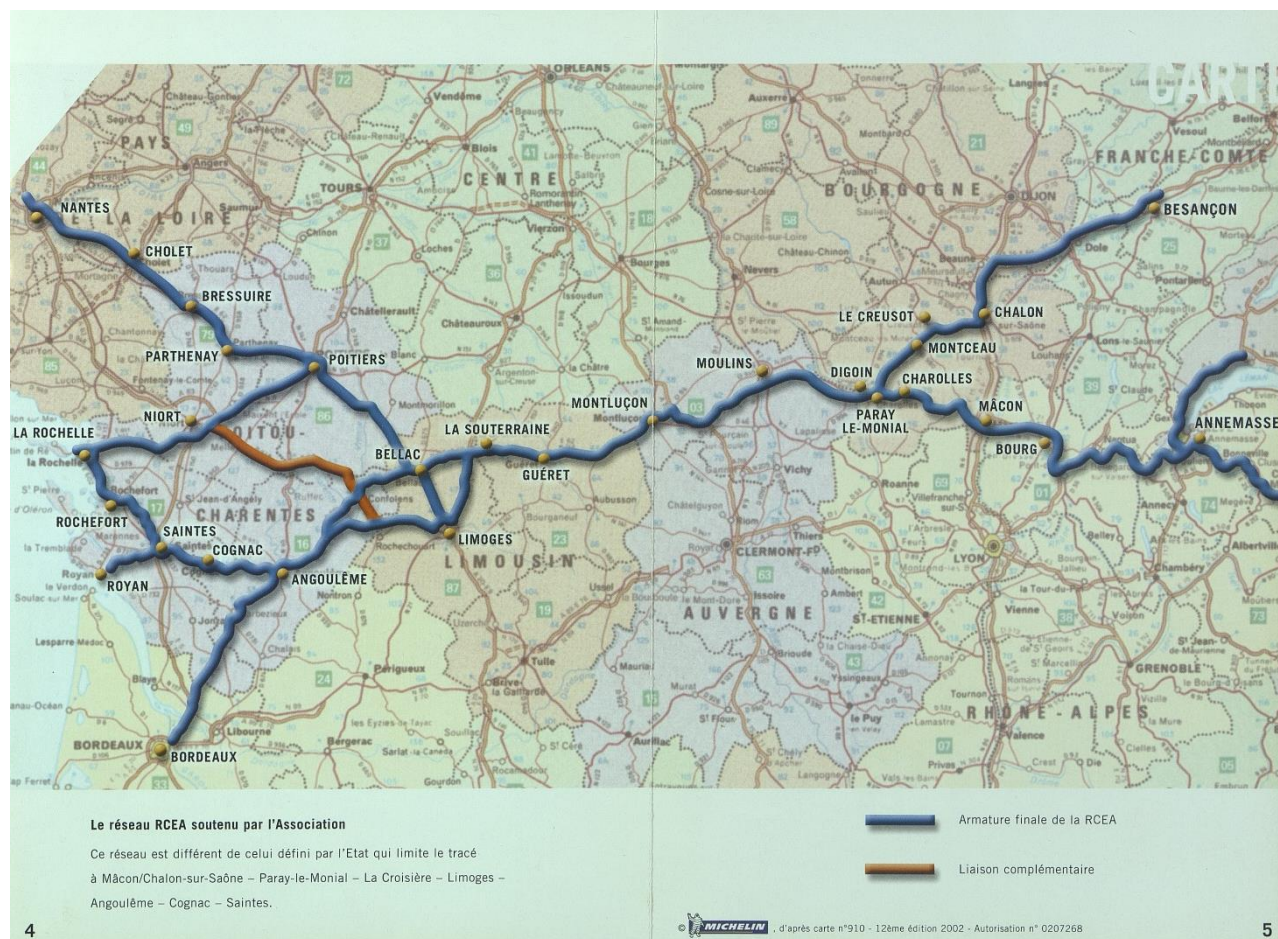
- BH 3084 ESCANDE, Louis et MARTIN, Régis, *Guide des itinéraires de la route Centre Europe Atlantique : nombreuses illustrations et cartes d'itinéraires concernant 24 départements*, 1985.
- BH BR/4154 Bourgogne. Direction régionale de l'Équipement, *1 % paysage et développement. La route Centre Europe Atlantique en Saône-et-Loire, Allier et Creuse : livre blanc*, [avril 2000], 57 p.
- REV 155/88 ESCANDE, Louis, « La Route Centre-Europe-Atlantique et son importance pour notre département », *Annales de l'Académie de Mâcon*, t. 61, 1985, p. 44-50 (en ligne sur Gallica : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k9602031f/f46.item>)
- REV 1474/1 CNDP, *commission particulière du débat public RCEA : le journal du débat public*, 2010
- PR *Presse périodique régionale*, inventaire en ligne sur www.archives71.fr ([ici](#)) : titres tels que *Le Courrier*, *le Journal de Saône-et-Loire*, *Le Progrès*, *Le Progrès (Lyon)*, *édition de Saône-et-Loire*, *Le Dauphiné libéré*, *édition de Saône-et-Loire*, *La Renaissance*...

Annexe 1 - Plan du réseau RCEA



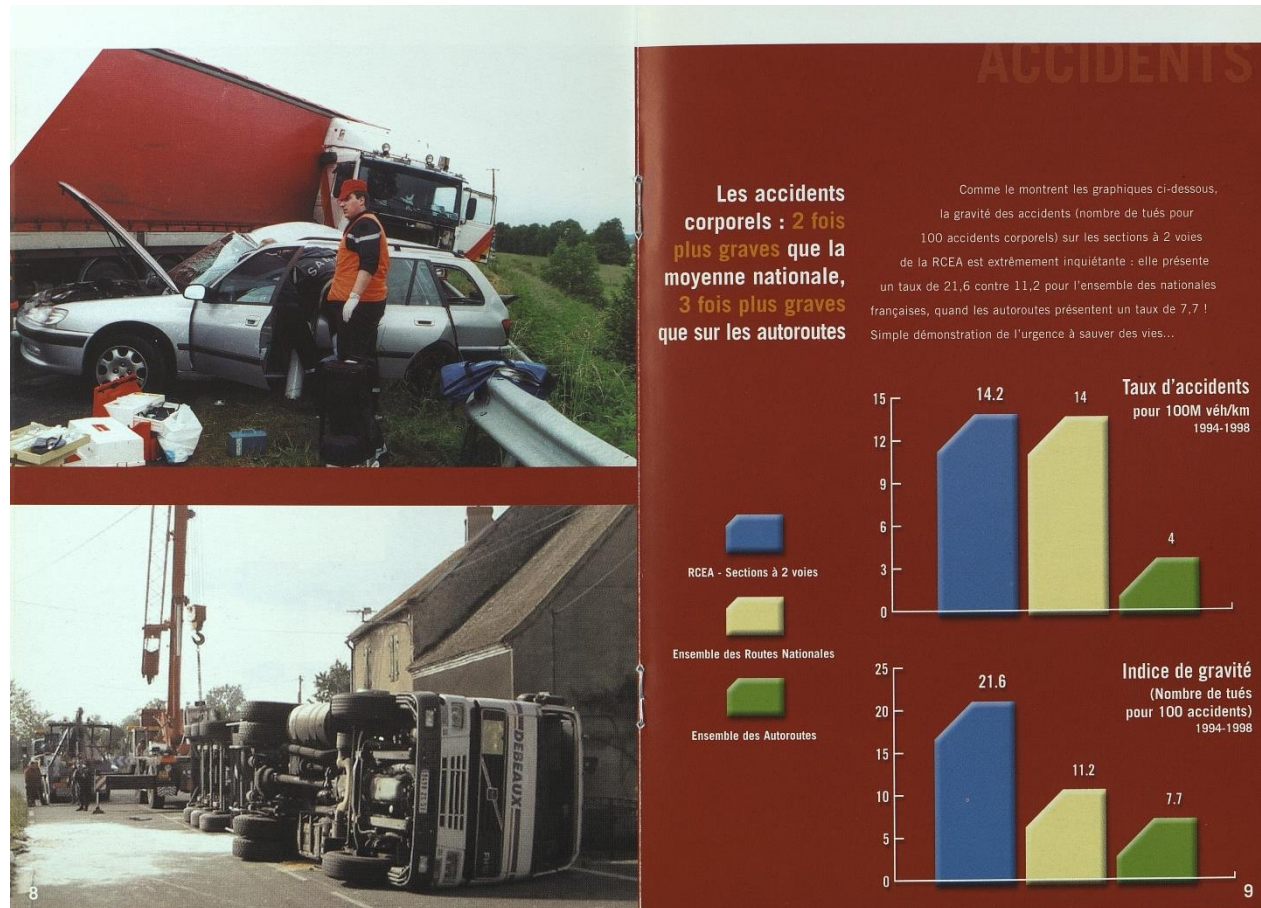
Carte Michelin reproduite dans le dépliant "Bienvenue sur la RCEA" publié par l'association en 1998, 124 J 58, Archives dép. de Saône-et-Loire.

Annexe 2 - Réseau RCEA soutenu par l'association (2002)



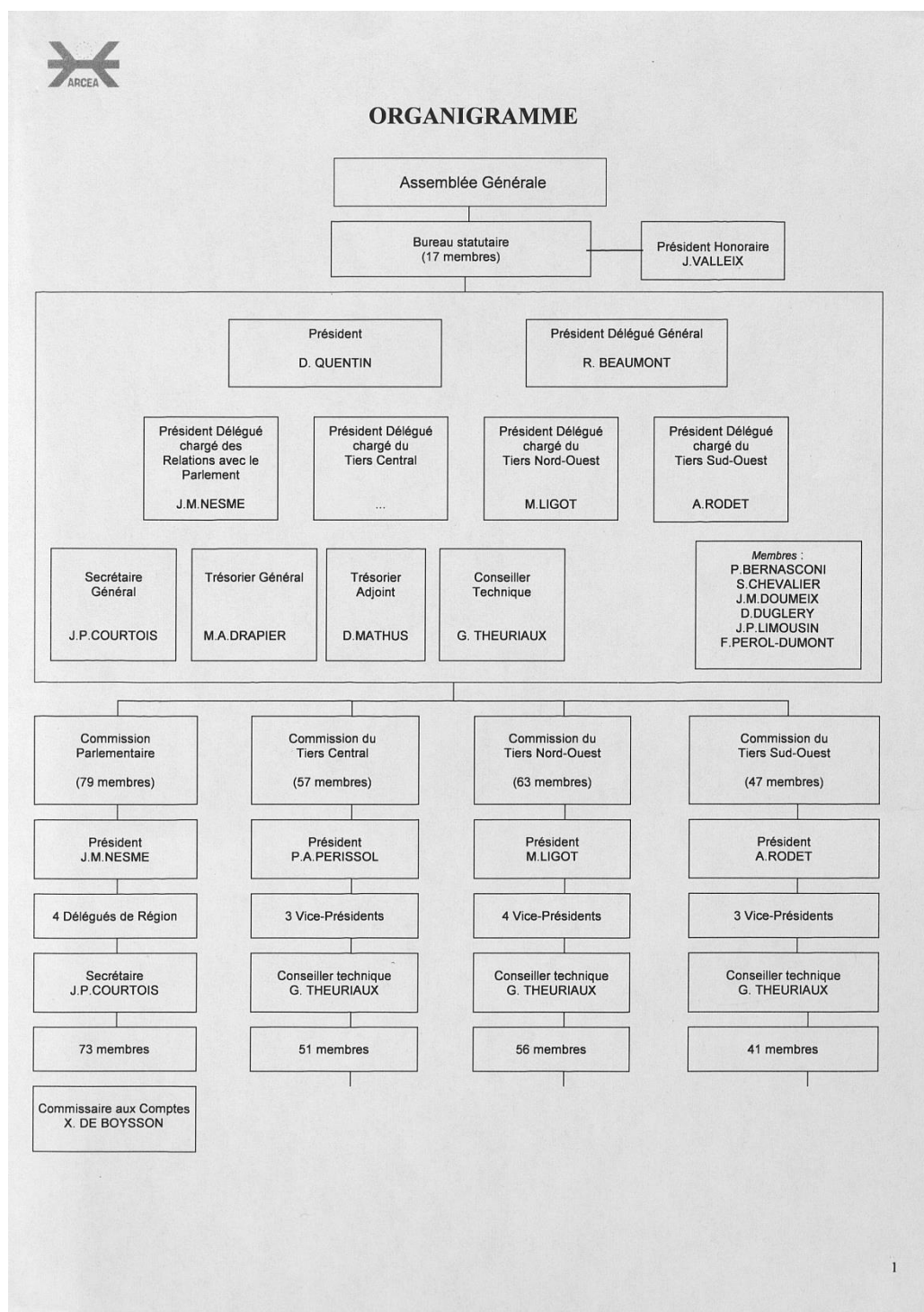
Plan issu de la plaquette "Urgence et espoirs" publiée par l'association en 2002, 124 J 58, Archives dép. de Saône-et-Loire.

Annexe 3 - Accidentologie



Extrait de la plaquette "Urgence et espoirs" publiée par l'association en 2002, 124 J 58, Archives dép. de Saône-et-Loire.

Annexe 4 - Organigramme de l'association (2010)



RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE

SOMMAIRE

Organisation (1958-2019).....	124 J 1 - 17
Correspondance (1983-2015).....	124 J 18 - 29
Finances (1962-2015)	124 J 30 - 33
Activités (1964-2018).....	124 J 34 - 46
Relations partenariales (1969-2017)	124 J 47 - 54
Communication (1975-2010)	124 J 55 - 58
Documentation externe (1964-2011)	124 J 59
Photothèque (1960-2006).....	124 J 60

- 124 J 1** Présentation et historique de l'association (1974-2005). Organisation : statuts, règlement, organigrammes, liste des membres, bureau, commissions, détails du réseau primaire soutenu par l'ARCEA, liste des membres, annuaire des contacts utiles, lexique ; personnel : contrats de travail (1995-1996) ; siège social (1996-2008). 1974 - 2008
- 124 J 2 - 5** Activité de l'association : publications imprimées. 1978 - 2008
- 124 J 2 - 4** *RCEA Informations* puis *Bulletin de l'ARCEA* : revue publiée par l'association. 1978 - 1994
- Outre l'actualité de l'association et l'avancée des chantiers de la RCEA, le périodique restitue les comptes-rendus des Assemblées générales (AG), Conseils d'administration (CA) et principales réunions, sur la période 1978-1994.*
- 124 J 2** N° 1 - 18C (février 1978 - septembre 1983). 1978-1983
Lacunes : n° 6, 11, 16.
- 124 J 3** N° 21 - 31 (février 1985 - janvier 1989). 1985 - 1989
Lacune : n° 25.
- 124 J 4** N° 32 - 40 bis (janvier 1990 - 1er trimestre 1994). 1990 - 1994
- 124 J 5** Rapports d'activité. 1996 - 2008
- 124 J 6 - 7** Conseils d'administration.- Réunions : comptes-rendus, procès-verbaux, pièces de séance, correspondance. 1964 - 1996
- 124 J 6** 1964 - 1987.
Lacunes : 1970-1981, 20 mars 1987, 16 décembre 1987. Pour les AG de 1958 et 1964 et 1965, menus, liste des participants et articles de presse. Pour 1965, seules existent des coupures de presse.
- 124 J 7** 1988 - 1996.
- 124 J 8** Bureau du Conseil d'administration.- Réunions : comptes-rendus, pièces de séance, correspondance (1964-2007). Bureau parlementaire, réunions : notes, correspondance, documentation (1965-1989). 1964 - 2007
- Très lacunaire pour le bureau du CA, pas de compte-rendu pour les réunions du bureau parlementaire. 27 octobre 1995 : Bureau et réunion de la Commission du tiers central.*

124 J 9 - 14	Assemblées générales.- Réunions : comptes-rendus, procès-verbaux, pièces de séance, correspondance, documentation, presse.	1958 - 2019
	<i>Lacunes complètes : 1966, 1968, 1970-1972, 1974, 1985-1986, 2002, 2009, 2018. Certains dossiers d'AG ne comportent pas de compte-rendu, à retrouver en version imprimée dans le ARCEA Informations puis Bulletin ARCEA Informations, la revue de l'association. Les réunions d'AG et de bureau du CA peuvent être doublées de réunions avec des parlementaires.</i>	
124 J 9	1958 - 1984.	
124 J 10	1987 - 1989.	
124 J 11	1990 - 1993.	
124 J 12	1994 - 2001.	
124 J 13	2003 - 2008.	
124 J 14	2010 - 2019.	
124 J 14 (1)	Assemblée générale du 18 janvier 2011, Paris, Sénat.- Captation sonore : DVD, format mp3, 1h36.	2011
124 J 14 (2)	Assemblée générale du 17 février 2015, Paris, Sénat.- Captation sonore : DVD, format mp3, 54 mn.	2015 - 2015
124 J 15	Adhérents : liste (s.d.), correspondance (1998-2009).	1998 - 2009
124 J 16 - 17	Commissions.- Réunions : comptes-rendus, pièces de séance, correspondance, documentation.	1989 - 2005
	<i>Très lacunaires.</i>	
124 J 16	Présidents-délégués responsables des secteurs géographiques.- Réunion (1996). Commissions du tiers nord-ouest et du tiers sud-ouest (1989-2005).	1989 - 2005
	<i>Les commissions des tiers nord-ouest et sud-ouest se constituent en groupe de travail pour la définition du tracé de l'autoroute Niort - Limoges (entre les autoroutes A10 et A20) décidée par le Comité interministériel d'aménagement et de développement du territoire (CIADT) du 18 décembre 2003.</i>	
124 J 17	Commission du tiers central (1975-2005). Commission de la Trans-sud européenne (1996).	1975 - 2005
	<i>La réunion constitutive de la Commission du tiers central le 23 septembre 1991 à la Chambre de commerce et d'industrie de Montluçon a pour objet de faire le point de manière détaillée sur l'état d'avancement des travaux retenus au titre du Xe Plan. Sa préfiguration, qui ne verra finalement pas le jour, est un projet de Syndicat mixte pour l'étude et la réalisation du tiers central de la RCEA, entre l'Allier et la Saône-et-Loire (1989-1990), lui-même précédé d'un groupe de travail ou d'étude (en vue de l'aménagement à deux fois deux voies du tiers central de l'axe entre la Saône-et-Loire et la Haute-Vienne, au cours du XIe plan). La réunion de Moulins en</i>	

1975 rassemble les personnalités représentatives des départements de la Creuse, de l'Allier et de la Saône-et-Loire.

124 J 18 - 29 **Correspondance : chronos courrier.** **1961 - 2015**
Lacunaire.

124 J 18	1961, 1974, 1983 - 1987.
124 J 19	1988 - 1989.
124 J 20	1990.
124 J 21	1991.
124 J 22	1992.
124 J 23	1993 - 1994.
124 J 24	1995 - 1996.
124 J 25	1997 - 1998.
124 J 26	1999 - 2001.
124 J 27	2002 - 2004.
124 J 28	2005 - 2007.
124 J 29	2008 - 2015.

124 J 30 - 33 **Finances.** **1962 - 2015**
Nombreuses lacunes.

124 J 30	Participation financière des adhérents et non adhérents : cotisations et subventions.	1962 - 2015
-----------------	---	-------------

124 J 31 - 33	Budgets et comptes : livres de comptes, comptes annuels, grands livres, journaux, bilans, bordereaux financiers, bilans d'exercice, rapports des commissaires aux comptes, contrat de collaboration avec la société comptable Fogex.	1981 - 2015
	<i>Contrat de collaboration avec la société comptable Fogex en 1999.</i>	

124 J 31	1981 - 1995.
-----------------	--------------

124 J 32	1996 - 2005.
-----------------	--------------

124 J 33	2006 - 2015.
-----------------	--------------

Pour les exercices 2012, 2014, 2015 : uniquement les comptes annuels.

124 J 34 - 36

Contexte et actions de niveau national.

1964 - 2013

124 J 34

Contrats de plans d'équipement Etat-régions (CPER).- VIIIe plan : propositions, études, rapport de présentation (1979-1980). IXe, Xe plan : dossier de demande de participation financière de la CEE aux travaux au titre du Schéma directeur routier européen, correspondance (s.d., 1986-1987). XIe Plan : contrat particulier "routes nationales" d'application du CPER, correspondance, documentation (1994-1999). Comparaison entre les XI et XIIe plans : tableaux statistiques (2001-2002). XIIe plan : présentation, statistiques, schéma de fin de contrat par région, avenant de clôture du volet routier (2000-2007). XIIIe plan : présentation, correspondance (2007-2013). Comité départemental de suivi du contrat de plan en Saône-et-Loire, réunion à la Préfecture : compte-rendu de réunion, documentation (2004).

1979 - 2013

La durée des plans d'équipement Etat-régions varie entre 5 et 7 ans.

124 J 35

Débat public sur le projet d'accélération de la RCEA entre Montmarault et Mâcon - Chalon.- Organisation : calendrier, kit d'information des réunions publiques, comptes-rendus des conférences de presse, publication périodique institutionnelle "Le journal du débat public" n° 1-14, compte-rendu final, "Cahiers d'acteurs" n° 7, 9-11, 14 (2010-2011). Contributions de l'ARCEA et d'autres acteurs de Saône-et-Loire : tracts, correspondance, documentation, articles de presse (2010-2011) ; contribution du Conseil général de l'Allier : tracts, articles de presse (2010-2011). Comité de suivi de la RCEA et garant, institution : réglementation, correspondance (2011-2012) ; réunions : comptes-rendus des ateliers des groupes de travail (2011).

2010 - 2012

Le débat public est organisé et mis en oeuvre par la Commission nationale du débat public, une autorité administrative indépendante (AADI), et se déroule du 4 novembre 2010 au 4 février 2011. La mise à 2 x 2 voies du tronçon central entre Allier et Saône-et-Loire (240 km) a été décidée en 1993. Afin d'accélérer cet aménagement, le gouvernement a proposé en 2008 une mise en concession autoroutière et engagé un débat public.

124 J 36

Réunions à portée générale.- Journées d'étude organisées par l'Association de la route Bordeaux - La Rochelle - Genève puis l'ARCEA : comptes-rendus, correspondance, documentation.

1964 - 2011

A signaler : la journée d'étude du 19 mai 1964 à Mâcon, sur les grandes transversales françaises.

- 124 J 37 - 46** Itinéraires, trafic et aménagements paysagers : comptes-rendus de réunions, rapports, correspondance, cartes, documentation. 1968 - 2018
- 124 J 37** Itinéraires internationaux.- Liaison Europe - Aquitaine - Afrique, projet (1984). Axe sud Europe - Atlantique, projet (1990). Transeuropéenne, axe Est-Ouest, Atlantique - Mer noire - détroit du Bosphore, projet (1985-1992). Nouveau schéma autoroutier transeuropéen, inscription des itinéraires Centre - Europe - Atlantique (1991-1997). Colloque "Les infrastructures de transport, charpente de l'Europe", organisé par l'Association du groupe des anciens députés de l'Assemblée nationale (1996-1997). 1984 - 1997
Louis Escande était vice-président et trésorier de l'Association du groupe des anciens députés de l'Assemblée nationale.
- 124 J 38 - 42** Itinéraires interrégionaux. 1968 - 2016
- 124 J 38** Définition du tracé d'ensemble de la RCEA : rapport de synthèse "Etude économique d'itinéraires routiers traversant la France d'Est en Ouest" (1968), carte de l'axe (s.d.) ; mise à 2 x 2 voies : rapport "Objectif 2010, 2 fois 2 voies sur l'ensemble des itinéraires de la RCEA, espoir ou inquiétude ?" (1999) ; suivi des opérations : rapports (2005-2009). 1968 - 2009
- 124 J 39 - 40** Tiers central.- Accélération et financement de l'aménagement en 2 x 2 voies entre Allier et Saône-et-Loire : rapports, correspondance, cartes, tracts, documentation, presse. 1990 - 2016
La mise à 2 x 2 voies du tronçon central entre Allier et Saône-et-Loire (240 km) a été décidée en 1993. En 2006, le Ministre des transports consulte les élus concernés par la RCEA et mandate ensuite le préfet de la région Auvergne pour engager les discussions avec son homologue de la Bourgogne et les préfets des départements. Afin d'accélérer cet aménagement, le gouvernement propose, en 2008, une mise en concession autoroutière et engage un débat public en 2011.
- 124 J 39** 1990 - 2005.
- 124 J 40** 2006 - 2016.
Dont un CD-Rom : "Dossier d'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique pour la mise à 2 x 2 voies de la Route centre Europe Atlantique (RN 79)

- 124 J 41** Tiers nord-ouest et sud-ouest.- Aménagement des itinéraires Ouest Atlantique : rapport (1987) ; mission d'étude sur l'adaptation du tracé ouest aux besoins de déplacement à l'horizon 2030 : cahier des charges, comptes-rendus de réunions, rapports, correspondance, documentation, cartes (2007-2009). 1987 - 2009
- 124 J 42** Liaisons Nantes - Limoges et La Rochelle - Limoges.- Définition du tracé en régions Limousin, Poitou-Charentes, Pays de Loire : comptes-rendus de réunions, correspondance, documentation. 1984 - 2010
- 124 J 43** Itinéraires régionaux.- Région Bourgogne, liaison A6 - A71 : dossier du débat sur le flux Est-Ouest au sud du bassin parisien, comptes-rendus de réunions, correspondance, cartes, documentation (1994-1995). Région Limousin, développement du réseau routier : compte-rendu de comité de suivi CPER - Limousin, correspondance, documentation (2004-2008). Région Auvergne, aménagement de la RCEA : relevé de conclusions, correspondance, documentation (1999-2008). Région Poitou-Charentes, concédabilité et aménagement de 2 x 2 voies : avenant de clôture du volet routier du CPER 2000-2006, compte-rendu de visite de chantier, correspondance (2004-2009). Région Pays Loire, axes routiers de la RCEA : correspondance (2007-2009). 1994 - 2009
Liaison A6 - A71 : concerne plus spécifiquement le nord de la Bourgogne, mais y participe l'aménagement en voie expresse de la RCEA entre A6 et A20, déclaré d'utilité publique pour les sections A71 - A20 et A71 - Paray-le-Monial. Le dossier régional Auvergne concerne seulement l'Allier. Le dossier Pays de la Loire, pour la liaison Cholet - Bressuire, mentionne aussi les Deux-Sèvres qui relèvent de Poitou-Charentes.
- 124 J 44** Itinéraires départementaux.- Directions départementales de l'équipement, tracé de l'itinéraire et communes concernées : correspondance, documentation (1996) ; avancement des opérations, suivi par département : notes et comptes-rendus de réunions, correspondance, cartes, documentation (2005-2009). Saône-et-Loire, aménagement du tracé de la RCEA : correspondance, cartes (1983-2008) ; liaison Digoïn - Paray-le-Monial - Chalon-sur-Saône - Mâcon par les RN 70, 79 et 80 et contournement de Mâcon par la route nationale (RN) 79 et l'A

406 : avant-projet sommaire d'itinéraire, dossier de presse, correspondance (1982-2008) ; comités de pilotage pour l'avancement de la 2 x 2 voies : comptes-rendus de réunions, correspondance, documentation, articles de presse (2013-2018). Allier, définition des itinéraires de la RCEA et 2 x 2 voies : programmes, invitations à inaugurations, documentation (1978-2011). Haute-Vienne, aménagement de la 2 x 2 voies de la RN 141 entre Les Séguines et La Barre : compte-rendu de réunion, relevé d'observations, correspondance, documentation (2003). Charente, aménagement de la route départementale (RD) 951 : correspondance (2007).

1978 - 2018

Enjeu du classement prioritaire des opérations (2007-2008) avec les Programmes de développement et de modernisation des itinéraires (PDMI) qui prennent la suite des CPER. Lacune, pour l'avancement des opérations : Charente.

124 J 45

Circulation et accidents : recensements, études, cartes, correspondance.- Ensemble de l'axe routier (1994-2010), Tiers nord-ouest et sud-ouest (1997-2007), Tiers central (1994-2017).

1994 - 2017

124 J 46

1 % paysager en Saône-et-Loire, Allier et Creuse.- Charte d'itinéraire : livre blanc, comptes-rendus de réunions, correspondance.

2000 - 2002

124 J 47 - 54

Relations partenariales.

1969 - 2017

124 J 47 - 48

Interlocuteurs institutionnels : comptes-rendus de réunions, textes d'interventions, conventions, correspondance, documentation.

1969 - 2017

124 J 47

Pouvoir exécutif et législatif et organismes déconcentrés de l'Etat.- Président de la République et premier ministre (1969, 1981). Ministres et leurs collaborateurs (1971-2017). Agence de financement des infrastructures de transport de France (AFITF), engagements en faveur de la RCEA (2005-2007). Parlementaires (1990-2014). Parti Démocratie libérale, adhésion de Jean Pagenel (2000).

1969 - 2017

Ministres et secrétaires d'Etat aux transports : Joël Le Theule (1978), Daniel Hoeffel (mars 1981), Charles Fiterman (septembre 1981), Michel Delebarre (1989), Bernard Bosson (1994), Bernard Gayssot (2001), Gilles de Robien (2005), Dominique Perben (2005-2007), Alain Vidalies, secrétaire d'Etat chargé des transports, de la mer et de la pêche (2017) ; Charles Hernu, ministre de la Défense (1981), Michel

Rocard, ministre du plan et de l'aménagement du territoire (1981). Réunion informelle des députés à l'Assemblée nationale à l'initiative de Jean-Pierre Worms, député de Saône-et-Loire, le 12 juin 1990, sur la demande de Louis Escande.

124 J 48 Collectivités territoriales, Conseil général de la Haute-Vienne (1994) et Communauté de communes des 3B Sud Charente (2006). Chambres de commerce et d'industrie, réunions à leur initiative (2001-2002). 1994 - 2006

124 J 49 - 54 Interlocuteurs associatifs et professionnels : statuts, comptes-rendus, pièces de séances, correspondance, documentation, presse. 1985 - 2015

124 J 49 - 50 Fédération routière internationale, Genève (FRI, ou International Road Federation - IRF). 1985 - 1996

Lacunes : il manque certains comptes-rendus d'assemblées. Les colloques de Bordeaux (1985), de Colmar (1987) et de La Rochelle (1988) sont coorganisés avec l'ARCEA.

124 J 49 Réunions statutaires. 1985 - 1996

Les réunions statutaires de l'automne 1985 sont organisées à l'initiative de l'ARCEA en tant que membre de l'IRF. Il est à noter pour celle de Mâcon en 1991, qu'il était inédit que l'IRF tiennne ses réunions internationales hors des capitales nationales. Compte-rendu de la table ronde internationale sur les liaisons européennes (CEA) du 20 juin. Une photographie en noir et blanc de Louis Escande, prise lors d'une réunion IRF.

124 J 50 Colloques, réunions, audience avec Alain Dupont, PDG de la société Colas et président de l'IRF. 1985 - 1994

124 J 51 Union routière de France (1996-1997). Association Autoroute Avenir, colloque du 17 mars 1999 (1999). Association pour la mise en réseau des acteurs économiques de l'Arc atlantique à l'Arc alpin (LCEA) (1998-1999). Fédération régionale des travaux publics de Bourgogne (FRTP) (1999-2002). 1996 - 2002

L'Association LCEA fait suite à l'ICEA, projet qui devait assurer la mise en réseau informatique intranet de tous les acteurs économiques situés sur ou proches de la RCEA.

124 J 52 Association pour la réalisation à 2 x 2 voies du tiers central de la RCEA puis tiers central - Route Centre Europe - Atlantique - Comité - pour son équipement (TRACÉ). 1987 - 2015

L'association TRACÉ a été créée en 1991 à Montluçon par Pierre Goldberg, ancien maire de cette ville et député de l'Allier, suite à des dissensions avec Louis Escande, auquel il reprochait un manque de dynamisme de l'ARCEA.

124 J 53	Association pour l'aménagement et le développement de l'axe La Rochelle - Niort - Limoges (1992). Association Axe Nantes - Méditerranée (1996-2009). Association Routes des estuaires (1998-2002).	1992 - 2009
124 J 54	Association pour la route Nantes - Poitiers - Limoges (1998-2015). Association Circul 141 (2006-2007). Association Grain de sable (2006). Association de défense de la RCEA (ADRCEA 71) (2008-2009). <i>ADRCEA 71 se donne pour but la promotion de l'achèvement par l'Etat de la mise à 2 x 2 voies en Saône-et-Loire, et du maintien de la gratuité.</i>	1998 - 2015
124 J 55 - 58	Communication.	1975 - 2010
124 J 55	Conception graphique des panneaux de signalisation d'animation touristique et culturelle.- Participation au jury de l'appel d'offre sur concours lancé par la Direction régionale de l'Equipeement Bourgogne : règlement, compte-rendu de réunion, documentation, correspondance (2002). Couverture des activités de l'association par la presse : copies d'articles de journaux (2003-2013). Supports aux nom et logo de l'association : portfolio, pochette, enveloppe et auto-collants (s.d.). Dispositif publicitaire, enlèvement d'un panneau installé à Paray-le-Monial : correspondance (2013). Publication promotionnelle "Découverte & patrimoine", janvier-mars 2007 : dossier de presse de l'entretien préalable avec une journaliste dépêchée par l'éditeur, exemplaire du magazine, correspondance (2006-2008). <i>"Découverte & patrimoine" est édité par Perspective Groupe, basé dans l'Allier.</i>	2002 - 2013
124 J 56 - 58	Publications : épreuves, pièces comptables, autorisations de reproduction, correspondance, documentation. <i>Les cartes ont été dissociées des plaquettes, brochures et études imprimées. Ces dernières ont été classées par ordre chronologique croissant.</i>	1975 - 2010
124 J 56	Cartes routières Michelin.- N° 989 "France, itinéraires Centre Europe Atlantique" (1984, 1993) ; n° 911 "France, grands itinéraires, itinéraires bis, temps de parcours" (1990, 1996) ; n° 721 "Les grandes transversales" (s.d., 2006, 2008). Plaquettes, brochures et monographies : "Documentation sur la première transversale routière internationale Centre Europe Atlantique", 3 p. et carte (s.d.) ; plaquette sans titre, 40 p., (1975 ?) ; "Document sur les itinéraires de la première transversale routière internationale Centre Europe Atlantique", 11 p. (1983) ; "Guide des itinéraires de la route Centre Europe Atlantique",	

354 p. (1984-1985) ; "Les itinéraires de l'axe Centre Europe Atlantique" (1987). 1975 - 2008

Le Guide des itinéraires est édité presque concomitamment avec la carte Michelin, en 1984 et 1985.

124 J 57 Livre blanc "Projet de l'axe européen Centre Europe Atlantique". 1991 - 1995

L'ARCEA a souhaité fournir un dossier complet à la Mission d'études créée par le ministre Paul Quilès en 1991, puis quelques années plus tard à la Communauté européenne sous forme de Livre blanc, sur le modèle de celui établi deux ans auparavant par le Conseil général de Saône-et-Loire à l'échelle du département. Le mémoire est établi sur la base de documents provisoires de mars 1992, mis à jour après la mise en place du programme du XIe Plan d'Equipement (2e trimestre 1994).

124 J 58 Dépliant "Bienvenue sur la route Centre Europe Atlantique" (1998). Plaquette "Objectif 2010 : 2 fois 2 voies sur l'ensemble des itinéraires", 32 p. (1998-1999). Plaquette "Urgence et espoirs", 17 p. (2002). Lettre d'information ARCEA Infos, n° 1-3 (2004-2007). Plaquette "RCEA, le livre noir", 3 p. (2009-2010). 1998 - 2010

La plaquette "Objectif 2010" constitue une étude préliminaire au titre de la contribution à l'élaboration du XIIe Plan.

124 J 59 **Documentation externe.**- Cartes et plaquettes de la route expresse par le Bureau d'études départemental des Ponts et chaussées (ca 1964). Cartes routières (1988-1995). Brochure éditée par le Conseil général "La Saône-et-Loire et ses routes" (1989). Mémoire universitaire pour la maîtrise de géographie "La Route Centre Europe Atlantique en Charente-Maritime (17) : jeux d'acteurs autour d'un aménagement interrégional" (2002). Dossier de presse, plaquette et n° 1 de la lettre d'information dédiée à la A714, bretelle autoroutière de Montluçon (2008). Hors-série du journal *La Montagne* "RCEA, la route de la honte", 21 avril 2011. 1964 - 2011

L'une des deux plaquettes de 1964 sur la route expresse contient un album photographique.

124 J 60 **Photothèque.** 1960 - 2006

Les photographies ont été regroupées par zone géographique. Les auteurs et commanditaires des clichés ont été identifiés en fonction des informations disponibles sur les supports.

124 J 60 (1) Saône-et-Loire.- Futur échangeur nord de Paray-le-Monial : 15 tirages photographiques couleur, 16 x 21 cm (ca 1990-2000). Pont nord de Mâcon : 2 tirages photographiques couleur dont un contrecollé d'un calque, 9,5 x 14,5 (ca 1990-2000). Pont ou viaduc de Maupré, Charolles : 10 tirages photographiques couleur, 13 x 18 cm (ca 1990-2000). Mâconnais : 19 tirages photographiques couleur, 10 x 15,5 cm, 5 négatifs (ca 1990-2000). Mâcon sud, Clermain : 31 tirages

photographiques couleur, 10 x 15 cm, 7 négatifs (2000). Photos envoyées par monsieur Desvernois de Gueugnon : 4 tirages photographiques couleur, 10 x 15 cm (2002). Campagne de juillet 2002, échangeur de Cocloye à Saint-Désert, vues vers Montchanin : 8 tirages photographiques couleur, 10 x 15 cm, vue prise de Montchanin : 1 tirage photographique couleur, 10 x 15 cm ; Fontaine couverte, traversée de la forêt de Givry : 1 tirage photographique couleur, 10 x 15 cm ; Col des Baudots : 4 tirages photographiques couleur, 10 x 15 cm ; Moroges, vues prises vers Montchanin : 3 tirages photographiques couleur, 10 x 15 cm, vue prise vers Chalon-sur-Saône : 1 tirage photographique couleur, 10 x 15 cm ; échangeur de Perrecy-les-Forges, vue prise vers Montceau : 6 tirages photographiques couleur, vue prise vers Paray-le-Monial : 11 tirages photographiques couleur, 10 x 15 cm ; RN 70 au nord de Perrecy-les-Forges : 7 tirages photographiques couleur, 10 x 15 cm ; échangeur de la Fiole à Blanzay : 3 tirages photographiques couleur, 10 x 15 cm ; Digoin, traversée, vues en direction de Moulins : 7 tirages photographiques couleur, 10 x 15 cm, viaduc : 11 tirages photographiques couleur, 10 x 15 cm ; accès deux fois deux voies à Digoin, direction Paray-le-Monial : 2 tirages photographiques couleur, 10 x 15 cm ; liaison Digoin-Dompierre, 2 voies, travaux en cours, vue vers Digoin : 2 tirages photographiques couleur, 10 x 15 cm ; environs de Charolles : 2 tirages photographiques couleur, 16 planches de négatifs couleur. Photographies à fins de communication, vues aériennes de Louhans et de ses environs, vue du marché : 3 tirages photographiques noir et blanc, 13 x 18 cm (ca 1960) ; vues de la ville de Mâcon et de ses environs : 1 tirage photographique couleur, 13 x 13 cm (ca 1970-1980), 2 tirages photographiques noir et blanc, 13 x 16 cm, 24 tirages photographiques noir et blanc, 18 x 24 cm (1974-1985). 1960 - 2004

Photos de M. Desvernois envoyées avec la lettre du 18 avril 2002 (réponse ARCEA du 30 avril). Photographies de Mâcon réalisées par la Ville : notamment zone portuaire et industrielle sud, le bâtiment de la bibliothèque municipale et des Archives départementales, l'ensemble piscine et centre nautique au sein du grand secteur sportif et de loisirs. La campagne de 1985 porte sur la ligne de TGV et la gare de Mâcon-Loché.

124 J 60 (2)

Haute-Vienne.- RN 41 à l'ouest de Limoges à hauteur de Saint-Vaury : 5 tirages photographiques couleur, 10 x 15 cm (1994-1995). Bellac, campagne photographique de juillet 2002 : 15 tirages photographiques couleur 10 x 15 cm et 4 planches de négatifs (2002) ; campagne photographique de février 2004 : 18 tirages photographiques couleur, 10 x 15 cm (2004). Localisations non identifiées, photographies

	données par Bruno Vétillart : 10 tirages sur papier, 10 x 15 cm (ca 2000). 1994 - 2002
124 J 60 (3)	Allier.- Montmarault-Est : 8 tirages photographiques couleur, 13 x 19 cm, 8 dispositives couleur (ca. 1990) ; diverses vues non localisées, par Louis Escande : 26 tirages photographiques couleur, 13 x 18 cm (ca 1990) ; Pierrefitte-sur-Loire, Montmarault : 21 tirages photographiques couleur, 10 x 15 cm, 3 planches de négatifs couleur (1998) ; campagne de 2002, accès au giratoire de Quinssaines en venant de Guéret : 28 tirages photographiques couleur, 10 x 15 cm et 7 planches de négatifs, contournement de Montluçon, vues vers Moulins : 3 tirages photographiques couleur 10 x 15 cm, vues vers Guéret : 6 tirages photographiques couleur 10 x 15 cm, RN 79 à Molinet : 2 tirages photographiques couleur, 10 x 15 cm, Molinet, Montluçon, Quinssaines, Digoin : 7 planches de négatifs couleur (2002) ; campagne 2006, vues non localisées : 12 tirages photographiques couleur, 10 x 15 cm (2006). 1990 - 2006
124 J 60 (4)	Tiers central.- Vues non identifiées prises par Louis Escande : 7 tirages photographiques couleur, 13 x 18 cm, 8 planches de négatifs (ca 1990) ; illustrations de l'article pour la <i>Revue des routes et aérodromes</i> : 1 ektachrome couleur, 10 x 11 cm, 5 tirages photographiques couleur, 10 x 13 cm, 3 planches de négatifs couleur ; vues de la RCEA en Creuse et du viaduc de Varennes-lès-Mâcon en Saône-et-Loire : 11 et 4 tirages photographiques couleur, 13 x 18 cm, 8 planches de négatifs (1995) ; échangeurs non identifiés : 2 ektachromes couleur, 13 x 18 cm (1999). 1990 - 1999
124 J 60 (5)	Photographies de cartes et de dessins à fin d'illustration : 1 ektachrome couleur, 6 x 8 cm, 2 tirages photographiques couleur, 10 x 15 cm, 3 tirages photographiques couleur, 13 x 18 cm (ca 1990-2000). ca 1990-2000
124 J 60 (6)	Réunion de l'ARCEA en 2004, non localisée : 4 vues numériques sur CD. 2004

TABLE DES MATIERES

Introduction.....	p. III - V
Annexe 1	VI
Annexe 2	VII
Annexe 3	VIII
Annexe 4	IX
Répertoire numérique.....	p. 2 - 15
Table des matières	p. 16