

5 S

CHEMINS DE FER



Françoise Réty, attachée de conservation du patrimoine,
sous la direction d'Isabelle Vernus, directrice des Archives départementales de Saône-et-Loire

Avertissement

Cette sous-série est composée de dossiers provenant de deux fonds différents : Préfecture et services des Ponts et Chaussées. Conformément à la réglementation en vigueur, le classement a été effectué en respectant, dans la mesure du possible, l'origine des documents. Il convient donc, pour toute recherche, de consulter parallèlement ces fonds en s'aidant de l'index et de la table des matières. Pour des raisons pratiques les introductions et notices explicatives ont été placées dans la partie Préfecture, traitée la première.

FONDS DE LA PRÉFECTURE

LIGNES DE CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT GÉNÉRAL

INTRODUCTION

C'est la loi du 11 juin 1842 qui décide de l'établissement d'un vaste réseau de chemins de fer dans une France qui n'avait vu jusqu'alors qu'un petit nombre de concessions achevées. De par cette loi l'État est chargé d'une partie des dépenses de construction concurremment avec les départements, les communes et l'industrie. Le système des adjudications est remis en vigueur et les compagnies doivent exécuter le chemin de fer dont elles sont concessionnaires dans un délai déterminé par un cahier des charges qui garantit leurs droits ainsi que ceux du public. Les compagnies vont alors avoir tendance à se regrouper et, dès 1859, le nombre de celles qui construisent et exploitent les lignes de chemins de fer sont par absorption réduites à six. L'une des plus importantes et qui concerne particulièrement la Saône-et-Loire est la compagnie Paris - Lyon - Marseille, société anonyme formée en 1857 par la réunion des compagnies des chemins de fer de Paris à Lyon et de Lyon à la Méditerranée. Ces lignes d'intérêt général qui relient des grandes villes du territoire national entre elles sont complétées par un réseau de lignes secondaires et d'intérêt local. La loi du 18 mai 1878 réorganise une première fois cette situation avec le rachat par l'État de lignes secondaires. Puis, en 1937, une convention passée le 31 août et approuvée par décret le même jour entre l'État et les compagnies concessionnaires des chemins de fer d'intérêt général crée la SNCF à qui revient, à partir de 1938, le droit d'exploiter les concessions des compagnies.

DATES DE MISE EN EXPLOITATION DES DIFFÉRENTES LIGNES DE LA COMPAGNIE PARIS - LYON - MARSEILLE

Ordre alphabétique	Ordre chronologique
<ul style="list-style-type: none">• Autun - Avallon : 1882• Bourg-en-Bresse - Besançon : 1864• Cercy-la-Tour - Gilly-sur-Loire : 1884• Chagny - Auxonne : 1887• Chagny - Dôle : 1871-1887• Chalons-sur-Saône - Dôle : 1871• Chalons-sur-Saône - Gray : 1871-1887• Chalons-sur-Saône - Pouilly-sous-Charlieu - Roanne : 1888-1889• Dijon - Saint-Amour : 1883• Épinac - les Laumes ou Épinac - Pouilly : 1891• Étang-sur-Arroux - Santenay : 1867-1870• Lyon - Genève : 1857• Moulins - Chagny : 1869• Nevers - Chagny : 1861-1867• Paray-le-Monial - Lozanne : 1895-1900• Paris - Lyon : 1849-1854• Roanne - Montchanin : 1882• Saint-Gengoux - Montchanin : 1889	<ul style="list-style-type: none">• 1849-1854 : Paris - Lyon• 1857 : Lyon - Genève• 1861-1867 : Nevers - Chagny• 1864 : Bourg-en-Bresse - Besançon• 1867-1870 : Étang-sur-Arroux - Santenay• 1869 : Moulins - Chagny• 1871 : Chalons-sur-Saône - Dôle• 1871-1887 : Chagny - Dôle• 1871-1887 : Chalons-sur-Saône - Gray• 1882 : Autun - Avallon• 1882 : Roanne - Montchanin• 1883 : Dijon - Saint-Amour• 1884 : Cercy-la-Tour - Gilly-sur-Loire• 1887 : Chagny - Auxonne• 1888-1889 : Chalons-sur-Saône - Pouilly-sous-Charlieu - Roanne• 1889 : Saint-Gengoux - Montchanin• 1891 : Épinac - les Laumes ou Épinac - Pouilly• 1895-1900 : Paray-le-Monial - Lozanne

QUESTIONS GÉNÉRALES

- 5 S 1** Circulaires ministérielles (1843-1938). Carte de France présentant les différentes lignes de chemins de fer votées ou en construction (v. 1848) ; carte des chemins de fer du département de Saône-et-Loire (après 1856, 1904). Voeu du conseil général pour l'achèvement des travaux du chemin de fer du Centre (1851). Courrier du député de Barbantane défendant la création d'une ligne d'Auxerre à Mâcon (1862). Courrier du comité des intérêts méridionaux demandant le soutien du conseil général pour le développement des lignes de chemin de fer (1874). Rapports présentés à la commission des travaux publics du conseil général sur la situation des CFG en Saône-et-Loire (1877). Réponse de la chambre de commerce d'Autun, Chalon-sur-Saône et Louhans à l'enquête sur le régime général des chemins de fer ordonnée par la résolution de la Chambre des députés du 1^{er} mars 1877 (1878). Tableau récapitulatif de la participation du département, des communes et des particuliers, dans les dépenses d'établissement des lignes de chemin de fer au 31 décembre 1894 (1895). Commission spéciale des horaires du conseil général de Saône-et-Loire (1932-1940). Permissions de voirie, délégations aux fonctionnaires du contrôle (1936). 1843 - 1940
- 5 S 2 - 3** Projets, études et pétitions pour la construction de lignes de chemin de fer. s. d., 1833 - 1875
- 5 S 2** De Dijon à Strasbourg par Mulhouse (1833), de Joigny à Chagny [1846], de Digoïn à Mâcon par Paray-le-Monial et Charolles en vue de l'établissement d'une ligne de Lyon à Moulins (1846-1847), de Tournus à Lons-le-Saunier par Louhans (1845-1864), de Chagny à Seurre (1860, 1874-1875), d'Avallon à Mâcon (1864), de Dijon à Lons-le-Saunier par Louhans avec un embranchement sur Romenay et Saint-Trivier (1870-1873), d'Autun à Saint-Dizier (1872), de Pouillenay ou Marigny-le-Cahouet à Autun par Épinac (1873), de Lentilly à Paray-le-Monial (1870). 1833 - 1875
- 5 S 3** De Nevers à Mâcon. s. d.

COMPAGNIE PARIS - LYON - MARSEILLE

GÉNÉRALITÉS

5 S 4	Tableaux des distances kilométriques entre gares (1857-1869, 1892-1899).	1857 - 1899
5 S 5 - 10	Marche des trains.	1892 - 1936
5 S 5	1892-1893	
5 S 6	1894-1899	
5 S 7	1900-1902	
5 S 8	1905-1906	
5 S 9	1906-1907	
5 S 10	1913-1914, 1922-1926, 1935-1936	
5 S 11 - 15	Tarifs généraux et spéciaux.	1860 - 1925
5 S 11	1860-1873, 1892-1894, 1897	
5 S 12	1898	
5 S 13	1899-1900	
5 S 14	1901	
5 S 15	1923-1925	
5 S 16	Plans-type de bâtiment de voyageurs, station de 2 ^e , 3 ^e et 4 ^e classe, de maisons de gardes pour PN et haltes, de cabinet d'aisance, de halle à marchandises, d'abris, de bâtiment pour machine alimentaire, de remises pour locomotives, de marquise de bâtiment pour voyageurs, pour fosse à piquer, grue, pont à bascule, chassis en charpente pour plaque tournante, de barrières, de voie vignole (s. d.). Avant-projet d'une ligne Saint-Jean-de-Losne à Lons-le-Saunier (1890-1895).	s. d., 1890 - 1895
5 S 17 - 18	Personnel de la Ci ^e PLM puis de la SNCF : états des agents à assermenter.	1863 - 1940
5 S 17	1863-1899	
5 S 18	1900-1910, 1927-1930, 1937-1940	
5 S 19	Arrêtés préfectoraux autorisant, dans les gares, la gestion des buffets et buvettes (1889-1939), des bibliothèques, bazars et bureaux de tabac (1895-1939), l'établissement de porteurs spéciaux (1913) et l'installation de bascules automatiques (1933-1939).	1889 - 1939

5 S 20

Comptes d'exploitation de 1852 à 1857 (1853-1857). Autorisations de stationnement accordées aux omnibus et voitures publiques en correspondance avec les gares de la C^{ie} PLM (1853-1862). Correspondance relative au fonctionnement du réseau (janvier 1871). PN, classement, suppressions et modifications des conditions de service (1867-1940). Classement des cours de gares dans la voirie urbaine (1932-1933). 1853 - 1940

LIGNE DE PARIS À LYON

Cette ligne, exploitée par la C^{ie} PLM, traverse le département de Saône-et-Loire du nord au sud sur 96 km. Après de nombreuses discussions, son tracé déposé devant le Parlement en 1844 est rendu exécutoire le 26 juillet 1844. La concession intervient le 21 décembre 1845. La seconde section de Dijon à Chalon-sur-Saône est mise en exploitation le 2 septembre 1849, mais il faut attendre le 19 juillet 1854 pour que la section de Chalon-sur-Saône à Lyon soit mise en service. Le trafic va se révéler très vite fort important et concurrencer les deux autres grandes voies de communication que sont la RN 6 et la Saône.

COMMUNES TRAVERSÉES¹

Chagny (gare)	Farges
Rully (gare)	Uchizy (gare)
Fontaines (gare)	Fleurville (gare)
Farges	Montbellet
la Loyère	Vérizet
Champforgeuil	Saint-Albain
Chatenoy	la Salle
Chalon-sur-Saône (gare)	Senozan (gare)
Saint-Cosme	Saint-Martin-Belle-Roche
Saint-Rémy	Saint-Jean-le-Priche
Lux	Sennecé
Sevrey	Sancé
Saint-Loup-de-Varennes	Flacé
Varennes-le-Grand (gare)	Mâcon (gare)
Saint-Ambreuil	Varennes
Saint-Cyr	Chaintré
Beaumont-sur-Grosne	Crèches (gare)
Sennecey-le-Grand (gare)	la Chapelle-de-Guinchay
Jugy	Pontanevaux (gare)
Boyer	Saint-Symphorien
Tournus (gare)	Romanèche (gare)
le Villars	

¹ La liste des gares a été dressée d'après l'*Annuaire de Saône-et-Loire*, 1926.

GÉNÉRALITÉS

- 5 S 21** Tracé. - Notices et publications sur l'utilité et les divers tracés possibles d'une ligne de chemin de fer Paris - Lyon (1833-1842). Études générales de l'administration des Ponts et Chaussées sur le tracé de cette ligne (1833-1836). Commission spéciale d'enquête de Saône-et-Loire sur le tracé de la ligne Paris - Lyon passant par la Bourgogne (1841-1843). Projet de modification du tracé de la section Chalon-sur-Saône - Lyon proposé par monsieur de La Chapelle (1851).
1833 - 1851

CONSTRUCTION

- 5 S 22 - 24** 3^e section : Dijon - Chalon-sur-Saône. 1844 - 1852
- 5 S 22** Rapports des ingénieurs sur l'avancement des travaux de la portion située en Saône-et-Loire (1844, 1851). Procès-verbal d'estimation générale des terrains à acquérir entre la Côte-d'Or et Chalon-sur-Saône (1844-1847). Procès-verbal de livraison à la compagnie du chemin de fer Paris - Lyon de la portion Dijon - Chalon exécutée par l'État² (1847). 1844 - 1851
- 5 S 23** Achats par l'État de terrains sur diverses communes entre Chagny et Chalon-sur-Saône (1844-1851), à Chagny (1844-1851), Rully (1844-1849). 1844 - 1851
- 5 S 24** Achats de terrains par l'État à Fontaines (1844-1851), Farges (1844-1848), Champforgeuil (1844, 1848), Châtenoy-le-Royal (1844-1851), Mellecey (1845), Chalon-sur-Saône (1845-1851), Saint-Cosme (1844-1852). 1844 - 1852
- 5 S 25 - 32** 4^e section : Chalon-sur-Saône - Lyon 1843 - 1858
- 5 S 25** Rapports sur le tracé, l'état d'avancement des travaux. 1843 - 1853
- 5 S 26 - 32** Plans parcellaires et tableaux de superficie des terrains à acquérir, expropriation. 1848 - 1854
- 5 S 26** Saint-Cosme (1853-1854), Saint-Rémy (1853), Tournus (1848-1853) 1848 - 1853
- 5 S 27** Le Villars (1848-1853), Farges (1848-1851), Uchizy (1848-1851). 1848 - 1853
- 5 S 28** Montbellet (1848-1851), Vézizet (1848), Saint-Albain (1848). 1848 - 1851

² Ce dossier comprend un état énonciatif des terrains et ouvrages, un plan itinéraire et un profil en long.

- 5 S 29** La Salle (1848), Senozan (1848), Saint-Martin-lès-Senozan (1848-1852), Saint-Jean-le-Priche (1848-1852), Sennecey (1848-1852). 1848 - 1852
- 5 S 30** Sancé (1848-1852), Flacé (1848-1852), Mâcon (1848-1852), Saint-Clément (1848-1852). 1848 - 1852
- 5 S 31** Varennes-lès-Mâcon (1848-1852), Vinzelles (1848-1852), Chaintré (1848-1852), Crèches (1848-1852). 1848 - 1852
- 5 S 32** La Chapelle-de-Guinchay (1848-1852), Saint-Symphorien (1848-1852), Romanèche (1848-1852). 1848 - 1852
- 5 S 33** Expropriations sur les communes de Sevrey, Saint-Loup-de-Varennes, Varennes-le-Grand, Saint-Ambreuil, Beaumont-sur-Grosne, Sennecey-le-Grand et Boyer (1848-1853), de Tournus et le Villars (1853), de Montbellet, Vézizet, Saint-Albain, Sénozan, Saint-Martin-de-Senozan, Saint-Jean-le-Priche, Sancé, Mâcon, Saint-Clément (1851-1853). Expropriations supplémentaires à Saint-Cosme, Sevrey, Saint-Ambreuil, Beaumont-sur-Grosne, Sennecey-le-Grand et Boyer (1857-1858) et à Tournus, le Villars, Senozan, Saint-Martin-de-Senozan, Vinzelles et Crèches (1857). 1848 - 1858

TRAVAUX, RÉPARATIONS ET ENTRETIEN

- 5 S 34** Acquisitions de terrains, arrêtés de cessibilité et incorporation au domaine du chemin de fer sur les territoires des communes de Chagny (1902-1929), Champforgeuil (1930, 1932), Châtenoy-le-Royal (1925-1933), Chalon-sur-Saône (1865-1934), Saint-Marcel (1926), Saint-Rémy (1924-1930), Lux (1923), Saint-Loup-de-Varennes (1925, 1927), Varennes-le-Grand (1925-1926), Beaumont-sur-Grosne (1933-1934), Uchizy (1926-1938), Montbellet (1869, 1931), Vézizet (1857-1932), la Salle (1940), Senozan (1902-1939), Saint-Martin-Belle-Roche (1928, 1933), Sancé (1932-1934), Mâcon (1869, 1902-1931), la Chapelle-de-Guinchay (1927-1932), Romanèche (1908-1932). 1857 - 1932
- 5 S 35** Travaux. - Décisions et décrets d'approbations des travaux du ministère des Travaux Publics (1869-1928). Transport et fourniture de ballast entre la Côte-d'Or et la Platière à Chalon-sur-Saône (1845-1848). Consolidation des talus entre la Côte-d'Or et Chalon-sur-Saône (1846-1848). Chagny, modification du profil en long de la ligne entre l'entrée du pont du canal à la sortie de la gare et le pk. 368,300 (1873) ; dédoublement des voies principales à la traversée de la gare (1929). Chalon-sur-Saône, construction d'ouvrages d'art entre le débarcadère et la rue de la Platière (1844-1848) ; déviation des voies de communication suite à la création

d'un dépôt à la gare : procès-verbal de remise des travaux (1922). Saint-Rémy, déviation du chemin de desserte des Prés suite aux travaux d'agrandissement du faisceau impair de la gare de Chalon-sur-Saône (1923-1925). Travaux de terrassement entre le chemin des Riaux, commune de Saint-Rémy, et la limite des communes de Boyer et Tournus (1851-1852). Sennecey-le-Grand, projet d'allongement de la voie de garage n° 3 à la gare (1865). Tournus, allongement des voies de garage (1864). Le Villars, reconstruction d'un avant-port détruit par la ligne de chemin de fer (1853). Farges, travaux d'amélioration du P.I. du port (1863-1865). Uchizy, établissement d'une voie de garage paire à la gare (1930-1934). Pont-de-Vaux - Fleurville, établissement d'une voie de garage à la station (1869-1870) ; amélioration des installations impaires : enquêtes parcellaires (1930-1934). Senozan, établissement, à la gare, d'un faisceau de remisage (1928-1934) et d'une prise d'eau (1938-1940). Mâcon, établissement de nouvelles voies de garage et allongement des voies existantes (1865) ; construction d'une passerelle aérienne à la gare avec institution de surtaxes locales temporaires sur les billets (1906-1907). Pontanevaux, établissement d'une voie de garage paire (1872). La Chapelle-de-Guinchay, établissement d'un chemin latéral à l'ouest de la ligne (1853-1854). Romanèche, réparation des passerelles de Jacques et du bief Jossey (1874).

1844 - 1940

5 S 36

PN. - Arrêtés de classement (1861-1939). Fontaines, suppression du PN 226 (1939). Châtenoy-le-Royal, modification du PN 251 (1927). Chalon-sur-Saône, reconstruction du PN du pk. 382,786 (1932-1937). Sevrey, fermeture du PN 237 (1939). Saint-Loup-de-Varennes, établissement d'un PN pour piétons au pk. 388,750 (1899-1900). Beaumont-sur-Grosne, suppression du PN 242 (1930-1936) et projet de réduction de la largeur du PN de la RN 6 (1870-1871). Tournus, suppression du PN 251 (1937-1940) et modification du PN 252 (1875-1931). Uchizy, translation du PN dit du Tremblay dans l'axe du pont sur la Saône (1863-1868) ; suppression des PN 256 et 257 (1934-1938). Montbellet, classement du PN 259A (1889). Vérizet, classement du PN 261 (1938-1939). Saint-Martin-Belle-Roche, suppression du PN 270 (1930-1938).

1863 - 1940

5 S 37

Gares. -³ Chagny, projet d'un bureau gare pour le service des Postes : approbation ministérielle (1904). Chalon-sur-Saône, agrandissement de la gare et raccordement du chemin de fer avec le canal du Centre (1851) ; projet de construction d'une gare définitive à Saint-Cosme avec translation du service voyageurs de la gare de Chalon-Ville (1860-1861, 1881) ; établissement de bâtiments définitifs aux deux gares de Chalon-sur-Saône - Ville et Chalon - Saint-

³ Il s'agit ici des immeubles et des installations servant à l'embarquement et au déchargement des voyageurs et marchandises.

Cosme (1861-1865) ; agrandissement des installations du service marchandises (1866-1868) ; établissement d'une gare unique à Chalon-Saint-Cosme : enquête d'utilité publique, enquête parcellaire, remaniement des abords (1889-1895) ; établissement d'un parc à machines (1912-1913). Varennes-le-Grand, établissement d'une station provisoire (1855) ; installation d'un abri à marchandises sur le quai découvert (1865-1866) ; demande d'agrandissement du quai couvert (1875). Uchizy, établissement d'une gare : projet (1865), plan (1875). Vézizet, agrandissement de la gare de Pont-de-Vaux-Fleurville : approbation ministérielle (1878) ; installation de l'éclairage électrique (1927-1930). Senozan, projet d'établissement d'une gare (1855-1856). Mâcon, travaux de modification suite à l'établissement de la ligne de Mâcon à Paray-le-Monial (1871-1872) ; installation d'une chaufferie de bouillottes et agrandissement du dortoir des conducteurs de trains (1878) ; agrandissement des installations de traction et renforcement de la prise d'eau (1913-1915, 1920). Crèches : plan de la station (1848-1854) ; projet de translation de la gare à l'est de la ligne avec ouvertures de nouvelles routes (1792, 1855). (1792) 1848 - 1930

5 S 38

Occupations temporaires de terrains par la C^{ie} de chemin de fer Paris - Lyon (1852-1853). Ouvertures de carrières par la compagnie pour extraction de gravier à Sennecey-le-Grand (1853-1858), de moellons au Villars (1853-1854), de pierres à Laives et Montbellet (1853), pour extraction et dépôt de ballast au Villars, à Farges, la Salle, Senozan, la Chapelle-de-Guinchay (1853-1857). 1852 - 1858

EXPLOITATION DU RÉSEAU

5 S 39

Police. - Prestations de serment des surveillants (1847). Contraventions (1853-1875). Accidents ferroviaires (1854-1938). Marche des trains⁴ (1849-1856). Arrêtés préfectoraux réglementant la circulation des voitures dans les cours de gares (1853-1854). Exploitation commerciale.- Établissement d'un bureau d'octroi municipal dans la gare de Chalon-sur-Saône (1849) ; d'un bazar⁵ dans la gare de Mâcon (1861). Autorisations accordées à la compagnie pour installer des embranchements particuliers sur la ligne (1867-1871). 1849 - 1938

⁴ Voir aussi 5 S 2 - 7.

⁵ Voir aussi 5 S 16.

GESTION DU DOMAINE PUBLIC

- 5 S 40** Décret autorisant la remise de terrains et bâtiments acquis en excédent par l'État à la C^{ie} du chemin de fer Paris - Lyon (1855). Indemnités pour dommages demandées par les riverains à Chagny (1854-1857), Chalon-sur-Saône et Saint-Cosme (1851-1857), Saint-Rémy (1851-1866), Sennecey-le-Grand (1851-1852), Tournus (1855-1856), le Villars (1853-1856), Uchizy (1852-1854), Saint-Albain (1854-1856), Flacé et Mâcon (1852), la Chapelle-de-Guinchay (1853-1861), Saint-Symphorien-d'Ancelles (1855), Romanèche (1855-1856). 1851 - 1866
- 5 S 41** Plaintes et réclamations de riverains à Chalon-sur-Saône (1854), Saint-Loup-de-Vareennes (1872), Tournus (1852-1855), le Villars (1855), Uchizy (1854), Montbellet (1852-1940), Vézizet (1853-1869), Chânes, Charbonnières et Sennecé (1853-1854), Sancé et Sennecé (1866-1867), Crèches (1857), la Chapelle-de-Guinchay (1858, 1868), Saint-Symphorien-d'Ancelles (1869). 1852 - 1940
- 5 S 42 - 44** Alignements et autorisations de voirie. 1851 - 1934
- 5 S 42** Chagny (1856-1934), Rully (1897-1898), Fontaines (1853-1856, 1904, 1925-1926), Farges (1925-1926) Châtenoy-le-Royal (1851, 1902-1904), Chalon-sur-Saône (1859, 1874-1933). 1851 - 1934
- 5 S 43** Saint-Rémy (1854, 1913-1931), Saint-Loup-de-Vareennes (1860), Beaumont-sur-Grosnes (1911-1912), Sennecey-le-Grand (1909, 1929), le Villars (1930-1931), Tournus (1860-1867, 1911-1930). 1854 - 1931
- 5 S 44** Uchizy (1926), Montbellet (1855, 1926-1927), Vézizet-Fleurville (1855-1928), Saint-Albain (1859-1930), Mâcon (1855-1930), Vareennes (1913), Crèches (1909-1931), la Chapelle-de-Guinchay (1855-1930). 1855 - 1931

LIGNE DE LYON À GENÈVE

Cette ligne dont la construction fut décidée et la concession accordée en 1853 ne parcourt que 2 km en Saône et Loire et se rattache à Saint-Clément-lès-Mâcon sur la ligne Paris - Lyon. Elle fut ouverte à l'exploitation le 11 juin 1857.

COMMUNES TRAVERSÉES

Mâcon (gare)

5 S 45

Construction de la ligne en Saône-et-Loire y compris le viaduc traversant la Saône et le pont traversant la RN 6 : enquête, expropriation des terrains, autorisations ministérielles, réclamations des riverains et travaux pour faire face aux conséquences de la construction sur les crues de la Saône et l'irrigation de prairies (1854-1862). Opération de bornage à Saint-Clément (1864-1865). Réparation des culées du viaduc sur la Saône (1867). Marche des trains (1862), accidents et retards (1877-1888). Indemnités pour dommages et occupations temporaires dues aux riverains (1857-1859) ; alignements (1858, 1902-1903). 1854 - 1903

LIGNE DE NEVERS À CHAGNY

A l'origine c'est un projet de liaison ferroviaire Atlantique - Est de la France avec une ligne Nevers - Chalon-sur-Saône, ayant un embranchement sur Moulins, se raccordant au bord de Saône à la ligne Dôle - Belfort. Mais ce tracé défendu par la chambre de commerce de Chalon-sur-Saône, qui confie une étude dans ce sens à l'ingénieur Froger dès 1853 (tracé dit de Charrecey), échoue. Le projet retenu devient une ligne secondaire établie le plus économiquement possible qui arrive à Chagny en passant par la vallée de la Dheune, axe naturel emprunté par la canal du Centre et la route latérale au canal (RN 74).

Cette ligne couvre 68 km dans le département. Elle fut ouverte à l'exploitation le 21 septembre 1861, pour la section Montchanin - Chagny⁶ et, le 16 septembre 1867 pour la section Montchanin - Cercy-la-Tour.

COMMUNES TRAVERSÉES⁷

Saint-Didier-sur-Arroux (gare)	Saint-Julien-sur-Dheune (gare)
la Comelle	Essertenne
Étang-sur-Arroux (gare)	Perreuil (halte)
Mesvres (gare)	Saint-Bérain-sur-Dheune (gare)
Broye (gare)	Saint-Jean-de-Trézy
Saint-Symphorien-de-Marmagne (gare)	Saint-Léger-sur-Dheune (gare)
Marmagne (gare)	Dennevry (gare)
le Creusot (gare)	Saint-Gilles
Torcy	Cheilly-lès-Maranges (gare)
Montchanin (gare)	Remigny
Écuisses (gare commune avec Saint-Julien)	Chagny (gare)

⁶ Cette section Montchanin - Chagny est commune à la ligne Moulins - Chagny exploitée également par la C^{ie} PLM

⁷ La liste des gares a été dressée d'après l'*Annuaire de Saône-et-Loire*, 1926.

GÉNÉRALITÉS

- 5 S 46** Voeu du conseil général de Saône-et-Loire pour l'étude d'un chemin de fer transversal de l'est vers l'ouest entre Chalon-sur-Saône et Nevers (1851). Chambre de commerce de Chalon-sur-Saône, étude et défense du tracé par Charrecey pour la section de Saint-Julien à Chalon-sur-Saône : rapports et plans (1858-1859). C^{ie} PLM, études des tracés par Charrecey et la vallée de la Dheune : rapports et plans (1858-1859). 1851 - 1859

CONSTRUCTION

- 5 S 47 - 48** Plans parcellaires et tableaux de superficie des terrains à acquérir. 1860 - 1865
- 5 S 47** Section de la limite du département de la Nièvre à Montchanin : Saint-Didier-sur-Arroux, la Comelle, Étang-sur-Arroux, Mesvres, Broye, Saint-Symphorien-de-Marmagne, Saint-Sernin-du-Bois, Marmagne, le Creusot, Torcy. 1864 - 1865
- 5 S 48** Section de Blanzay à Chagny⁸ : Blanzay, Saint-Nizier-sous-Charmoy⁹, Torcy, Saint-Julien-sur-Dheune, Essertenne, Perreuil, Saint-Jean-de-Trézy, Cheilly-lès-Maranges (1860) ; jugement d'expropriation (1860). 1860

TRAVAUX, RÉPARATIONS ET ENTRETIEN

- 5 S 49** Arrêtés de cessibilité des terrains à la C^{ie} PLM sur les communes de Saint-Didier-sur-Arroux (1921), le Creusot (1921-1936), Torcy, Montchanin et Saint-Léger-sur-Dheune¹⁰ (1922-1924), Montchanin (1921), Essertenne (1932), Saint-Bérain-sur-Dheune (1922). 1921 - 1936
- 5 S 50** Construction d'ouvrages d'art à l'intersection des chemins vicinaux et ruraux et du chemin de fer entre la limite du département de la Nièvre et Chagny (1863-1869). Montchanin, établissement de deux voies de détournement pour assurer les transports de l'armée américaine (1921). Chagny, établissement d'une prise d'eau dans le canal du Centre et d'un réservoir pour l'alimentation de la gare (1868-1872). PN : arrêtés de classement (1878-1940) ; modification du PN 63 à Étang-sur-Arroux (1938) ; suppression du PN 79 avec création de surtaxes temporaires

⁸ Section commune à la ligne PLM Chagny - Moulins.

⁹ Commune des Bizots par décret du 29 février 1904.

¹⁰ Ce dossier concerne des échanges entre la C^{ie} et les Etablissement Schneider.

pour financer les travaux (1914-1947) ; projet de suppression du PN 107 de Vertempierre à Chagny (1929-1936). 1863 - 1947

5 S 51 Gares. - Enquêtes sur l'emplacement des gares de la section de la limite du département de la Nièvre à Montchanin (1863), de la section de Blanzay à Chagny (1859-1861), de Saint-Didier-sur-Arroux (1865). Saint-Symphorien-de-Marmagne, création d'une halte au pk. 117,278 (1898-1900). Le Creusot, établissement d'un point d'arrêt non géré au PN 80 (1937-1938). Écuisses, travaux d'amélioration à la halte du Montois (1936-1937). Chagny, agrandissement de la gare et établissement d'un dépôt pour machines (1865-1867). 1859 - 1938

5 S 52 Indemnités pour dommages dues par la C^{ie} aux riverains à Torcy (1862) et Saint-Jean-de-Trézy (1860-1862). 1860 - 1862

EXPLOITATION DU RÉSEAU

5 S 53 Retards et accidents survenus sur la ligne. 1867 - 1900

GESTION DU DOMAINE PUBLIC

5 S 54 Désaffectation de terrains (1922-1924). Plaintes et réclamations des riverains à Étang-sur-Arroux (1898-1899), Mesvres (1865), Saint-Julien-sur-Dheune (1862), Saint-Léger-sur-Dheune (1936), Dennevy (1860-1877), Saint-Gilles (1862-1863), Cheilly-lès-Maranges (1861-1862), Chagny (1861). Autorisations de voirie à Étang-sur-Arroux (1909-1926), Mesvres (1924-1927), Broye (1924-1925), Saint-Symphorien-de-Marmagne (1921-1923). 1861 - 1936

5 S 55 Autorisations de voirie à Marmagne (1874-1923), le Creusot (1906-1938), Torcy (1913), Écuisses (1915-1926), Montchanin (1903-1925), Saint-Julien-sur-Dheune (1937), Perreuil (1909-1915), Saint-Bérain-sur-Dheune (1903, 1927), Saint-Jean-de-Trézy (1923), Saint-Léger-sur-Dheune (1897, 1922), Chagny (1865-1931). 1865 - 1938

LIGNE DE BOURG-EN-BRESSE À BESANÇON DITE AUSSI LIGNE DE MOUCHARD À BOURG-EN-BRESSE

Ouverte à l'exploitation le 1^{er} août 1864, cette ligne en provenance de l'Ain ne traverse le département de Saône-et-Loire que sur 7 km avant de pénétrer dans celui du Jura. Cette portion fait partie de la section dite de Lons-le-Saunier à Bourg.

COMMUNES TRAVERSÉES¹¹

Joudes
Champagnat
Cuiseaux (gare)

5 S 56

Voeu du conseil municipal de Chalon-sur-Saône au sujet du tracé d'une ligne de Lyon à Bourg-en-Bresse (1846). Enquête, plans parcellaires et tableaux des terrains à acquérir à Joudes, Champagnat et Cuiseaux (1862). Rétablissement des voies de communication routières interceptées par la construction du chemin de fer (1864-1865). PN : arrêtés de classement (1887-1925) ; installation d'un appareil avertisseur au PN 50 : décision ministérielle (28 novembre 1900). Gare de Cuiseaux, enquête sur l'emplacement de la station (1861-1862) ; amélioration de son accès (1902-1906) ; projet de raccordement avec le tramway de Cuiseaux à Saint-Trivier-de-Courtes (1912). Gestion du domaine public, réclamations et autorisations de voirie sur les communes de Joudes (1865-1872) et Champagnat (1926).

1846 - 1926

¹¹ La liste des gares a été dressée d'après l'*Annuaire de Saône-et-Loire*, 1890.

LIGNE D'ÉTANG-SUR-ARROUX À SANTENAY DITE AUSSI D'ÉTANG-SUR-ARROUX À CHAGNY

Concédée à la C^{ie} PLM par le décret du 23 janvier 1864 qui la déclare également d'utilité publique, cette ligne parcourt 49 km dans le département. Elle fut ouverte à l'exploitation le 16 septembre 1867 pour la section d'Étang-sur-Arroux à Autun, le 26 octobre 1868 pour la section d'Autun à Épinac, le 13 juin 1870 pour celle d'Épinac à Santenay.

Elle rejoint la ligne de Nevers à Chagny à Santenay.

COMMUNES TRAVERSÉES¹²

Étang-sur-Arroux (gare)	Saisy (halte)
Laizy (gare de Laizy-Brion)	Épertully
Brion	Nolay (Côte-d'Or)
Autun (gare)	Change
Saint-Pantaléon	Paris-l'Hôpital (gare)
Dracy-Saint-Loup (gare)	Dezize
Curgy	Sampigny
Saint-Léger-du-Bois (gare de Saint-Léger-Sully)	Cheilly-lès-Maranges
Sully (station)	Santenay (Côte-d'Or)
Épinac (gare)	Chagny (gare)

¹² La liste des gares a été dressée d'après l'*Annuaire de Saône-et-Loire*, 1926.

GÉNÉRALITÉS

- 5 S 57** Avant-projet de tracé proposé par la C^{ie} PLM : affiches pour l'enquête d'utilité publique (1863). Projet de tracé par la rive droite de la Cozanne entre Sampigny et l'entrée du souterrain de Changey : profil en long (1865). 1863 - 1865

CONSTRUCTION

- 5 S 58** Plans parcellaires et tableaux des superficies à soumettre aux enquêtes d'utilité publique pour les communes de Étang-sur-Aroux, Laizy, Brion, Autun, Saint-Pantaléon (1865-1866), Dracy-Saint-Loup, Cury, Saint-Léger-du-Bois, Sully, Épinac, Saisy, Épertully, Change, Paris-l'Hôpital, Dezize, Sampigny, Cheilly-lès-Maranges (1865-1867). Acquisitions de terrains à Épinac (1867-1869) et Saisy (1867). 1865 - 1869

TRAVAUX, RÉPARATIONS ET ENTRETIEN

- 5 S 59** Arrêtés de cessibilité pour les communes d'Autun (1932), Saint-Pantaléon (1919), Sampigny (1911). Décisions du ministère des Travaux Publics approuvant des travaux sur la ligne (1899-1931). Projet d'établissement d'un passage pour piétons aux abords de la gare d'Épinac (1904). Rétablissement des voies de communication routières interceptées par la construction de la voie ferrée (1866-1871). PN : arrêtés de classement (1873-1939). Gares. - Enquêtes sur l'emplacement de stations à Brion, Autun, Dracy-Saint-Loup, Saint-Léger-du-Bois, Épinac, Nolay, Paris-l'Hôpital (1864-1866). Brion-Laizy, transformation de la station en gare (1913) ; Saint-Pantaléon, établissement d'une station au lieu dit l'Orme (1917-1920) ; Sully, établissement d'une station au pk. 32,069 (1896-1899) ; Saisy, établissement d'une gare (1898-1902) ; Épertully, rejet d'une demande de création de halte aux Trois-Ponts (1933-1934). Occupation temporaire de terrains et extraction de gravier pour la C^{ie} à Étang-sur-Aroux (1906). 1864 - 1939

EXPLOITATION DU RÉSEAU

- 5 S 60** Police : contravention (1873). Accidents et retards des trains (1867-1935). Autorisations accordées à la C^{ie} PLM pour installer des embranchements particuliers (1904-1920). 1867 - 1935

GESTION DU DOMAINE PUBLIC

5 S 61 - 62	Alignements, autorisations de voirie, réclamations des riverains.	1895 - 1934
5 S 61	Étang-sur-Arroux (1909, 1932), Laizy et Brion (1904-1928), Autun et Saint-Pantaléon (1895-1930), Dracy-Saint-Loup (1908-1929), Saint-Léger-du-Bois (1923-1924).	1895 - 1932
5 S 62	Sully (1913-1924), Épinac (1905-1920), Saisy (1925-1931), Change (1933-1934), Paris-l'Hôpital (1906-1908), Sampigny (1902-1903). Désaffectation de terrains (1904-1920).	1902 - 1934

LIGNE DE MOULINS À CHAGNY

Cette ligne emprunte la ligne Nevers - Chagny¹³ de Chagny à Montchanin. Elle a été concédée à la compagnie du chemin de fer de Paris à la Méditerranée par décret du 19 juillet 1857, mais sa construction a été retardée et l'ensemble de la ligne n'a été ouverte à l'exploitation qu'en 1869.

Elle parcourt 111 km dans le département et sera empruntée, par la suite, par la ligne Roanne - Montchanin pour la section Paray-le-Monial - Montchanin et par la ligne Paray-le-Monial - Mâcon pour la section Gilly-sur-Loire - Paray-le-Monial.

COMMUNES TRAVERSÉES¹⁴

Gilly-sur-Loire (gare)	Saint-Albain
Perrigny	Palinges (gare)
Saint-Agnan (gare)	Génelard (gare)
la Motte-Saint-Jean	Ciry-le-Noble (gare)
Digoin (gare)	Pouilloux
Vitry-en-Charollais	Saint-Vallier
Paray-le-Monial (gare)	Montceau-les-Mines (gare)
Hautefond	Blanzay (gare)
Volesvres (gare à la Gravoine)	

De Montceau-les-Mines à Chagny, voir la ligne de Nevers à Chagny.

¹³ Voir aussi la ligne de Nevers à Chagny.

¹⁴ La liste des gares a été dressée d'après l'*Annuaire de Saône-et-Loire*, 1926.

GÉNÉRALITÉS

- 5 S 63** Études pour le tracé d'une ligne de Moulins à Chagny (1852-1853). Lettres de H. de Chiseuil au préfet de Saône-et-Loire pour faire activer les travaux de la section de Moulins à Montceau-les-Mines (1862, 1864). Pétition du maire de Perrigny-sur-Loire à Napoléon III demandant l'achèvement de cette ligne (1863). 1852 - 1864

CONSTRUCTION

- 5 S 64** Plans parcellaires et tableaux de superficie des terrains à soumettre aux enquêtes publiques pour la construction de la section de Gilly-sur-Loire à Paray-le-Monial, communes de Gilly-sur-Loire, Perrigny-sur-Loire, Saint-Agnan, la Motte-Saint-Jean et Digoïn (1866) ; pour la construction de la section de Paray-le-Monial à Montceau-les-Mines, communes de Paray-le-Monial, Vitry-sur-Loire, Hautefond, Volesvres, Saint-Albain, Palinges, G nelard, Ciry-le-Noble, Pouilloux, Saint-Vallier et Montceau-les-Mines (1864-1865). 1864 - 1866

TRAVAUX, RÉPARATIONS ET ENTRETIEN

- 5 S 65** Acquisitions de terrains, arrêtés de cessibilité sur les territoires des communes de la Motte-Saint-Jean (1923), Digoïn (1924,1927), Paray-le-Monial et Vitry-en-Charollais (1920-1928), Palinges (1928-1929), Montceau-les-Mines (1920). Rétablissement des voies de communication routière interceptées par la voie ferrée : correspondance et procès-verbal de réception des travaux d'établissement de PN, déviation et chemins latéraux (1859-1871). Décrets et approbations de travaux du ministère des Travaux Publics (1895-1928). Remplacement des tabliers de divers ouvrages d'art à Saint-Agnan, Digoïn, la Motte-Saint-Jean (1933). Paray-le-Monial, construction d'une passerelle au-dessus des voies de la gare avec instauration de surtaxes locales temporaires et souscription publique (1925-1933) puis d'une marquise vitrée à la gare grâce au reliquat des surtaxes (1937). Digoïn, établissement d'une passerelle pour piétons au-dessus du PN 39 (1922-1937), extension des installations G.V. et P.V.   la gare (1924). Paray-le-Monial, création d'un faisceau de réception impair et agrandissement de la traction à la gare (1924). Montceau-les-Mines, reconstruction du pont de Bel-Air (1896) ; établissement d'un PI aux abords du PN 92 (1911-1920), d'une passerelle pour piétons aux abords du PN 91 dit de Lucy (1926-1934) avec instauration de surtaxes locales temporaires. 1859 - 1937

- 5 S 66** PN. - Classement et modification du système des barrières (1871-1936). Paray-le-Monial et Vitry-en Charollais, suppression et remplacement du PN 45 par un PS (1930-1931). Gares. - Enquêtes sur l'emplacement des stations de la section Diou - Montceau-les-Mines (1864-1865). Digoïn, aménagement des locaux (1907), amélioration de la rampe d'accès au quai à bestiaux (1932-1933). Paray-le-Monial, captation des sources de Chassey pour l'alimentation en eau (1866), établissement d'un parc pour machines (1900), agrandissement de la gare (1900), installation d'un pont à bascule de 35 tonnes (1921). Blanzÿ, construction d'une halte au PN 94 (1893-1898), construction d'un abri à voyageurs (1900). 1864 - 1936

EXPLOITATION DU RÉSEAU

- 5 S 67** Police : contraventions pour ouverture de carrières prohibées (1866-1867). Retards et accidents survenus sur la ligne (1869-1933). Autorisations accordées à la compagnie pour installer des embranchements particuliers (1879, 1907-1923). 1866 - 1933

GESTION DU DOMAINE PUBLIC

- 5 S 68** Aliénation, désaffectation de terrains (1908-1935). Autorisations de voirie, alignements à Gilly-sur-Loire (1928-1929), Perrigny-sur-Loire (1929), Saint-Agnan (1866-1931), la Motte-Saint-Jean (1929,1934), Digoïn (1884-1931), Vitry-en-Charollais (1928, 1939), Paray-le-Monial (1882-1934), Palinges (1885), Gévelard (1882-1883), Saint-Vallier (1885), Montceau-les-Mines (1880-1929), Blanzÿ (1883-1885), Montchanin (1924). 1866 - 1939

LIGNES DE CHALON-SUR-SAÔNE À DÔLE ET DE CHAGNY À DÔLE

Le projet d'un chemin de fer de Chalon-sur-Saône à Dôle fut étudié dès 1845, pour mettre en place une liaison avec l'est de la France à partir de l'épine dorsale du système ferroviaire que constitue la ligne Paris - Lyon. Mais très vite une polémique s'est élevée au sujet du tracé, entre les partisans d'un passage par la rive droite de la Saône et ceux d'un passage par la rive gauche. Le 20 avril 1854, un décret accorde la concession à la C^{ie} Paris - Lyon. Cette dernière oriente ses travaux vers la réalisation du projet par la rive droite, ce qui entraîne un mouvement d'opinion en Bresse, et des retards importants. Le 20 janvier 1864, le ministère des Travaux Publics approuve le tracé Verdun - Ciel - Pierre - Dôle. Finalement la ligne est ouverte à l'exploitation le 2 octobre 1871.

Elle traverse le département sur 49 km avant de pénétrer dans celui du Jura. En 1887, une nouvelle section est ouverte de Chagny à Allerey¹⁵ en passant par les gares de Chaudenay, Demigny et Saint-Loup-de-la-Salle créant la ligne de Chagny à Dôle.

COMMUNES TRAVERSÉES¹⁶

Chalon-sur-Saône (gare)
Saint-Jean-des-Vignes
Crissey
Sassenay
Gergy (gare)

Chagny (gare)
Chaudenay
Demigny (gare)
Saint-Loup-de-la-Salle (gare)

Section commune aux deux lignes :

Allerey (gare)
Verdun (gare)
Ciel
Toutenant
Saint-Bonnet-en-Bresse (gare)
Terrans
Pierre-de-Bresse (gare)
Authumes

¹⁵ Ligne de Chagny à Auxonne.

¹⁶ La liste des gares a été dressée d'après l'*Annuaire de Saône-et-Loire*, 1926.

GÉNÉRALITÉS

- 5 S 69** Indemnités dues aux riverains pour les dommages causés par les études du tracé (1846, 1856). Voeu de la Chambre de Commerce de Saône-et-Loire demandant que le gouvernement concède cette ligne à la compagnie Michon (1853). Avant-projet du tracé par la rive gauche de la Saône : profil en long (1856). Composition de la commission d'enquête sur les avant-projets comparatifs : arrêté préfectoral (1^{er} avril 1861). Autorisation de mener les études du tracé sur le terrain : arrêté préfectoral (18 novembre 1864). 1846 - 1864

CONSTRUCTION

- 5 S 70** Plans parcellaires et tableaux de superficie des terrains à soumettre aux enquêtes d'utilité publique pour les communes de Chalon-sur-Saône, Saint-Jean-des-Vignes, Crissey, Sassenay, Gergy, Allerey, Verdun-sur-le-Doubs, Ciel, Toutenant, Saint-Bonnet-en-Bresse, Terrans, Pierre-de-Bresse, Authumes. 1866 - 1868

TRAVAUX, RÉPARATIONS ET ENTRETIEN

- 5 S 71** Arrêtés de cessibilité sur les communes d'Allerey (1931), Verdun-sur-le-Doubs (1933), Toutenant (1909-1938), Saint-Bonnet-en-Bresse (1889-1938), Pierre-de-Bresse (1922-1923), Authumes (1925). Rétablissement des voies de communication interceptées par le chemin de fer (1867-1871). Établissement à Saint-Bonnet-en-Bresse d'un raccordement entre les lignes de Dijon à Saint-Amour et de Chalon-sur-Saône à Dôle (1886-1938). PN : arrêtés de classement (1873-1935) ; remplacement par un PS du PN 23 à Verdun-sur-le-Doubs et du PN 21 à Ciel (1939). Gares. - Enquêtes sur l'emplacement des gares de Gergy, Verdun-sur-le-Doubs, Saint-Bonnet-en-Bresse et Pierre-de-Bresse (1866-1867). Sassenay, construction d'une annexe à la halte (1909). Toutenant, établissement d'une station : déclaration d'ouverture (1909). Authumes, création d'une station au PN 41 (1925-1928). 1866 - 1939

EXPLOITATION DU RÉSEAU

- 5 S 72** Accidents survenus sur la ligne (1875-1899). Police des chemins de fer : contravention (1874). 1874 - 1899

GESTION DU DOMAINE PUBLIC

5 S 73

Désaffectation et aliénation de terrains (1900-1937). Autorisations de voirie à Saint-Loup-de-la-Salle (1927-1933), Demigny (1896-1904), Gergy (1869-1906), Allerey (1886-1932), Verdun-sur-le-Doubs (1896), Ciel (1928), Toutenant (1880-1929), Saint-Bonnet-en-Bresse (1902-1930), Terrans (1886), Pierre-de-Bresse (1869-1925), Authumes (1902-1929). 1869 - 1937

LIGNE DE CHALON-SUR-SAÔNE À GRAY

Cette ligne traverse le département sur une longueur de 20 km. Elle fut ouverte à l'exploitation le 2 octobre 1871 pour la section d'Allerey à Chalon-sur-Saône¹⁷, et le 12 juillet 1887 pour la section d'Auxonne à Allerey.

COMMUNES TRAVERSÉES¹⁸

Chalon-sur-Saône (gare)
Saint-Jean-des-Vignes
Crissey
Sassenay (gare)
Gergy (gare)
Allerey (gare)
Bragny-sur-Saône
Écuellen (gare)

5 S 74

PN : arrêtés de classement (1889-1935). Exploitation du réseau et autorisations accordées à la C^{ie} PLM pour établir des embranchements particuliers (1899-1920). Désaffectation d'une parcelle de terrain à Chalon-sur-Saône (1929). Autorisations de voirie à Chalon-sur-Saône (1904-1931), Saint-Jean-des-Vignes (1929-1930), Crissey (1927-1928), Sassenay (1927), Germy (1930-1931), Allerey (1888-1910), Bragny-sur Saône (1915-1925), Écuellen (1921-1924).

1888 - 1935

¹⁷ Cette section fait partie à l'origine de la ligne de Chalon-sur-Saône à Dôle (Jura).

¹⁸ La liste des gares a été dressée d'après l'*Annuaire de Saône-et-Loire*, 1926.

LIGNE D'AUTUN À AVALLON

Cette ligne traverse le département sur 11 km. Elle fut ouverte à l'exploitation le 23 août 1882.

COMMUNES TRAVERSÉES¹⁹

Autun (gare)
Dracy-Saint-Loup (gare)
Cordesse (gare de Cordesse-Igornay)
Igornay
Barnay (gare)

CONSTRUCTION

- 5 S 75** Autorisations de mener des études pour la construction de cette ligne (1869-1872). Plans parcellaires et tableaux des superficies à soumettre aux enquêtes d'utilité publique pour les communes de Dracy-Saint-Loup, Cordesse, Igornay et Barnay (1879-1880). 1869-1880

TRAVAUX, RÉPARATION ET ENTRETIEN

- 5 S 76** Rétablissement des voies de communication routières et des rivières traversées par cette voie ferrée (1880-1883). PN : arrêtés de classement (1884-1895) ; suppression des barrières des PN 77 et 78 (1934-1936). Gares, enquêtes sur l'emplacement de la station de Cordesse (1878). 1878-1936

GESTION DU DOMAINE PUBLIC

- 5 S 77** Alignements et autorisations de voirie à Dracy-Saint-Loup (1911-1927), Cordesse (1896-1927), Igornay (1927), Barnay (1928-1934). 1896-1934

¹⁹ La liste des gares a été dressée d'après l'*Annuaire de Saône-et-Loire*, 1926.

LIGNE DE ROANNE À MONTCHANIN DITE AUSSI DE ROANNE À PARAY-LE-MONIAL OU DU COTEAU À MONTCHANIN

Concédée à la C^{ie} PLM par la loi du 3 juillet 1875, cette ligne traverse le département de Saône-et-Loire sur 84 km. Elle reprend le tracé de la ligne de Moulins à Chagny sur sa section Paray-le-Monial - Montceau-les-Mines, et celui de la ligne de Nevers à Chagny pour sa section Montceau-les-Mines - Montchanin. La section de Roanne à Paray-le-Monial fut ouverte à l'exploitation le 1^{er} juin 1882.

Si les premières études pour le tracé d'une ligne Roanne - Paray-le-Monial remontent en 1831, sa réalisation a été retardée par de nombreuses difficultés financières et politiques ainsi que par la concurrence de la mise en place d'un réseau départemental.

COMMUNES TRAVERSÉES²⁰

Iguerande (gare)
Saint-Martin-du-Lac
Marcigny (gare)
Semur-en-Brionnais
Baugy
Vindécy

Montceaux-l'Étoile (gare)
l'Hopital-le-Mercier
Saint-Yan (gare)
Saint-Germain-des-Rives
Vitry-en-Charollais
Paray-le-Monial (gare)

De Paray-le-Monial à Montchanin, voir les lignes de Moulins à Chagny et de Nevers à Chagny.

²⁰ Pour la section de Paray-le-Monial à la limite du département de la Loire. La liste des gares a été dressée d'après l'*Annuaire de Saône-et-Loire*, 1926.

GÉNÉRALITÉS

- 5 S 78** Enquêtes sur l'avant projet d'une ligne Roanne - Digoin, présenté par Boué et Dumas, banquiers à Paris (1831) ; d'une ligne Paris - Roanne par Orléans et Digoin, présenté par Mellet et Henry, concessionnaires du chemin de fer de la Loire (1832-1833) ; d'une ligne Moulin à Lyon par Roanne présenté par les C^{ies} du chemin de fer d'Orléans et du Centre (1846-1847) ; projet d'une ligne Roanne-Moulins par le val de Loire reliant le chemin de fer du Centre à celui de la Méditerranée (1851-1852). Avant-projet du chemin de fer Paray-le-Monial - Roanne de la C^{ie} PLM (1872-1874). Pétition d'Albert Huet défendant ce tracé face aux autres projets existants (21 mars 1875). Approbation du projet de la C^{ie} PLM (1877) ; autorisation de mises en exploitation de la ligne (1882). 1831 - 1882

CONSTRUCTION

- 5 S 79 - 80** Plans parcellaires et tableaux de superficie des terrains à soumettre aux enquêtes publiques pour la construction de la section de Paray-le-Monial à Roanne. 1879 - 1880
- 5 S 79** Pièces générales, communes d'Iguerande, Saint-Martin-du-Lac, Marcigny, Semur-en-Brionnais, Baugy. 1879 - 1880
- 5 S 80** Vindecy, Montceaux-l'Étoile, l'Hôpital-le-Mercier, Saint-Yan, Saint-Germain-des-Rives, Vitry-en-Charollais, Paray-le-Monial. 1879 - 1880
- 5 S 81** Occupations temporaires de terrains par la C^{ie} PLM à Iguerande (1880), Saint-Martin-du-Lac (1881), Montceaux-l'Étoile (1881), Saint-Yan et l'Hôpital-le-Mercier (1881-1885). 1880 - 1885

TRAVAUX, RÉPARATIONS ET ENTRETIEN

- 5 S 82** Acquisitions de terrains, arrêtés de cessibilité sur les territoires des communes d'Iguerande, Marcigny, Baugy et Paray-le-Monial (1882), Saint-Martin-du-Lac (1880), Saint-Yan (1881), Paray-le-Monial (1928). Approbations de travaux du ministère des Travaux Publics (1900-1920). Rétablissement des voies de communication routières interceptées par la voie ferrée (1880-1883). Installation de prises d'eau dans les gares de Marcigny et Pouilly-sous-Charlieu (1882). Extension des débords et allongement des voies d'évitement à Marcigny (1930-1931). Reconstruction du pont de Bel-Air à Montceau-les-Mines (1895). Remise d'un

chemin vicinal au département de Saône-et-Loire à Blanzly (1891-1892).

PN : arrêtés de classement et de modification du fonctionnement du système des barrières (1883-1940) ; Montceau-les-Mines, projet de création d'un nouveau PN au droit de la rue de la Marine (1890-1891). Gares, enquêtes sur l'emplacement des stations de la section de Roanne à Paray-le-Monial (1874-1881) ; Iguerande, projet d'établissement d'un second accès à la gare (1880-1885) ; Pouilloux, demande de création d'une gare au pont des Vernes (1913-1914). 1874 - 1940

EXPLOITATION DU RÉSEAU

- 5 S 83** Accidents et retards intervenus sur la ligne (1886-1935). Autorisations accordées à la compagnie pour installer des embranchements particuliers (1887-1922).
1886 - 1935

GESTION DU DOMAINE PUBLIC

- 5 S 84** Désaffectation et aliénation de terrains (1897-1940). Autorisations de voirie, alignements et réclamations des riverains à Iguerande (1879-1927), Marcigny (1883-1929), Baugy (1881), Vindecy (1885), Montceaux-l'Étoile (1882), l'Hôpital-le-Mercier (1892-1893), Saint-Yan (1913), Paray-le-Monial (1911-1933), Hautefond (1931), Volesvres (1924), Palinges (1895-1927), Génelard (1896-1934).
1879 - 1940
- 5 S 85** Autorisations de voirie (suite) à Ciry-le-Noble (1912-1920), Saint-Vallier (1920-1922), Montceau-les-Mines (1895-1933), Blanzly (1885-1931), Torcy (1916-1933).
1885 - 1933

LIGNE DE DIJON À SAINT-AMOUR DITE AUSSI DE DIJON À BOURG-EN-BRESSE

Se détachant de la ligne de Paris à Lyon au sud de Dijon, cette voie parcourt 60 km dans le département de Saône-et-Loire, avant de se raccorder, dans le département du Jura, à la ligne de Vesoul à Lyon. Concédée à la C^{ie} PLM, elle fut ouverte à l'exploitation le 9 juin 1883.

COMMUNES TRAVERSÉES²¹

Mont-lès-Seurre	Simard (gare)
la Villeneuve	Saint-Usuge (gare)
Navilly (gare)	Branges
Pontoux	Louhans (gare)
Toutenant	Bruailles (gare)
Frontenard	Sainte-Croix (gare)
Saint-Bonnet-en-Bresse (gare)	Frontenard (gare)
la Racineuse	Dommartin-lès-Cuiseaux (gare)
Mervans (gare)	Joudes
Devrouze	Balanot (Jura)
Saint-Germain-du-Bois (gare)	Saint-Amour (Jura)

²¹ La liste des gares a été dressée d'après l'*Annuaire de Saône-et-Loire*, 1926.

CONSTRUCTION

- 5 S 86** Concession attribuée à la C^{ie} PLM pour la construction d'une ligne de Dijon à Bourg-en-Bresse par Saint-Amour (1873-1878). Plans topographiques et profils entre Mont-lès-Seurre et Saint-Amour (1878-1879). 1873-1879
- 5 S 87 - 88** Plans parcellaires et tableaux de superficie des terrains à soumettre aux enquêtes d'utilité publique. 1878-1879
- 5 S 87** Mont-lès-Seurre, la Villeneuve, Navilly, Pontoux et Toutenant (1878) ; Frontenard, Saint-Bonnet-en-Bresse, la Racineuse, Mervans (1879).
- 5 S 88** Devrouze, Simard, Saint-Usuge, Branges, Louhans, Bruailles, Sainte-Croix, Frontenard, Dommartin-lès-Cuiseaux et Joudes (1879).

TRAVAUX, RÉPARATIONS ET ENTRETIEN

- 5 S 89** Arrêtés de cessibilité pour les communes de Navilly (1934), Saint-Bonnet-en-Bresse (1913, 1940), Mervans (1899, 1921), Simard (1902), Saint-Usuge (1906), Louhans (1899,1907), Bruailles²² (1933,1936), Sainte-Croix (1938-1939), Frontenard (1936), Dommartin-lès-Cuiseaux (1900), Joudes (1938). Approbations de travaux du ministère des Travaux Publics (1899-1928). Rétablissement des voies de communication interceptées par le chemin de fer (1879-1883). Saint-Germain-du-Bois, création d'une voie de débord à la station et modification du PN 69 (1927-1930). PN : arrêtés de classement (1884-1934) ; vœux des conseils municipaux visant à faire établir par la C^{ie} un gardiennage sur certains PN jugés dangereux (1899-1901). 1879-1940
- 5 S 90** Gares. - Enquêtes sur l'emplacement des stations : décisions du ministère des Travaux Publics (1878-1880) ; stations de Navilly, Saint-Bonnet-en-Bresse, Mervans, Simard, Louhans, Sainte-Croix, Dommartin-lès-Cuiseaux (1878-1879). Simard, installation d'un service de petite vitesse (1900-1901). Sainte-Croix, construction d'un quai de déchargement (1938-1940). 1878-1940

EXPLOITATION DU RÉSEAU

- 5 S 91** Accidents intervenus sur la ligne (1896). Autorisation pour installer un embranchement particulier à Mervans (1924). 1896, 1924

²² Voir aussi Mervans.

GESTION DU DOMAINE PUBLIC

- 5 S 92** Désaffectation et aliénations de terrains (1902-1926). Alignements, autorisations de voirie, réclamations des riverains à Navilly (1883-1936), Frontenard (1883, 1908), Saint-Bonnet-en-Bresse (1881, 1923-1930), la Racineuse (1903-1925), Mervans (1889, 1928), Devrouze (1925, 1930), Simard (1925), Saint-Usuge (1930), Branges (1926-1931). 1881-1936
- 5 S 93** Autorisations de voirie (suite), Louhans (1883-1929), Bruailles (1927-1928), Sainte-Croix (1929-1932), Frontenard (1927-1929), Dommartin-lès-Cuiseaux (1926-1928), Joudes (1881-1882). 1881-1932

LIGNE DE CERCY-LA-TOUR À GILLY-SUR-LOIRE

Venant du département de la Nièvre, cette ligne traverse le département de Saône-et-Loire sur 27 km, avant de se raccorder à la ligne de Moulins à Montchanin un peu avant la gare de Gilly-sur-Loire. Elle fut ouverte à l'exploitation le 19 juin 1884.

COMMUNES TRAVERSÉES²³

Cercy
Cronat (gare)
Vitry-sur-Loire (gare)
Lesme
Bourbon-Lancy (gare)
Saint-Aubin-sur-Loire (gare)
Gilly-sur-Loire (gare)

²³ La liste des gares a été dressée d'après l'*Annuaire de Saône-et-Loire*, 1926.

GÉNÉRALITÉS

- 5 S 94** Autorisations de procéder aux études sur le terrain : arrêtés préfectoraux (1872-1873). Délibération du conseil municipal de Bourbon-Lancy demandant la prompté exécution de cette ligne (1873). 1868 - 1873

CONSTRUCTION

- 5 S 95** Plans parcellaires et tableaux de superficie des terrains à soumettre aux enquêtes d'utilité publique à Cronat, Vitry-sur-Loire, Lesme, Bourbon-Lancy, Saint-Aubin-sur-Loire et Gilly-sur-Loire. 1880 - 1882

TRAVAUX, RÉPARATION ET ENTRETIEN

- 5 S 96** Arrêtés de cessibilité à Bourbon-Lancy (1922-1929). Rétablissement des chemins publics et des cours d'eau interceptés par la voie ferrée (1882-1884). Travaux d'amélioration de la ligne : décisions du ministère des Travaux Publics (1901-1929). Instauration de surtaxes locales temporaires pour la création d'une station à Brinay (Nièvre) : enquête d'utilité publique (1907-1908). PN : arrêtés de classement (1886-1895) ; établissement d'un PN pour piétons à Saint-Aubin-sur-Loire (1895). Gares, enquêtes sur l'emplacement des stations de Cronat, Vitry-sur-Loire, Bourbon-Lancy et Saint-Aubin-sur-Loire (1879-1880). Cronat, agrandissement de la halle à marchandises (17 octobre 1907). 1879 - 1929

EXPLOITATION DU RÉSEAU

- 5 S 97** Accidents survenus sur la ligne (1892-1937). Amélioration des relations postales à Bourbon-Lancy (1931-1932). 1892 - 1937

GESTION DU DOMAINE PUBLIC

- 5 S 98** Désaffectation de terrains à Bourbon-Lancy (1905). Autorisations de voirie à Cronat (1881-1929), Vitry-sur-Loire (1883-1929), Bourbon-Lancy (1905-1930), Saint-Aubin-sur-Loire (1897-1929), Gilly-sur-Loire (1907-1931). 1881 - 1931

LIGNE DE CHAGNY À AUXONNE AVEC EMBRANCHEMENT DE SAINT-LOUP-DE-LA-SALLE À BEAUNE

Cette ligne déclarée d'utilité publique le 27 juillet 1880, parcourt 54 km dans le département avant de pénétrer en Côte-d'Or. Elle fut ouverte à l'exploitation le 12 juillet 1887. Se détachant à Chagny de la ligne Chagny - Nevers, elle franchit la Dheune et rejoint à Allerey la ligne de Chalon-sur-Saône à Dôle qu'elle emprunte sur une distance de 2 km avant de s'élancer vers Seurre et Auxonne.

COMMUNES TRAVERSÉES²⁴

Chagny
Chaudenay (gare)
Demigny (gare)
Saint-Loup-de-la-Salle (gare)
Allerey (gare)
Gergy
Bragny
Écuelles (gare)

²⁴ La liste des gares a été dressée d'après l'*Annuaire de Saône-et-Loire*, 1890.

CONSTRUCTION

- 5 S 99** Avant-projet de construction d'une ligne de Chagny à Auxonne (1879-1881). Plans parcellaires des terrains à acquérir à Chagny, Demigny, Saint-Loup-de-la-Salle, Allerey, Bragny et Écuelles (1881). Adjudication des travaux de construction, 1^{er} lot (1881). Recouvrement des subventions offertes par les communes de Saint-Gervais-en-Vallière, Verdun-sur-le-Doubs, Géanges et Saint-Loup-de-la-Salle pour la construction de l'embranchement de Beaune à Saint-Loup-de-la-Salle (1894-1907). 1879 - 1907

TRAVAUX, RÉPARATIONS ET ENTRETIEN

- 5 S 100** Arrêtés de cessibilité à Chagny (1920-1928), Saint-Loup-de-la-Salle (1893) et Allerey (1913-1924). Décrets et approbations de travaux du ministère des Travaux Publics (1897-1928). 1893 - 1928

- 5 S 101** Réception des ouvrages et remises aux services intéressés suite à l'interception des chemins et cours d'eau (1887-1894). Remise des chemins latéraux établis pour la desserte des propriétés riveraines sur les communes de Chagny, Chaudenay, Demigny, Saint-Loup-de-la-Salle, Allerey, Gergy, Bragny et Écuelles (1892). Chagny, établissement de deux voies de garage le long du raccordement direct de Chagny (1922). Classement du PN 9, à Saint-Loup-de-la-Salle (1898-1935). Gares. - Agrandissement de la gare de Chagny (1886-1887), projet d'établissement d'une station à petite vitesse à Chaudenay (1905-1906). 1887 - 1935

GESTION DU DOMAINE PUBLIC

- 5 S 102** Réclamations et autorisations de voirie à Chaudenay (1913), Demigny (1896-1913), Saint-Loup-de-la-Salle (1927), Allerey (1911) et Écuelles (1882-1902). 1882 - 1927

LIGNE DE CHALON-SUR-SAÔNE À POUILLY-SOUS-CHARLIEU ET ROANNE AVEC EMBRANCHEMENT DE SAINT-GENGOUX À MONTCHANIN

Déclarée d'utilité publique le 8 janvier 1874, classée dans le réseau d'intérêt général par la loi du 17 juillet 1879, cette ligne fut, à l'origine, un projet de chemin de fer d'intérêt local du conseil général de Saône-et-Loire. Ce dernier, devant son incapacité à le mener à terme, laissa à l'État le soin d'achever la construction de cette voie demandée vivement par la population. D'une longueur totale de 96 km la ligne de Chalon-sur-Saône à Roanne²⁵ a été ouverte à l'exploitation le 20 octobre 1888 pour la section de Chalon-sur-Saône à Cluny, le 1^{er} mars 1889 pour celle de Clermain²⁶ à Pouilly-sous-Charlieu²⁵ et le 15 juin 1889 pour l'embranchement de Saint-Gengoux à Montchanin (27 km).

COMMUNES TRAVERSÉES²⁷

Ligne de Chalon-sur-Saône à Roanne

Chalon-sur-Saône (gare)	Saint-Gengoux-le-National (gare)	Montagny-sur-Grosne
Saint-Rémy	Savigny-sur-Grosne	Trambly (gares de Trambly et de Pari-Gagné)
Châtenoy-le-Royal	Malay (gare)	Dompierre-les-Ormes (gare)
Givry (gare)	Cormatin (gare)	Montmelard (gare)
Saint-Désert (gare)	Ameugny	Gibles (gare)
Granges	Taizé	Curbigny
Rosey	Bray	la Clayette (gare)
Bissey-sous-Cruchaud	Massilly (gare)	Baudemont
Buxy (gare)	Cortambert	la Chapelle-sous-Dun (gare)
Jully-lès-Buxy (gare)	Cluny (gare)	Chassigny-sous-Dun
Saint-Vallerin	Sainte-Cécile (gare)	Saint-Maurice-lès-Châteauneuf (gare)
Chenôves	Brandon	
Saules	Clermain (gare)	
Saint-Boil (gare)		

Embranchement de Saint-Gengoux à Montchanin

Saint-Gengoux (gare)	Bissy-sur-Fley	Saint-Micaud
Santilly	Saint-Martin-du-Tartre	Saint-Laurent-d'Andenay (halte)
Saint-Boil (gare d'Étiveau)	Genouilly (gare)	Écuisses
Culles (gare)	le Puley (gare)	Montchanin (gare)

²⁵ Département de la Loire.

²⁶ Cette section fut fermée au service des voyageurs par arrêté du 1^{er} octobre 1938. A noter qu'elle emprunte de Cluny à Clermain, sur 10 km, la ligne de Mâcon à Moulins.

²⁷ La liste des gares a été dressée d'après l'*Annuaire de Saône-et-Loire*, 1926.

GÉNÉRALITÉS

- 5 S 103** Ligne de Chalon-sur-Saône à Montchanin, projet d'étude par Guichard-Potheret (1863). Ligne de Cluny à Chalon-sur-Saône, avant-projet dressé par le service vicinal (15 juin 1866) ; vote des subventions communales (1866) ; pétitions favorables à sa création (1866). Délibérations du conseil général de Saône-et-Loire (1873-1879). 1863 - 1879
- 5 S 104 - 105** Compagnie Parent-Pécher et Riche frères²⁸. 1871 - 1896
- 5 S 104** Avant-projets des embranchements de Pouilly-sur-Loire à Digoïn et d'Autun au Creusot et Lucenay-l'Évêque (1873) ; enquête et déclaration d'utilité publique sur les avant-projets des lignes de Cluny à Chalon-sur-Saône, de Cluny à Roanne et d'Autun au Creusot et Lucenay-l'Évêque (1873-1874) ; convention de concession et cahier des charges pour la ligne de Chalon-sur-Saône à Roanne avec embranchement sur Montchanin (1873) ; projet définitif pour la section de Chalon-sur-Saône à Saint-Gengoux-le-National (1875). 1873 - 1875
- 5 S 105** Enquête sur les stations de Chalon-sur-Saône, Givry, Saint-Désert, Buxy, Saint-Boil et Saint-Gengoux (1875-1876) ; dépôt d'actions²⁹ en cautionnement des travaux à venir (1871-1896) ; déchéance des concessionnaires (1877, 1879). 1871 - 1896
- 5 S 106** Pétition des habitants de la vallée de la Guye concernant le tracé de l'embranchement partant de Saint-Gengoux (1875-1876). Avant-projet d'embranchement sur Montchanin par la vallée de la Guye dressé par le service vicinal (1876). Demande en concession de M. Coste³⁰ pour la construction des lignes de Chalon-sur-Saône à Roanne avec embranchement sur Montchanin et, d'Étang-sur-Arroux à Paray-le-Monial avec embranchement sur Digoïn (1876-1877). Projet de convention avec Armand de Puymory pour la construction de la section de Chalon-sur-Saône à Cluny [1877]. Études du tracé sur le terrain par le service des Ponts et Chaussées : arrêté préfectoral (20 avril 1877). Vote de subventions communales pour la construction de la section de Chalon-sur-Saône à Cluny (1877). Adjudication à la folle enchère de la concession et opposition de Parent-Pécher et Riche frères (1879). Pétitions demandant l'achèvement de la

²⁸Monsieur Parent-Pécher est banquier à Tournai et la société Riche frères, constructeur de chemins de fer, a son siège à Bruxelles (Belgique).

²⁹ A signaler un échantillon d'actions au porteur de la société Générale d'exploitation des chemins de fer et de la société des Chemins de fer des bassins houillers du Hainault.

³⁰ Demande pour le compte de la société des Travaux publics et de construction.

construction de la ligne de Chalon-sur-Saône à Roanne (1879) et un tracé particulier pour la section de Clermain à Pouilly (1881). 1875 - 1881

LIGNE DE CHALON-SUR-SAONE À ROANNE

CONSTRUCTION

- 5 S 107** Arrêtés de désignation des territoires traversés (1880-1881). Projet de tracé et de terrassements (1880-1881). 1880 - 1881
- 5 S 108 - 113** Cessions de terrains. 1881 - 1894
- 5 S 108** Chalon-sur-Saône (1883-1886), Saint-Rémy (1833-1884), Châtenoy-le-Royal (1883-1887), Givry (1883-1887), Saint-Désert (1883-1888), Granges (1883). 1883 - 1888
- 5 S 109** Rosey (1883-1887), Bissey-sous-Cruchaud, Buxy, Jully-lès-Buxy (1882-1887), Saint-Vallerin (1883-1888). 1883 - 1888
- 5 S 110** Chenôves (1883-1888), Saules (1883-1887), Saint-Boil (1882-1887), Saint-Gengoux (1882-1892). 1882 - 1892
- 5 S 111** Savigny-sur-Grosne et Malay (1882-1884), Cormatin (1881-1882), Ameugny (1882-1889), Taizé (1882), Bray et Massilly (1882-1883), Cortambert (1882-1884), Cluny (1882-1888). 1881 - 1889
- 5 S 112** Brandon (1883-1889), Clermain (1883-1884), Trambly (1882-1894) Dompierre-les-Ormes (1882-1889). 1882 - 1894
- 5 S 113** Montmelard (1883-1889), Gibles et Curbigny (1882-1889), la Clayette (1881-1882), Baudemont (1882-1889), la Chapelle-sous-Dun et Chassigny-sous-Dun (1882-1888), Saint-Maurice-lès-Châteauneuf (1882-1889). 1881 - 1889
- 5 S 114** Exécution de tranchées et galeries de sondage des souterrains de Lonvergne et Montmelard (1881-1882). Adjudication des lots de construction³¹, entre Chalon-sur-Saône et Saint-Désert à Jean-Pierre Gorce³² (1882-1884) ; entre Givry et Jully-lès-Buxy à Alfred Renault³² (1882-1899) ; entre Buxy et Saint-Gengoux à Rivallier³² (1882-1896) ; entre Saint-Gengoux et le profil n° 95 à Jean Malapert et Henri Doucet ³² (1881-1895) ; entre le profil n° 95 et Cluny à François Bourneaux³³ (1882-1883) puis à Mathurin Guillot et Michel Thobie³² (1883-1895) ; entre Dompierre-les-Ormes et Montmelard à César Labouré (1882-1887) puis³⁴ à Falletti

³¹ A signaler : nombreux dossiers d'accidents du travail dus, notamment, à l'emploi de la dynamite.

³² A signaler : dossier de contentieux devant le Conseil d'État pour le règlement des travaux.

³³ Marché résilié en raison de la faillite de l'entrepreneur.

³⁴ Suite au désistement de C. Labouré.

frères (1882-1888) ; entre Dompierre-les-Ormes et Clermain à François Souzy et Simon Trabucatto (1882-1887) ; entre Montmelard et Gibles à Jean Bailly (1882-1886) ; entre Gibles et la Clayette à Vouillon, Baudron et Vernet³⁵ (1882-1902) ; entre la Clayette et la limite des communes de la Chapelle-sous-Dun et Chassigny-sous-Dun à Alphonse Delamare et Michel Pauty³⁵ (1882-1891) ; entre la Chapelle-sous-Dun et Chassigny-sous-Dun et la limite du département de la Loire à Prosper Laporte³⁶ (1882-1895). Travaux de parachèvement à exécuter (1886). 1881 - 1902

TRAVAUX, RÉPARATIONS ET ENTRETIEN

5 S 115 Arrêtés de cessibilité à Châtenoy-le-Royal et Malay (1911). Récolement, réception et remise aux services intéressés des ouvrages exécutés pour le rétablissement des voies de communication à Chalon-sur-Saône, Châtenoy-le-Royal, Givry, Saint-Désert, Granges, Rosey, Bissey-sous-Cruchaud, Buxy, Jully-lès-Buxy, Chenôves, Saules, Saint-Boil, Curbigny, Baudemont, la Clayette, la Chapelle-sous-Dun, Chassigny-sous-Dun et Saint-Maurice-lès-Châteauneuf (1885-1886). Curbigny, prise d'eau dans l'étang de Drée (1901-1904). Gares, approbations de travaux du ministère des Travaux Publics (1913, 1923) ; Saint-Gengoux, construction d'un pont à culée au dessus de la tranchée de la gare (1887). PN, classement, modification et suppression du système des barrières (1886-1940). 1885 - 1940

EXPLOITATION DU RÉSEAU

5 S 116 Accidents sur la voie (1899-1900). Création d'un service de messagerie à la halte de Pari-Gagné (1910). Autorisations accordées à la compagnie PLM pour installer des embranchements particuliers sur la ligne à Buxy (1911-1922), la Clayette - Baudemont (1921) et Saint-Maurice-lès-Châteauneuf (1913, 1922). 1899 - 1910

GESTION DU DOMAINE PUBLIC

5 S 117 Désaffectation et aliénation de terrain à Givry. 1936 - 1939

5 S 118 Indemnités pour dommages, plaintes et réclamations des riverains à Givry (1883-1899), Saint-Désert (1884-1887), Rosey (1883), Chenôves (1885), Saules (1883), Saint-Boil (1880-1885), Saint-Gengoux (1891-1893), Cormatin (1886-1887), Ameugny (1886), Taizé (1884-1885), Massilly (1882-1885), Cluny (1884-1888),

³⁵ A signaler : dossier de contentieux devant le Conseil d'État pour le règlement des travaux.

³⁶ A signaler : dossier de contentieux devant le conseil de préfecture pour le règlement des travaux.

Brandon (1884, 1928), Clermain (1884-1885), Montagny-sur-Grosne (1886-1887), Trambly (1884-1887), Dompierre-les-Ormes (1882-1887), Montmelard (1882-1886), Gibles (1882-1935), Curbigny (1882-1885), la Clayette (1882-1905), Baudemont (1882-1886), la Chapelle-sous-Dun (1882-1885), Chassigny-sous-Dun (1882-1886), Saint-Maurice-lès-Châteauneuf³⁷ (1882-1889). 1880 - 1935

5 S 119 - 121 Alignements et autorisations de voirie. 1882 - 1933

5 S 119 Chalon-sur-Saône (1886-1931), Saint-Rémy (1908-1931), Châtenoy-le-Royal (1929-1931), Givry (1890-1931), Saint-Désert (1884-1929), Buxy (1912-1930), Saint-Boil (1917-1928), Saint-Gengoux (1910-1927), Savigny-sur-Grosne (1927), Cormatin (1897-1898), Ameugny (1886-1927), Taizé (1921-1922), Massilly (1927-1928), Cluny (1884-1922), Brandon (1883-1928), Clermain (1884), Trambly (1883-1930). 1883 - 1931

5 S 120 Dompierre-les-Ormes (1882-1933), Montmelard (1883-1928), Gibles (1884-1932), Curbigny (1883-1911). 1882 - 1933

5 S 121 La Clayette (1909), Baudemont (1885-1927), la Chapelle-sous-Dun (1885-1929), Chassigny-sous-Dun (1897-1911), Saint-Maurice-lès-Châteauneuf (1884-1926). 1884 - 1929

EMBRANCHEMENT DE SAINT-GENGOUX À MONTCHANIN

CONSTRUCTION

5 S 122 Projet de tracé et de terrassements (1880). Plans parcellaires des communes de Culles, Bissy-sur-Fley, Saint-Martin-du-Tartre, Genouilly, le Puley, Saint-Micaud, Saint-Laurent-d'Andenay, Écuisses et Montchanin (1881). Arrêtés de cessibilité pour les ouvrages à exécuter qui assurent le maintien des communications et l'écoulement des eaux (1881-1882). 1880 - 1882

5 S 123 - 124 Cessions de terrains. 1882 - 1889

5 S 123 Santilly, Saint-Boil (1882-1888), Culles (1882-1889), Bissy-sur-Fley (1882-1888).

5 S 124 Saint-Martin-du-Tartre (1882-1889), Genouilly, le Puley, Saint-Micaud, Saint-Laurent-d'Andenay et Écuisses (1882-1888), Montchanin (1883).

³⁷ A signaler : le dossier de pourvoi devant le Conseil d'État du ministre des Travaux Publics contre une décision du conseil de préfecture fixant l'indemnité en dommage des sieurs Chamfray pour leur usine de moulinage de la soie.

- 5 S 125** Exécution de tranchées et galeries de sondage des souterrains de Champagne et Palusot (1881-1882). Adjudication des lots de construction³⁸, entre Saint-Gengoux et le Puley à Simon Pechverty (1882-1891) puis à Trunel père et fils (1882-1900) ; entre le Puley et Montchanin à Jean Bénard et Adolphe Tabarant (1882-1899).
- 1881 - 1900

TRAVAUX, RÉPARATIONS ET ENTRETIEN

- 5 S 126** Culles, arrêtés de cessibilité (1935). Récolement, réception et remise aux services intéressés des ouvrages exécutés pour le rétablissement des communications (1887). PN, classement, modification et suppression du système des barrières (1891-1940). Gares, enquêtes sur le nombre et l'emplacement des stations (1881).
- 1881 - 1940

EXPLOITATION DU RÉSEAU

- 5 S 127** Estimation financière de la compagnie PLM pour les travaux de superstructure.
- 1887-1888

GESTION DU DOMAINE PUBLIC

- 5 S 128** Réclamations, autorisations de voirie à Saint-Gengoux (1925), Culles (1882-1922), Saint-Martin-du-Tartre (1934), Genouilly (1886), le Puley (1888-1925), Saint-Micaud (1930), Saint-Laurent-d'Andenay (1882-1914) et Écuisses (1884-1929).
- 1882 - 1934

³⁸ À signaler : dossiers de contentieux devant le conseil de préfecture ou le Conseil d'État concernant le règlement des travaux.

LIGNE D'ÉPINAC AUX LAUMES DITE AUSSI D'ÉPINAC À POUILLENAY

Cette ligne ouverte le 6 décembre 1891 ne traverse et ne dessert qu'une seule commune en Saône-et-Loire (Épinac) avant de pénétrer dans le département de la Côte-d'Or.

5 S 129

Construction entre les limites des départements de la Côte-d'Or et de Saône-et-Loire et la gare d'Épinac, enquête parcellaire (1880-1886). Remise des excédents de terrains à la compagnie PLM et aux Domaines (1897) ; vente de terrains délaissés (1927-1930). Classement des PN (1895-1938). 1880 - 1938

LIGNE DE PARAY-LE-MONIAL À LOZANNE DITE AUSSI DE PARAY-LE-MONIAL À GIVORS

Cette ligne, dont la construction a été déclarée d'utilité publique le 25 juillet 1882 et la concession attribuée à la compagnie PLM, fut d'abord concédée, à titre d'intérêt local, à Dupont de Latuillerie avant que le gouvernement ne la classe comme ligne d'intérêt général avec la loi du 15 juillet 1879. Elle traverse le département de Saône-et-Loire sur 42 km avant de pénétrer dans celui du Rhône. Elle fut ouverte à l'exploitation le 4 octobre 1895 pour la section de Lozanne à Lamure (Rhône), et le 1^{er} septembre 1900 pour la section de Lamure à Paray-le-Monial. Elle est accolée aux chemins de fer de Roanne à Montchanin et de Moulins à Mâcon dans toute la traversée de Paray-le-Monial.

COMMUNES TRAVERSÉES³⁹

Paray-le-Monial (gare)
Hautefond
Lugny-lès-Charolles (gare)
Changy
Saint-Julien-de-Civry (gare)
Dyo (gare)
Colombier-en-Brionais

Curbigny
la Clayette (gare)
Baudemont
la Chapelle-sous-Dun
Chassigny-sous-Dun (gare)
Mussy-sous-Dun (gare)
Chauffailles (gare)

³⁹ La liste des gares a été dressée d'après l'*Annuaire de Saône-et-Loire*, 1926.

GÉNÉRALITÉS

- 5 S 130** Avant-projet d'un chemin de fer d'intérêt local de Paray-le-Monial à Givors et demande de concession de la ligne par Dupont de Latuillerie (1872-1875). Voeu du conseil général de Saône-et-Loire pour la construction de cette ligne (1881). Arrêté préfectoral gérant la conservation des piquets et balises installés lors des études du tracé (1881). Organisation du contrôle de la ligne (22 octobre 1886). Autorisation d'ouverture de la ligne entre Paray-le-Monial et Lamure (1900).
1872 - 1900

CONSTRUCTION

- 5 S 131 - 132** Plans parcellaires et tableaux de superficie des terrains à soumettre aux enquêtes d'utilité publique. 1893 - 1898
- 5 S 131** Paray-le-Monial, Hautefond, Lugny-lès-Charolles, Changy, Saint-Julien-de-Civry, Dyo. 1894 - 1895
- 5 S 132** Colombier-en-Brionnais, Curbigny, la Clayette, Baudemont, la Chapelle-sous-Dun (1894), Chassigny-sous-Dun, Mussy-sous-Dun et Chauffailles (1893) ; acquisitions supplémentaires à Lugny-lès-Charolles, Saint-Julien-de-Civry, Dyo, la Clayette, la Chapelle-sous-Dun et Chauffailles (1898). 1893 - 1898

TRAVAUX, RÉPARATIONS ET ENTRETIEN

- 5 S 133** Arrêtés de cessibilité des terrains à la C^{ie} PLM sur les communes de Paray-le-Monial (1916), Hautefond (1901), Lugny-lès-Charolles (1901), Changy (1901, 1929). Approbation de travaux du ministère des Travaux Publics (1900-1924). Rétablissement des voies de communication et des cours d'eau interceptés par le chemin de fer (1894-1900). Paray-le-Monial, extension de la prise d'eau naturelle de la gare (1906) ; établissement d'une passerelle (1927). Lugny-lès-Charolles, travaux pour l'ouverture au service P.V. (1899-1901). La Clayette, renforcement de la prise d'eau de la gare (1903-1904). PN : arrêtés de classement (1903-1933).
1894 - 1933
- 5 S 134** Gares. - Enquêtes sur l'emplacement des gares et stations de Lugny-lès-Charolles, Saint-Julien-de-Civry, Dyo, Mussy-sous-Dun et Chauffailles (1891). Demande d'établissement d'une halte à Chassigny-sous-Dun, au pk. 32,5 (1894).
1891 - 1894

GESTION DU DOMAINE PUBLIC

5 S 135

Désaffectation et aliénation de terrains (1900-1923). Réclamations de riverains et autorisations de voirie à Hautefond (1897), Lugny-lès-Charolles (1897-1927), Changy (1896-1905), Saint-Julien-de-Civry (1896-1911), Dyo (1896-1933), Colombier-en-Brionnais (1896-1902), Curbigny (1897-1933), la Clayette (1903-1916), Baudemont (1925), la Chapelle-sous-Dun (1897-1929), Chassigny-sous-Dun (1902-1925), Mussy-sous-Dun (1895-1928), Chauffailles (1897-1920).

1896 - 1933

LIGNES DE CHEMINS DE CHEMIN DE FER D'INTÉRÊT LOCAL

INTRODUCTION

La **loi du 12 juillet 1865** définit les lignes de chemin de fer d'intérêt local qui peuvent être établies à l'initiative des départements et des communes ou par les sociétés concessionnaires avec le concours des départements et des communes. Elles doivent relier des localités secondaires entre elles ou avec les grandes lignes déjà décrétées, sans avoir la prétention de se substituer à elles et de détruire l'équilibre des réseaux créés par l'État. Après instruction préalable le conseil général, avec le préfet, arrête la direction, le mode et les conditions de leur construction ainsi que les traités et les dispositions nécessaires pour en assurer l'exploitation. L'utilité publique est déclarée et l'exécution décidée par décret délibéré en Conseil d'État. Des subventions peuvent être accordées sur les fonds du Trésor pour leur exécution. Les lignes de chemin de fer d'intérêt local peuvent se diviser en deux catégories : celles qui ont la même largeur de voie que les grandes lignes et celles qui sont à voie étroite. Ces dispositions furent complétées par la loi du 10 août 1871 sur les conseils généraux. Comme pour les chemins de fer d'intérêt général, le contrôle des chemins de fer d'intérêt local est partagé entre les ingénieurs des Ponts et Chaussées et les ingénieurs des Mines selon qu'il s'agit de la construction, de l'exploitation technique ou de l'exploitation commerciale.

La **loi du 11 juin 1880** distingue les chemins de fer d'intérêt local des tramways. Puis, celle de **31 juillet 1913** réunit sous la même dénomination de voie ferrée d'intérêt local (VFIL), les chemins de fer d'intérêt local et les tramways.

CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL DE SAÔNE ET LOIRE

En 1864, le conseil général envisage la construction d'un réseau départemental de chemin de fer et, plus particulièrement, de deux lignes réclamées depuis longtemps par les habitants, à savoir celles de Mâcon à Paray-le-Monial et de Chalon-sur-Saône à Lons-le-Saunier. En août 1865, une convention d'exploitation est signée entre le département et Lucien Mangini, représentant la compagnie des Dombes et des chemins de fer du sud-est. La ligne de Paray-le-Monial est rapidement entreprise. Des difficultés surviennent pour celle de Chalon-sur-Saône à Lons-le-Saunier, retardant son ouverture. Ces deux premières lignes départementales furent incorporées au réseau d'intérêt général par les conventions des 26 mai et 28 novembre 1883 et leur exploitation confiée à la compagnie PLM. D'autres lignes⁴⁰ et d'autres projets suivent, mais il faut attendre 1889, pour que le conseil général décide de créer véritablement un "réseau vicinal de chemins de fer", et, ce n'est qu'avec les **lois des 28 juillet 1897, 10 avril 1902 et 3 avril 1913** qu'est déclaré d'utilité publique l'établissement d'un premier puis d'un second réseau de chemins de fer d'intérêt local à voie étroite en Saône-et-Loire.

Premier réseau. - Après examen, dès 1890, de nombreux avant-projets portant sur environ 600 km de voie, le conseil général, dans sa session de décembre 1893, classe huit lignes en première catégorie et décide la mise en concession immédiate de cinq lignes qui sont déclarées d'utilité publique en 1897⁴¹. Limité volontairement à un nombre restreint de lignes, de manière à absorber l'annuité de 400 000 francs mise par l'État à disposition du département de Saône-et-Loire, ce réseau se révèle très vite insuffisant à répondre aux besoins et désirs d'un grand nombre de communes. Concédié à plusieurs compagnies, il est finalement racheté en partie par le conseil général en 1921.

Second réseau. - La construction de ce réseau est envisagée par le conseil général dès 1898. Après de nombreuses études, l'assemblée départementale décide, en août 1908, la construction et l'exploitation de treize lignes⁴¹. Huit sont adjugées à la compagnie des chemins de fer d'intérêt local de Saône-et-Loire, une à la compagnie générale des chemins de fer vicinaux, leur déclaration d'utilité publique étant prononcée par la loi du 3 avril 1913. Quatre lignes restent sans adjudicataire. A la sortie des événements de 1914 - 1918, l'État demande au département de reprendre les travaux engagés pour la construction du second réseau mais une grave difficulté apparaît. En effet, la compagnie des chemins de fer d'intérêt local de Saône-et-Loire, concessionnaire déjà défaillant pour l'exploitation du 1^{er} réseau construit, se dérobe à ses obligations pour les nouvelles lignes concédées. Lors de sa séance extraordinaire du 11 juin 1921, l'assemblée départementale vote le rachat en bloc des lignes et concessions de cette compagnie. Une convention, ratifiée par la loi du 28 juillet 1924, en stipule les conditions (réseaux concédés dans leur état avec tous les bâtiments, installations fixes, matériel roulant, mobilier et outillage servant à l'exploitation, archives...). Ce rachat prend effet à partir du 1^{er} janvier 1921 et l'exploitation se fait en régie directe à compter du 1^{er} octobre 1924 pour les lignes construites. Puis, face au retard pris dans l'exécution de ce second réseau, le conseil général décide, lors de sa session d'août 1925 et malgré les nombreuses études et projets dressés jusqu'alors, d'ajourner sine die son achèvement. En remplacement, des services de transports par automobiles, établis en principe suivant la direction des lignes supprimées, assurent le transport des voyageurs. Leur exploitation sera confiée à la régie départementale des chemins de fer qui devient régie départementale des chemins de fer et autobus de Saône-et-Loire.

Finalement, face aux difficultés d'exploitation, huit lignes seront déclassées avant la seconde guerre mondiale, à savoir, celles de Mâcon à Fleurville, de Saint-Bonnet-Beaubery à Montceau-les-Mines, d'Autun à Château-Chinon, de Tournus à Louhans, de Cuiseaux à Saint-Trivier-de-Courtes, de Monsols à la Clayette, de Monsols à Cluny aux termes du décret du 22 mai 1939 et celle de Bourbon-Lancy à Toulon-sur-Arroux aux termes du décret du 6 juillet 1939.

⁴⁰ À savoir : Autun à Étang-sur-Arroux, Chalon-sur-Saône à Cluny, Digoïn à Étang-sur-Arroux, Toulon-sur-Arroux à Bourbon-Lancy....

⁴¹ Cf. les tableaux ci après.

PREMIER RÉSEAU

concessionnaire	utilité publique	lignes à construire
Compagnie des chemins de fer départementaux	1891	<ul style="list-style-type: none"> Digoin - Étang-sur-Arroux
	1897	<ul style="list-style-type: none"> Bourbon-Lancy - Toulon-sur-Arroux
Compagnie des chemins de fer d'intérêt local de Saône-et-Loire	1897	<ul style="list-style-type: none"> Autun - Corcelles, prolongée sur Château-Chinon (loi d'utilité publique du 20 juillet 1900) Mâcon - Fleurville Saint-Bonnet-Beaubery - Montceau-les-Mines Saint-Marcel - Saint-Martin-en-Bresse puis Chalon-sur-Saône - Saint-Martin prolongée sur Mervans (loi d'utilité publique de 1902)
	1902	<ul style="list-style-type: none"> Tournus - Louhans
Compagnie des chemins de fer départementaux du Rhône et Saône-et-Loire	1906	<ul style="list-style-type: none"> Monsols - Cluny Monsols - la Clayette
Régie départementale des tramways de l'Ain	1906	<ul style="list-style-type: none"> Cuiseaux - Saint-Trivier-de-Courtes

SECOND RÉSEAU

concessionnaire	utilité publique	lignes à construire
Société générale des chemins de fer économiques (pour le compte du département de l'Allier)	1909	<ul style="list-style-type: none"> Varenes-sur-Allier - Digoin (le Donjon - Digoin)
Compagnie des chemins de fer d'intérêt local de Saône-et-Loire	1913	<ul style="list-style-type: none"> Autun - Saint-Léger-sur-Dheune la Comaille - Alligny Cormatin - Chalon-sur-Saône Louhans - Beaufort Mervans - Bletterans Mont-Saint-Vincent - Cormatin - Tournus Saint-Léger-sur-Dheune - Chalon-sur-Saône Toulon - Montceau-les-Mines
Compagnie générale des chemins de fer vicinaux (pour le compte du département du Jura)	1913	<ul style="list-style-type: none"> Lons-le-Saunier - Pierre ou Pierre - Bletterans
Lignes non concédées	Néant	<ul style="list-style-type: none"> Dôle - Beaune par Seurre Mâcon - Beaujeu Marcigny - la Clayette Odenas - Belleville - Tramayes

MISE EN EXPLOITATION DES DIFFÉRENTES LIGNES

Compagnie des Dombes et du sud-est	<ul style="list-style-type: none"> • 1870 : Paray-le-Monial - Mâcon • 1871 : Chalons-sur-Saône - Lons-le-Saunier • 1871 et 1878 : Chalons-sur-Saône - Bourg-en-Bresse
Compagnie des chemins de fer vicinaux	<ul style="list-style-type: none"> • Ajournée : Lons-le-Saunier - Pierre (Pierre - Bletterans)
Compagnie des chemins de fer départementaux	<ul style="list-style-type: none"> • 1893 : Digoïn - Étang-sur-Aroux • 1900 : Bourbon-Lancy - Toulon-sur-Aroux
Compagnie des chemins de fer d'intérêt local de Saône-et-Loire	<ul style="list-style-type: none"> • 1900 : Mâcon - Fleurville • 1900 : Saint-Bonnet-Beaubery - Montceau-les-Mines • 1900 et 1904 : Autun - Corcelles - Château-Chinon • 1900 à 1905 : Chalons-sur-Saône - Mervans • 1907 : Tournus - Louhans <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <p><u>Ajournées :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Autun - Saint-Léger-sur-Dheune • la Comaille - Alligny • Cormatin - Chalons-sur-Saône • Louhans - Beaufort • Mervans - Bletterans • Mont-Saint-Vincent - Cormatin - Tournus • Saint-Léger-sur-Dheune - Chalons-sur-Saône • Toulon-sur-Aroux - Montceau-les-Mines
Compagnie des chemins de fer du Rhône et de Saône-et-Loire	<ul style="list-style-type: none"> • 1911 : Monsols - la Clayette • 1911 : Monsols - Cluny
Régie départementale des tramways de l'Ain	<ul style="list-style-type: none"> • 1934 : Cuiseaux - Saint-Trivier-de-Courtes
Société générale des chemins de fer économique	<ul style="list-style-type: none"> • 1912 : Varennes-sur-Allier - Digoïn (le Donjon - Digoïn) • 1939 : Bourbon-Lancy-Ville - Bourbon-Lancy-le Fourneau⁴²
Lignes du second réseau sans concessionnaire	<ul style="list-style-type: none"> • Dôle - Beaune par Seurre • Mâcon - Beaujeu • Marcigny - la Clayette • Odenas - Belleville - Tramayes
Tramway (département de l'Ain)	<ul style="list-style-type: none"> • Pont-de-Vaux - Fleurville

⁴² Reprise de la ligne de Bourbon-Lancy à Toulon-sur-Aroux concédée primitivement à la compagnie des chemins de fer départementaux.

QUESTIONS GÉNÉRALES

- 5 S 136** Circulaires ministérielles (1878-1940). Organisation du service d'études des lignes de Paray-le-Monial à Mâcon et de Chalon-sur-Saône au Jura (1864). Plaquette de Guigue de Champvans, *Des chemins de fer départementaux : réponse à M. de La Guéronnière, préfet de Saône-et-Loire* (1864) ; plaquette de A. Devaux, juge au tribunal de commerce de [Lons-le-Saunier], défendant un *Chemin de fer de Lons-le-Saunier à Chalon et à Dôle par Pierre* et plans de ce tracé (s.d.). Pétitions demandant la création d'une ligne départementale de Paray-le-Monial à la Pacaudière⁴³ par Marcigny (1865-1866). Étude, projet et demande en concession pour une ligne de Roanne⁴³ à Charlieu⁴⁴ avec embranchement sur Marcigny et Belmont⁴³ (1868), de Dijon⁴⁵ à Lons-le-Saunier⁴⁶ par Pierre⁴⁷ (1869-1873, 1880), de Dijon à Lons-le-Saunier par Pierre et Bellevesvre⁴⁸ (1872), de Mâcon à Roanne (1872), de Louhans à Saint-Trivier-de-Courtes⁴⁹ (1873), de Lyon⁴⁴ à la ligne de Bourg-en-Bresse⁴⁹ à Chalon-sur-Saône par la rive gauche de la Saône (1873-1874), de Bellenaves⁵⁰ à Paray-le-Monial (1875), de la vallée de l'Arroux et d'Autun à Château-Chinon⁵¹ (1887), de Trambly à Matour (1900) et du Plat⁴⁴ à Trambly par Matour⁵² (1907-1913). s. d., 1864 - 1940
- 5 S 137 - 141** Financement. 1866 - 1929
- 5 S 137** Études pour la subvention de chemins de fer départementaux (v. 1864). Subventions pour la construction (1867-1870). Subventions et allocations exceptionnelles en raison du déficit d'exploitation des chemins de fer d'intérêt local (1910, 1926-1940). Versement des frais de contrôle relevant directement du ministère des Travaux Publics (1928-1937). Situation des engagements pris par le département, les communes ou des particuliers pour la construction des chemins de fer d'intérêt local (1866-1871). 1866 - 1940
- 5 S 138** Emprunts contractés par le département de Saône-et-Loire, de 1 733 250 francs⁵³ auprès de la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse (1902-1904), de 13 215 220 francs⁵⁴ auprès du Crédit

⁴³ Département de la Loire.

⁴⁴ Département du Rhône.

⁴⁵ Département de la Côte-d'Or.

⁴⁶ Département du Jura.

⁴⁷ Concession accordée à Gohierre par le département de la Côte-d'Or. Voir aussi : ligne de Lons-le-Saunier à Pierre.

⁴⁸ Demande émanant de la Société belge de chemin de fer. Voir aussi : ligne de Lons-le-Saunier à Pierre.

⁴⁹ Département de l'Ain.

⁵⁰ Département de l'Allier.

⁵¹ Département de la Nièvre.

⁵² Voir aussi : 5 S 163 (compagnie des chemins de fer vicinaux).

⁵³ Pour l'établissement des lignes de Tournus à Louhans et de Saint-Martin-en-Bresse à Mervans.

⁵⁴ Pour l'établissement du second réseau.

- foncier de France (1913-1931), de 40 784 780 francs⁵⁵ (1923-1925) et de 214 000 francs⁵⁶ (1923-1925). 1902 - 1925
- 5 S 139 - 140** Renseignements statistiques annuels sur les faits d'exploitation et sur les comptes d'établissement. 1866 - 1907
- 5 S 139** 1866-1884
- 5 S 140** 1894-1907
- 5 S 141** Comptes rendus trimestriels des résultats d'exploitation (1893-1907, 1912-1913). Arrêtés de recouvrement des contingents communaux 1898-1929). 1893 - 1929
- 5 S 142** Rachat par le département des lignes du premier et du second réseau concédées à la compagnie des chemins de fer d'intérêt local de Saône-et-Loire et à E. Coignet et P. Grosselin (1921-1926). Conventions entre le département de Saône-et-Loire et les concessionnaires ou exploitants définissant les régimes d'exploitation des réseaux conformément aux lois du 1^{er} octobre 1926, 9 mars 1931, 19 avril 1932 et 14 janvier 1933 (1926-1933). Substitution d'un service automobile au second réseau (1925). 1921 - 1936
- 5 S 143** Déclassement de lignes suivant les décrets du 22 mai et 6 juillet 1939 (1937-1939). Vente du matériel des lignes désaffectées ou déclassées (1936-1940). Attribution aux communes riveraines du ballast des voies désaffectées pour l'entretien des chemins vicinaux (1936-1940). Vente ou cession des immeubles dépendant des voies ferrées déclassées suite au décret du 22 mai 1939 (1939-1940). 1936 - 1940
- 5 S 144** Exploitation commerciale. - Transport des troupes militaires par trains spéciaux (1873). Prix réduits pour le personnel des départements de la guerre et de la marine (1876-1884). Attribution des cartes de libre circulation (1900-1938). Statistiques sur les accidents survenus sur la voie (1938). 1873 - 1938
- 5 S 145** Personnel. - Agents du service du contrôle de l'exploitation, organisation et nomination (1866-1883). Conditions d'admission aux emplois de mécaniciens et de chauffeurs (1925-1928). Caisse autonome mutuelle de retraites des agents des chemins de fer secondaires d'intérêt général des chemins de fer d'intérêt local et des tramways, réglementation (1922-1939), affiliation des agents (1935-1939), élection des représentants du personnel au conseil d'administration (1922-1939), élection des représentants du personnel et nomination de ceux de l'administration à la commission de réforme (1924-1939). 1866 - 1939

⁵⁵ Emprunt pour la construction du second réseau mais il n'aboutit pas.

⁵⁶ Emprunt pour le rachat du réseau de la compagnie des chemins de fer d'intérêt local du Rhône et de Saône-et-Loire refusé par le ministère de l'Intérieur.

PREMIER RÉSEAU DE SAÔNE-ET-LOIRE

- 5 S 146** Projet de réseau du conseil général, demande en concession de J. Courtines et J. Barrault, ingénieurs, pour sept lignes (1889) ; de Coignet, Grosselin et Michon entrepreneurs de travaux publics, de Ulens pour la compagnie centrale des chemins de fer et de tramways à Paris, de la compagnie française des voies ferrées économiques, de Larmoyer, ingénieur et de Vouillon et Vernet, entrepreneurs de travaux publics (1893). Demande de concession de J. Jeancard, ingénieur, pour les lignes d'Autun à Château-Chinon, Mâcon à Fleurville, Saint-Bonnet-Beaubery à Montceau-les-Mines et Saint-Marcel à Saint-Martin-en-Bresse (1895). Concession des lignes de Bourbon-Lancy à Toulon-sur-Arroux, d'Autun à Corcelles, Mâcon à Fleurville, Saint-Bonnet-Beaubery à Montceau-les-Mines et Saint-Marcel à Saint-Martin-en-Bresse, conventions et enquêtes d'utilité publique (1895-1896). Classement des PN des lignes de Saint-Bonnet-Beaubery à Montceau-les-Mines, Autun à Corcelles, Mâcon à Fleurville et Saint-Marcel à Saint-Martin-en-Bresse : arrêté préfectoral (1902). 1889 - 1902

SECOND RÉSEAU DE SAÔNE-ET-LOIRE

- 5 S 147** Commission des chemins de fer du conseil général, étude préparatoire pour un second réseau (1905) ; rapports et décisions (1923-1925). Demandes en concessions diverses pour la construction et l'exploitation de ces lignes (1908). Contingents communaux, délibérations des communes et autorisations préfectorales (1907-1913) ; notifications aux communes intéressées de l'acceptation par le conseil général des contingents votés (1913). 1905 - 1925
- 5 S 148 - 150** Dossier de concession. 1909 - 1912
- 5 S 148** Conventions et cahiers des charges, conférences, délibérations des conseils généraux, rapports des ingénieurs en chef, avant-projet des lignes d'Autun à Saint-Léger-sur-Dheune, Toulon-sur-Arroux à Montceau-les-Mines et Lons-le-Saunier à Pierre. 1909 - 1910
- 5 S 149** Avant-projet des lignes de Mervans à Bletterans et de Louhans à Beaufort. 1909
- 5 S 150** Enquêtes d'utilité publique pour les lignes d'Autun à Saint-Léger-sur-Dheune, de Mont-Saint-Vincent à Cormatin et Tournus, de Cormatin à Chalon-sur-Saône, de Toulon-sur-Arroux à Montceau-les-Mines, de Mervans à Bletterans, de Lons-le-Saunier à Pierre et de Louhans à Beaufort (1909). Instruction complémentaire prescrite par la lettre ministérielle du 4 mai 1910 (1910). Pièces complémentaires

demandées par la note du ministre des Travaux Publics du 16 février 1911 [1911]. Nouvelle instruction prescrite par la lettre du ministre des Travaux Publics du 16 mars 1912 et concession à la compagnie des chemins de fer d'intérêt local de Saône-et-Loire (1911-1912).

1909 - 1912

5 S 151 Déclaration d'utilité publique du 3 avril 1913, délibérations des chambres de commerce et des conseils généraux de Saône-et-Loire et du Jura, avis des commissions d'enquêtes (1909-1914). Déclarations d'utilité publique de variante aux lignes de Saint-Léger-sur-Dheune à Chalon-sur-Saône, de Cormatin à Chalon-sur-Saône, de Mont-Saint-Vincent à Cormatin et Tournus (1913-1924).

1909 - 1924

5 S 152 Appel du conseil général aux demandeurs en concession pour la construction de la ligne de Marcigny à la Clayette (1910-1911). Appel aux demandeurs et attribution de la concession du second réseau à la compagnie des chemins de fer d'intérêt local de Saône-et-Loire (1912-1913). Adjudication des travaux de construction⁵⁷ à André Borie, entrepreneur à Nice (1923-1925). Devis particulier des infrastructures et superstructures (1924). Honoraires dus par le département aux ingénieurs des Ponts et Chaussées et aux agents sous leurs ordres pour la rédaction des projets d'infrastructures et superstructures (1923-1925). Prolongation du délai des expropriations nécessaires à l'établissement des lignes (1924-1925). Désignation des notaires chargés de rédiger les actes d'acquisitions amiables (1924-1925). Attribution à Martin, architecte à Paris, du marché des études relatives aux façades des stations et à la décoration d'ouvrages d'art (1925).

1910 - 1925

COMPAGNIES CONCESSIONNAIRES

5 S 153 **Coignet et Grosselin**⁵⁸. - Conventions et cahiers des charges pour la construction de quatre lignes⁵⁹ du premier réseau et du prolongement sur Château-Chinon de la ligne d'Autun à Corcelles (1895-1900). Règlement des différentes avances faites par la compagnie sur les frais d'études (1897-1898), le matériel roulant (1897), le paiement des travaux et l'achat des terrains (1900) et à la compagnie PLM (1904). Substitution de la compagnie des chemins de fer d'intérêt local de Saône-et-Loire à Coignet et Grosselin (1897-1903). Études pour différentes lignes dans le

⁵⁷ Suite au rachat des concessions par le département.

⁵⁸ Voir aussi : 5 S 157 - 159 (compagnie des chemins de fer d'intérêt local de Saône-et-Loire).

⁵⁹ A savoir : lignes d'Autun à Corcelles, de Mâcon à Fleurville, de Saint-Bonnet - Beaubery à Montceau-les-Mines et de Saint-Marcel à Saint-Martin-en-Bresse. Ces quatre lignes furent d'abord concédées à J. Jeancard, ingénieur à Lyon et ancien directeur de la compagnie des Dombes et des chemins de fer du sud-est, qui en a dressé les avant-projets. Devant son refus de procéder aux modifications prescrites par la dépêche ministérielle du 16 août 1895, elles furent finalement octroyées à Edmond Coignet et Paul Grosselin.

département : arrêté préfectoral (1899). Conflits avec la compagnie PLM (1899, 1903). Tarifs de transport à grande vitesse et petite vitesse sur ce réseau (1899-1900). 1895 - 1904

5 S 154 - 156 **Compagnie des chemins de fer départementaux.** 1880 - 1940

5 S 154 Demandes en concession, conventions d'exploitation et de construction. 1880, 1890 - 1939

5 S 155 Règlement général d'exploitation de la compagnie (1935). Comptabilité, comptes d'exploitation (1925, 1928-1939) ; avances du département pour couvrir l'insuffisance d'exploitation (1921-1940). Personnel, avis de nomination du personnel de l'administration centrale de la compagnie (1930-1938) ; statuts et règlements (1931-1936) ; salaires, accords de 1936 et conflits avec la direction (1936-1940) ; licenciements (1935-1939). 1921 - 1940

5 S 156 Exploitation technique, achat d'un loco-tracteur pour la gare de Gueugnon (1929-1930) ; éclairage électrique des trains et des gares du réseau (1931) ; utilisation et achats d'automotrices (1933-1936) ; construction d'une fosse de visite pour automotrices à Toulon-sur-Aroux (1935) ; transformation d'une locomotive à vapeur en locotracteur diesel (1936-1940). Exploitation commerciale, tarifs de transport (1917-1940) ; marche des trains (1929, 1932-1940) ; tableau des distances (1933) ; traités de factage et camionnage de marchandises (1937-1940). 1917 - 1940

5 S 157 - 159 **Compagnie des chemins de fer d'intérêt local de Saône-et-Loire⁶⁰.** 1897 - 1933

5 S 157 Statuts de la société (1897). Convention de construction et d'exploitation, cahier des charges (1901-1912, 1917). Comptabilité, émissions d'obligations pour 600 000 francs (1899-1903) ; fixation du capital de premier établissement des lignes d'Autun à Château-Chinon (1902-1907), de Chalon-sur-Saône à Saint-Martin-en-Bresse (1904-1907) et de Tournus à Louhans (1908) ; vérification des comptes d'exploitation, provisions, prélèvements sur le fonds de réserve (1901-1933). 1897 - 1933

5 S 158 Actions judiciaires de la compagnie. - Pourvoi devant le conseil de préfecture en vue d'obtenir le paiement par le département du solde de l'indemnité de rachat du réseau et du montant du solde du compte spécial (1924-1925). Pourvois devant le Conseil d'État, contre le règlement des comptes d'exploitation de 1901 et 1902 (1906-1912) ;

⁶⁰ Cette compagnie se substitue à Coignet et Grosselin non seulement dans la reprise de l'exploitation des lignes du 1^{er} réseau mais aussi dans l'obtention de la concession du second réseau. Il est à noter que MM. Coignet et Grosselin sont administrateurs de cette nouvelle société. L'ensemble des concessions sera racheté par le conseil général de Saône-et-Loire en 1921.

contre l'arrêté ministériel du 28 mars 1907 et contre la décision préfectorale du 12 avril 1907 fixant le capital d'établissement de la ligne d'Autun à Château-Chinon (1908-1912) ; contre l'arrêté du conseil de préfecture du 24 novembre 1925⁶¹ et contre la décision ministérielle du 2 mai 1930 concernant les comptes d'exploitation de 1917 à 1928 de la compagnie (1926-1932) ; de Dumont, ancien directeur de la compagnie, contre un arrêté préfectoral du 19 novembre 1924 le mettant d'office à la retraite et contre le rejet d'une demande d'indemnités (1924-1933). 1906 - 1933

5 S 159 Personnel, tableau de roulement des agents sur diverses lignes (1909-1910) ; réclamation Jeannier et Touret sur le temps de repos (1913) ; assermentation d'agents (1900-1901, 1914). Exploitation technique, visite de contrôle et modification des sablières des locomotives (1904) ; substitution d'un signal avertisseur à vapeur au timbre avertisseur des machines (1906) ; modification du système de chauffage des wagons (1910). Exploitation commerciale, installation de distributeurs automatiques dans certaines gares (1903) ; suspension du trafic en cas de mobilisation militaire (1905) ; modifications des sièges de voitures de 2^e classe (1906) ; tarifs de transport (1901-1914) ; marche des trains (1900-1909, 1916-1921). 1900 - 1921

5 S 160 - 161 **Compagnie des chemins de fer des Dombes et du sud-est**⁶². 1864 - 1883

5 S 160 Lignes de Paray-le-Monial à Mâcon et de Chalon-sur-Saône à Lons-le-Saunier, convention, cahier des charges et décret d'utilité publique (1865-1866) ; financement (1865-1872) ; subventions votées par les communes (1864-1877). Agents à assermenter (1868-1882). Instruction et atlas de la compagnie des chemins de fer départementaux de Saône-et-Loire et du Jura pour la pose de la voie (1869). Contrôle de l'exploitation des lignes (1876-1881). Autorisation de mettre en service des locomotives tender et des voitures voyageurs (1872). Tarifs de transport (1870-1883). 1864 - 1883

5 S 161 Marche des trains. 1870 - 1883

5 S 162 **Compagnie des chemins de fer du Rhône et de Saône-et-Loire**⁶³. - Convention de construction et d'exploitation (1906-1934). Plan type de barrières à contrepoids manoeuvrées à distance (s. d.). s. d., 1906 - 1934

⁶¹ Arrêté réglant la compensation de dettes entre la compagnie des chemins de fer d'intérêt local de Saône-et-Loire et le département ainsi que le règlement du compte spécial.

⁶² Elle est également connue sous l'appellation de Lazare Mangini et compagnie puis de compagnie des chemins de fer départementaux de Saône-et-Loire et du Jura avant de prendre définitivement le nom de compagnie des Dombes et des chemins de fer du sud-est. Cette compagnie fut liquidée en 1883 et l'exploitation des lignes concédées en Saône-et-Loire fut alors reprise par la compagnie PLM à compter du 1^{er} janvier 1884.

- 5 S 163** **Compagnie des chemins de fer vicinaux.** - Études sans suite pour le prolongement du chemin de fer de Belleville à Beaujeu⁶⁴, projet de Beaujeu⁶⁵ à la Clayette (1877-1888), de Beaujeu à Trambly par Monsols et Matour (1888) et de Beaujeu à la Clayette par le Plat et Trambly (1889). 1887 - 1888
- 5 S 164** **Régie départementale des chemins de fer et autobus de Saône-et-Loire⁶⁶.** - Conventions d'exploitation du réseau (1926-1928). Conseil d'administration, nominations (1924-1937), procès-verbal et correspondance (1925-1926). Remise en état du premier réseau racheté à la compagnie des chemins de fer d'intérêt local de Saône-et-Loire (1925). Vérification des comptes d'exploitation (1921-1939). Mise en place d'un fonds de roulement (1924-1925). Personnel, assermentation d'agents (1923), tableau de service des stations (1928). Exploitation technique, achat de matériel roulant (1921-1926) ; éclairage électrique des trains (1922) ; électrification des stations (1928-1929). Exploitation commerciale, installation de panneaux publicitaires dans les gares (1928) ; suppression des premières classes (1929) ; tarifs de transport (1925-1929) ; marche des trains (1922-1929). 1921 - 1939
- 5 S 165** **Société générale des chemins de fer économiques.** - Convention, compte d'exploitation, matériel pour la ligne de Bourbon-Lancy - Ville à Bourbon-Lancy - le Fourneau⁶⁷. 1939 - 1940

⁶³ D'abord concédées à Planche de Lyon et Brissot de Paris auxquels se substitue cette compagnie créée par les deux hommes, les deux lignes exploitées (Monsol - Cluny et Monsols - la CLayette) ont été placées sous séquestre administratif le 15 février 1917. Leur rachat par les départements du Rhône et de Saône-et-Loire est approuvé par le décret du 8 février 1927 et, dès 1928, l'exploitation est assurée par la régie des chemins de fer d'intérêt local du Rhône et de Saône-et-Loire en commun avec les chemins de fer du Beaujolais. Cette situation dure jusqu'au 15 septembre 1934, date de cessation définitive de l'exploitation de ce réseau qui s'est révélé déficitaire depuis son début. Le service voyageurs est remplacé par une ligne autobus de la régie des services automobiles du Rhône et de la régie des transports de Saône-et-Loire.

⁶⁴ Voir aussi les lignes de Monsols à Cluny à et de Monsols à la Clayette.

⁶⁵ Département du Rhône.

⁶⁶ La régie reprend le réseau concédé antérieurement à la compagnie des chemins de fer d'intérêt local de Saône-et-Loire. Mais elle ne poursuit pas la construction de toutes les lignes en projet qui sont abandonnées et remplacées par un réseau d'autobus.

⁶⁷ Suite à la cessation d'exploitation et au déclassement de la ligne de Bourbon-Lancy à Toulon-sur-Arroux au 1^{er} janvier 1939, cette compagnie reprend le trafic marchandises entre les gares de Bourbon-Lancy - Ville et Bourbon-Lancy - le Fourneau.

COMPAGNIE DES DOMBES ET DU SUD-EST

Un traité passé le 26 août 1865 accorde à Lazare Mangini et fils la construction et l'exploitation des lignes de Paray-le-Monial à Mâcon et de Chalon-sur-Saône à Lons-le-Saunier, ainsi que la possibilité par la suite de développer une troisième voie ferrée de Chalon-sur-Saône à Bourg-en-Bresse. Ensuite ces trois lignes furent incorporées par la convention du 28 juillet 1881 à la compagnie PLM puis, par celle des 26 mai et 20 novembre 1883 au réseau d'intérêt général des chemins de fer.

LIGNE DE PARAY-LE-MONIAL À MÂCON PUIS DE MOULINS À MÂCON

Déclarée d'utilité publique le 16 juin 1866 cette ligne fut ouverte à l'exploitation le 15 août 1870 pour sa section de Mâcon à Paray-le-Monial. Sa longueur totale est de 77 km jusqu'à Paray-le-Monial où elle se soude à la ligne de Chagny à Moulins. Elle prit la dénomination de ligne de Moulins à Mâcon⁶⁸ lors de son incorporation au réseau de la compagnie PLM.

COMMUNES TRAVERSÉES⁶⁹

Mâcon (gare)	la Chapelle-du-Mont-de-France (gare commune avec Meulin)
Charnay-lès-Mâcon (gare)	Meulin
Prissé (gare)	Trivy (gare)
Saint-Sorlin - la Roche-Vineuse (gare)	Dompierre
Milly	les Terreaux (gare)
Sologny	Verosvres
Berzé-la-Ville	Saint-Bonnet-Beaubery (gare)
Berzé-le-Châtel	Vendennes-lès-Charolles (gare)
la Croix-Blanche (gare)	Vaudebarrier
Cluny (gare)	Charolles (gare)
Jalogny	Saint-Symphorien-lès-Charolles
Sainte-Cécile (gare)	Champlécy
Mazille	Hautefond
Clermain (gare)	Paray-le-Monial (gare)
Brandon	

⁶⁸ Pour la section de Gilly-sur-Loire à Paray-le-Monial : voir la ligne de Moulins à Chagny.

⁶⁹ La liste des gares a été dressée d'après l'*Annuaire de Saône-et-Loire*, 1926.

GÉNÉRALITÉS

- 5 S 166** Arrêté préfectoral autorisant les études sur le terrain (1864). Enquête d'utilité publique pour l'établissement de cette ligne (1865). Projets de tracé (1866-1868). Mise en exploitation et renseignements statistiques (1870-1872). 1864 - 1868

CONSTRUCTION

- 5 S 167 - 169** Plans parcellaires et tableaux de superficie des terrains à soumettre aux enquêtes d'utilité publique. 1867 - 1869
- 5 S 167** Mâcon, Charnay-lès-Mâcon, Prissé, Saint-Sorlin, Milly et Sologny. 1867 - 1869
- 5 S 168** Berzé-la-Ville, Berzé-le-Châtel, Cluny, Jalogny, Sainte-Cécile, Mazille, Clermain, Brandon, la Chapelle-du-Mont-de-France, Meulin, Trivy, Vérosvres. 1867 - 1869
- 5 S 169** Beaubery, Vendennesse-lès-Charolles, Vaudebarrier, Saint-Symphorien-lès-Charolles⁷⁰, Charolles, Champlécy, Hautefond, Paray-le-Monial. 1868 - 1869

TRAVAUX, RÉPARATION ET ENTRETIEN

- 5 S 170** Arrêtés de cessibilité sur les communes de Prissé (1930) et Cluny (1923-1924). Autorisations de travaux du ministère des Travaux Publics (1914-1924). 1914 - 1930
- 5 S 171** Rétablissement des routes, chemins et cours d'eau interceptés par la voie de chemin de fer (1867-1872). Élargissement de tranchées sur plusieurs points de la ligne, acquisition de terrains (1898). PN, classement et modification du système des barrières (1869-1938) ; déviation du CGC 89 aux abords du PN 166 et substitution de barrières oscillantes aux barrières tournantes (1929-1935) ; déplacement du PN 180 à Charnay-lès-Mâcon (1930-1931). 1867 - 1938
- 5 S 172** Gares, enquêtes sur l'emplacement des stations. 1868 - 1869

⁷⁰ Commune rattachée à Charolles par décret du 16 avril 1896.

EXPLOITATION DU RÉSEAU

- 5 S 173** Accidents et retard survenus sur la voie (1870-1900). Traités de factage, camionnage et de transports de voyageurs (1872-1874). 1870 - 1900

GESTION DU DOMAINE PUBLIC

- 5 S 174** Aliénation et cession de terrains à Berzé-la-Ville (1938-1940) et à Charolles⁷¹ (1871-1875). 1871 - 1940

- 5 S 175 - 176** Alignements, autorisations de voirie, réclamations des riverains. 1867 - 1931

- 5 S 175** Mâcon (1893-1924), Charnay-lès-Mâcon (1895-1904), Prissé (1886-1930), Saint-Sorlin - la Roche-Vineuse (1889-1929), Milly (1927-1928), Sologny (1910). 1886 - 1930

- 5 S 176** Berzé-le-Châtel (1867-1868), Berzé-la-Ville (1927-1928), Cluny (1930-1931), Sainte-Cécile (1895-1930), Mazille (1927-1928), Clermain (1901-1934), Brandon (1928-1929), la Chapelle-du-Mont-de-France (1896-1928), Meulin (1868-1869), Trivy (1871-1930), Vérosvres (1872-1928), Beaubery (1880-1928), Vendennesse-lès-Charolles (1886-1927), Charolles (1905-1930), Champlécycy (1926-1927). 1867 - 1934

⁷¹ Il s'agit d'une partie de la RN 79 abandonnée suite aux travaux de déviation.

LIGNE DE CHALON-SUR-SAONE À LONS-LE-SAUNIER

Cette ligne fut déclarée d'utilité publique par le décret impérial du 16 juin 1866 et son tracé définitif approuvé en septembre 1868. Ouverte à l'exploitation le 30 avril 1871, sa longueur totale est de 65 km dont 54 en Saône-et-Loire. Après sa réunion au réseau de la compagnie PLM cette ligne est également connue sous d'autres appellations à savoir ligne de Chalon-sur-Saône à Bourg-en-Bresse pour la partie Chalon-sur-Saône - Saint-Germain-du-Plain et ligne de Saint-Germain-du-Plain à Lons-le-Saunier pour la partie Saint-Germain-du-Plain - Beaurepaire.

COMMUNES TRAVERSÉES⁷²

Chalon-sur-Saône (gare)	Juif
Saint-Rémy	Branges (gare)
Saint-Marcel (gare)	Louhans (gare)
Épervans (gare)	Châteaurenaud
Ouroux (gare)	Ratte (gare)
Saint-Germain-du-Plain (gare)	le Fay
Saint-Etienne-en-Bresse (gare)	Savigny-en-Revermont (gare de Savigny - Beaurepaire)
Montret (gare)	

⁷² La liste des gares a été dressée d'après l'*Annuaire de Saône-et-Loire*, 1890.

GÉNÉRALITÉS

- 5 S 177** Enquête sur l'avant-projet d'une ligne Lons-le-Saunier à Chalon-sur-Saône : arrêté préfectoral (18 août 1841). Enquêtes d'utilité publique (1863-1865). Convention entre les départements de Saône-et-Loire et du Jura pour la construction de la partie comprise dans le Jura (1865). Enquête et discussion sur le tracé de la voie pour l'arrivée à Chalon-sur-Saône et la traversée de la Saône (1868).
1841 - 1868

CONSTRUCTION

- 5 S 178 - 179** Plans parcellaires et tableaux de superficie des terrains à soumettre aux enquêtes d'utilité publique. 1869
- 5 S 178** Chalon-sur-Saône, Saint-Rémy, Saint-Marcel, Épervans, Ouroux, Saint-Germain-du-Plain. 1869
- 5 S 179** Saint-Etienne-en-Bresse, Montret, Juif, Branges, Louhans, Châteaurenaud, Ratte, le Fay, Savigny-en-Revermont. 1869

TRAVAUX RÉPARATIONS ET ENTRETIEN

- 5 S 180** Arrêté de cessibilité pour les communes de Saint-Marcel (1901, 1926-1927) et Savigny-en-Revermont (1923-1924). Reconnaissance des travaux de construction : procès-verbal (1871). Rétablissement des chemins déviés par la construction de la voie de chemin de fer (1870-1872). Décisions de travaux du ministère des Travaux Publics (1906-1928). PN, classement et système de surveillance des barrières (1872-1940) ; élargissement du PN 4 à Saint-Marcel (1923-1924). Gares. - Enquête sur l'emplacement des stations (1869). Chalon-sur-Saône, construction et agrandissement de la gare Saint-Cosme (1870-1875). Saint-Marcel, installation des services PV et GV et raccordement à la ligne de Saint-Marcel à Saint-Martin-en-Bresse (1899-1903) ; remise en état de la cour des voyageurs (1935-1936). Épervans, transformation de la gare suite à son ouverture au service PV et création de surtaxes locales temporaires (1925-1927).
1869 - 1940

EXPLOITATION DU RÉSEAU

- 5 S 181** Accidents survenus sur la voie. 1882 - 1891

GESTION DU DOMAINE PUBLIC

5 S 182

Aliénation et rétrocession de terrains à Chalon-sur-Saône (1936), Saint-Marcel (1933) et Louhans (1923). Autorisations de voirie et alignements à Saint-Rémy (1885-1888), Saint-Marcel (1902, v. 1920), Épervans (1909), Ouroux (1917), Saint-Etienne-en-Bresse (1928-1930), Montret (1896-1928), Branges (1882-1931), Louhans (1877-1929), Châteaurenaud (1889-1932), Ratte (1927-1928), le Fay (1927-1928) et Savigny-en-Revermont (1927-1928). 1877 - 1936

LIGNE DE CHALON-SUR-SAONE À BOURG-EN-BRESSE OU DE SAINT-GERMAIN-DU-PLAIN À BOURG-EN-BRESSE

Concédée par le décret du 30 juin 1867 (conformément aux engagements contractés par le traité du 26 août 1865), déclarée d'utilité publique par le décret du 3 octobre 1872 pour la partie en Saône-et-Loire, cette ligne, tout comme celle de Chalon-sur-Saône à Lons-le-Saunier, fut l'objet de nombreuses discussions en ce qui concerne la direction définitive de son tracé. D'une longueur de 43 km elle fut ouverte à l'exploitation le 30 avril 1871 pour la section Chalon-sur-Saône - Saint-Germain-du-Plain⁷³ et le 19 janvier 1878 pour la section Saint-Germain-du-Plain - Bourg-en-Bresse. Le service des voyageurs fut fermé par arrêté du 1^{er} octobre 1938.

COMMUNES TRAVERSÉES⁷⁴

Chalon-sur-Saône (gare)	Baudrières (gare)
Saint-Rémy	Simandre (gare)
Saint-Marcel (gare)	Loisy
Épervans (gare)	Cuisery (gare)
Ouroux (gare)	Ratenelle (gare)
Saint-Germain-du-Plain (gare)	Romenay (gare)

Pour la partie Chalon-sur-Saône - Saint-Germain-du-Plain voir aussi la ligne de Chalon-sur-Saône à Lons-le-Saunier.

⁷³ Partie commune avec la ligne de Chalon-sur-Saône à Lons-le-Saunier.

⁷⁴ La liste des gares a été dressée d'après l'*Annuaire de Saône-et-Loire*, 1926.

GÉNÉRALITÉS

- 5 S 183** Pétitions et vœux concernant la direction du tracé de la future ligne de Chalon-sur-Saône à Bourg-en-Bresse (1864-1869). Avant-projet : enquête d'utilité publique (1869). Déclaration d'utilité publique en Saône-et-Loire, convention de concession et cahier des charges (1869-1874). Délibérations et votes de subventions communales (1869-1873). Subvention de l'État (1874-1878). Approbation du projet définitif (1874). 1864 - 1878

CONSTRUCTION

- 5 S 184** Plans parcellaires des terrains à acquérir et expropriations à Saint-Germain-du-Plain, Baudrières, Cuisery, Loisy, Simandre, Ratenelle et Romenay. 1874 - 1875
- 5 S 185** État général des terrains acquis (1875). Achats de terrains par le département de Saône-et-Loire à Saint-Germain-du-Plain (1876-1880), Baudrières (1875-1880), Simandre (1876-1883), Loisy (1876-1881), Cuisery (1876-1881), Ratenelle (1876-1880) et Romenay (1876-1881). 1875 - 1883

TRAVAUX

- 5 S 186** Arrêtés de cessibilité au profit de la compagnie PLM à Baudrières (1932), Cuisery (1936) et Romenay (1933). Remise en état des routes interceptées par la voie ferrée (1874-1879). Pose de clôtures pour séparer le chemin de fer des propriétés riveraines (1877). PN, classement et modification du système des barrières (1873-1940). Gares.- Enquête sur l'emplacement des stations de Simandre, Cuisery, Ratenelle et Romenay (1874). Saint-Marcel, agrandissement du quai couvert (1906). Saint-Germain-du-Plain, modification de la gare suite au raccordement à la ligne de Chalon-sur-Saône à Lons-le-Saunier (1877). Baudrières, transformation de la halte en station ouverte aux services PV et GV (1926-1937). Cuisery, agrandissement du quai couvert (1912). 1873 - 1940

EXPLOITATION DU RÉSEAU

- 5 S 187** Accidents sur la voie (1878-1889, 1935). Contravention à la police du roulage (1900). 1878 - 1935

GESTION DU DOMAINE PUBLIC

- 5 S 188** Rétrocession de terrains achetés par le département de Saône-et-Loire sur les communes de Saint-Germain-du-Plain, Baudrières, Simandre, Loisy, Cuisery, Ratenelle et Romenay (1880-1883). Vente au profit du département de terrains devenus inutiles (1880-1923). 1880 - 1923
- 5 S 189** Réclamation des riverains et autorisation de voirie à Chalon-sur-Saône (1909-1930), Saint-Marcel (1909-1930), Épervans (1911-1925), Ouroux (1878-1925), Saint-Germain-du-Plain (1927-1928), Baudrières (1903-1929), Simandre (1878-1928), Loisy (1926-1927), Cuisery (1876-1932), Ratenelle (1875-1911) et Romenay (1880-1927). 1875 - 1932

COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER VICINAUX

LIGNE DE LONS-LE-SAUNIER À PIERRE DITE AUSSI DE PIERRE À BLETTERANS

Cette ligne interdépartementale, qui fait partie du second réseau, fut concédée par le département de Saône-et-Loire au département du Jura, par la convention du 29 juillet 1912, pour son établissement et son exploitation. Elle devait traverser la Saône-et-Loire sur 13 km. Suite aux difficultés d'après guerre sa construction fut suspendue.

COMMUNES TRAVERSÉES

Bellevesvre
Torpes
Authumes
Pierre-de-Bresse

GÉNÉRALITÉS

- 5 S 190** Autorisation donnée au département du Jura de mener des études pour un chemin de fer de Lons-le-Saunier à Pierre (1865). Projet de l'ingénieur Gohierre (1873). Déclaration d'utilité publique, traités de concession avec le département du Jura et la compagnie des Chemins de fer vicinaux, cahier des charges (1910-1921). Avant-projet et modification du tracé en Saône-et-Loire (1909-1914). 1865 - 1921
- 5 S 191** Vote et acceptation des contingents communaux (1891, 1907-1921). Emprunt de 600 670 francs contracté par le département de Saône-et-Loire à la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse (1912-1922). 1891 - 1922

CONSTRUCTION

- 5 S 192** Plans et enquêtes parcellaires à Bellevesvre, Torpes, Authumes et Pierre (1914-1919). Enquête sur l'emplacement des stations en Saône-et-Loire (1914). 1914 - 1919

COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DÉPARTEMENTAUX

LIGNE DE DIGOIN À ÉTANG-SUR-ARROUX

La construction et l'exploitation de cette ligne fut confiée à la compagnie des chemins de fer départementaux par convention passée le 25 septembre 1890. Traversant le département sur 53 km, déclarée d'utilité publique le 5 janvier 1891 elle fut ouverte à l'exploitation le 30 juillet 1893.

COMMUNES TRAVERSÉES⁷⁵

Digoin (gare)
Rigny (gare)
Gueugnon (gare)
Vendennes-sur-Arroux (halte)
Uxeau (halte)
Toulon-sur-Arroux (gare)

Montmort
la Boulaye (gare)
Charbonnat (gare)
Saint-Nizier (gare)
la Tagnière (gare)
Étang-sur-Arroux (gare)

⁷⁵ La liste des gares a été dressée d'après l'*Annuaire de Saône-et-Loire*, 1926.

GÉNÉRALITÉS

- 5 S 193** Demandes en concession, de Jules Jacquelot, ingénieur civil à Paris, pour une ligne Digoin - Étang-sur-Arroux avec embranchement à Paray-le-Monial (1876-1877) ; de Chevalier, ingénieur civil à Paris, pour un chemin de fer sur routes (1880-1881). Voeux de diverses communes pour la construction d'une ligne de Digoin à Étang-sur-Arroux (1881). Délibérations des communes intéressées et votes de subvention pour la construction de cette ligne (1887). Arrêté préfectoral autorisant la société générale des chemins de fer économiques à mener des études et indemnités accordées pour dommages aux riverains (1887). Demande en concession de Vouilon, Baudron et Vernet, entrepreneurs à Baudemont (1889). Concession de la ligne à la compagnie des chemins de fer départementaux, convention de construction et d'exploitation, cahier des charges, délibérations du conseil général, déclaration d'utilité publique (1889-1891). Voeux des communes au sujet de l'établissement d'un chemin de fer à voie étroite par la compagnie des chemins de fer départementaux (1889). Enquête sur le projet de cette compagnie (1889). 1876 - 1891
- 5 S 194** Premier puis second avant-projet de la compagnie des chemins de fer départementaux (1889). Demande par plusieurs communes et habitants d'une variante au tracé, proposition d'un passage par Saint-Eugène et la Tagnière (1889-1891). Plan pour la portion de Digoin à la Boulaye (sd). 1889 - 1891
- 5 S 195** Projet définitif. 1891

CONSTRUCTION

- 5 S 196** Variantes du tracé approuvé le 20 août 1891, des stations, des ouvrages d'art et des PN. 1891 - 1893
- 5 S 197 - 199** Projets d'exécution des stations, PN et ouvrages d'art⁷⁶. 1892 - 1893
- 5 S 197** Pk 0 à 20
- 5 S 198** Pk 20 à 40
- 5 S 199** Pk 40 à 53

⁷⁶ Dossiers constitués uniquement de plans.

- 5 S 200 - 201** Plans parcellaires des terrains à acquérir. 1892 - 1893
- 5 S 200** Digoin, Rigny-sur-Arroux, Gueugnon, Vendennesse, Uxeau et Toulon-sur-Arroux.
- 5 S 201** Montmort, la Boulaye, Charbonnat, Saint-Nizier, la Tagnière et Étang-sur-Arroux.
- 5 S 202** État d'avancement des travaux au 1^{er} avril 1892 (1892). Procès-verbal de réception des travaux et cérémonie d'inauguration de la ligne (1893). 1892 - 1893

TRAVAUX, RÉPARATIONS ET ENTRETIEN

- 5 S 203** Plans et procès-verbaux de bornage à Digoin, Rigny-sur-Arroux, Gueugnon, Vendennesse, Uxeau, Toulon-sur-Arroux, Montmort, la Boulaye, Charbonnat, Saint-Nizier, la Tagnière et Étang-sur-Arroux. 1902
- 5 S 204** Cession définitive ou temporaire par l'État des terrains dépendant de la rigole navigable de l'Arroux et atteints par les emprises du chemin de fer. 1891 - 1894
- 5 S 205 - 206** Récolement, réception et remise aux services et particuliers des travaux ainsi que des ouvrages exécutés pour le rétablissement des communications et des cours d'eau traversés. 1896 - 1935
- 5 S 205** Digoin, Rigny-sur-Arroux et Gueugnon (1896-1935), Vendennesse, Uxeau, Toulon-sur-Arroux et Montmort (1896-1901). 1896 - 1935
- 5 S 206** La Boulaye (1896-1898), Charbonnat (1896-1904), Saint-Nizier, la Tagnière et Étang-sur-Arroux (1896-1898). 1896 - 1904
- 5 S 207** Raccordement de la ligne avec le port du canal du Centre à Digoin (1907-1914). Allongement des enrochements des berges de l'Arroux au pk 10 (1930-1932). 1907 - 1932
- 5 S 208** Gares. - Enquêtes sur le nombre et l'emplacement des haltes et stations de Digoin, Rigny-sur-Arroux, Gueugnon, Vendennesse, Sainte-Radegonde⁷⁷, Toulon-sur-Arroux, la Boulaye, Charbonnat, Saint-Nizier, la Chapelle⁷⁸ et Étang-sur-Arroux. 1891 - 1892
- 5 S 209** Digoin, création d'un arrêt à Neuzy au pk 2,543 (1892-1902) ; construction d'un quai à bestiaux (1931). Gueugnon, aménagement et agrandissement (1907-1908, 1928-1933). la Boulaye, transformation de la halte en station⁷⁹ (1892-1899). Saint-

⁷⁷ Station située en fait sur la commune d'Uxeau.

⁷⁸ Station située en fait sur la commune de Saint-Nizier.

⁷⁹ A signaler : le dossier par lequel Henri Schneider s'engage à participer aux frais de transformation de biens mobiliers et immobiliers (mairie, école, cimetière, église, chemins) dans le cadre d'un échange plus général avec la commune de la Boulaye.

Nizier, transformation de la halte en station (1891-1896) ; projet d'établissement d'une halle à marchandises (1897-1906). Étang-sur-Arroux, agrandissement du quai à bestiaux et installation d'une grue pour le bois grâce à la perception de surtaxes locales temporaires (1929-1947). PN : arrêtés de classement (1902) ; établissement de barrières au PN du pk 33,542 (1913-1914). 1891 - 1947

EXPLOITATION DU RÉSEAU

5 S 210

Règlements généraux d'exploitation (1898). Tableau de la marche des trains (1893). Vérification des comptes d'exploitation et de garantie (1893-1911). Plaintes d'utilisateurs contre le personnel de la compagnie des chemins de fer départementaux (1893-1911). Accidents survenus sur la voie (1893-1940). Installation d'un disque signal de sécurité à la gare de Digoïn (1893). 1893 - 1940

GESTION DU DOMAINE PUBLIC

5 S 211

Établissement d'embranchements particuliers à Gueugnon (1892-1918) et à Toulon-sur-Arroux (1906) ; de PN privés à Digoïn (1902-1938), la Boulaye (1928) et Saint-Nizier (1906-1926). Alignements, autorisations de voiries et plaintes des riverains à Digoïn (1893-1935), Rigny-sur-Arroux (1892-1913), Gueugnon (1892-1934), Vendenesse (1894), Toulon-sur-Arroux (1904-1931), Montmort (1893, 1931), la Boulaye (1898), Charbonnat (1892-1931), Saint-Nizier (1893-1931), la Tagnière (1899), Étang-sur-Arroux (1893-1931). 1892 - 1938

LIGNE DE BOURBON-LANCY À TOULON-SUR-ARROUX

D'une longueur totale de 45,166 km, cette ligne déclarée d'utilité publique en 1897, fut ouverte à l'exploitation le 16 mai 1900. Suite à la demande du conseil municipal de Bourbon-Lancy, et avec l'accord du conseil général, une voie large est venue doublée cette ligne entre Bourbon-Lancy - le Fourneau⁸⁰ et Bourbon-Lancy - Ville permettant de faire circuler dans les trains les wagons en provenance ou à destination de la compagnie PLM.

Déclassée par le décret du 6 juillet 1939, son exploitation cessa dès le 31 décembre 1938. La continuation du service voyageurs se fit par route et fut confiée à la régie des transports de Saône-et-Loire. La portion de ligne à voie large fut reprise et exploitée par la société générale des chemins de fer économiques⁸¹ pour le transport des marchandises.

COMMUNES TRAVERSÉES⁸²

Bourbon-Lancy - le Fourneau (gare PLM)
Bourbon-Lancy (gare)
Maltat (gare)
Cressy-sur-Somme (gare)
Grury (gare)

Issy-l'Évêque (gare)
Montmort (gare)
Sainte-Radegonde
Toulon-sur-Arroux (gare)

⁸⁰ Gare sur la ligne de Gilly-sur-Loire à Cercy-la-Tour.

⁸¹ Voir aussi : 5 S 165.

⁸² La liste des gares a été dressée d'après l'*Annuaire e Saône-et-Loire*, 1926.

GÉNÉRALITÉS

- 5 S 212** Rapport présenté au conseil général de Saône-et-Loire par Ernest Frottier, président de la commission d'études du chemin de fer de Bourbon-Lancy à Toulon ou de Bourbon-Lancy à Luzy (1892). Contingent voté par la commune de Toulon-sur-Arroux pour la construction de la ligne de Bourbon-Lancy à Toulon-sur-Arroux (1892-1893). Avant-projet présenté par la compagnie des chemins de fer départementaux (1894). Enquête d'utilité publique, convention avec cette compagnie (1894-1895). Adjonction d'une voie large entre Bourbon-Lancy - le Fourneau et Bourbon-Lancy - Ville, avant-projet, enquête d'utilité publique, conventions de la compagnie avec la commune de Bourbon-Lancy et avec le département (1894-1895). Projet définitif (1898). 1892 - 1898

CONSTRUCTION

- 5 S 213** Variantes du tracé approuvé, des stations, ouvrages d'art et PN. 1898 - 1900
- 5 S 214 - 216** Projets d'exécution⁸³ des stations, ouvrages d'art et PN. 1898 - 1902
- 5 S 214** Pk 0 à 6
- 5 S 215** Pk 6 à 22,431
- 5 S 216** Pk 22,431 à 45 ; mémoires et devis descriptifs, arrêtés préfectoraux.
- 5 S 217 - 218** Enquêtes et plans parcellaires des terrains à acquérir. 1898
- 5 S 217** Bourbon-Lancy, Maltat, Cressy-sur-Somme, Grury, Issy-l'Évêque.
- 5 S 218** Montmort, Sainte-Radegonde, Toulon-sur-Arroux.
- 5 S 219** Réception des travaux et inauguration de la ligne. 1900

TRAVAUX, RÉPARATIONS ET ENTRETIEN

- 5 S 220** Plans et procès-verbaux de bornage à Bourbon-Lancy, Maltat, Cressy-sur-Somme, Grury, Issy-l'Évêque, Sainte-Radegonde, Montmort et Toulon-sur-Arroux. 1901 - 1903
- 5 S 221** Récolement, réception et remise aux services intéressés et aux particuliers des ouvrages exécutés pour le rétablissement des communications et des cours d'eau interceptés à Bourbon-Lancy, Maltat (1901), Cressy-sur-Somme, Grury, Issy-l'Évêque, Montmort, Sainte-Radegonde (1901-1902) et Toulon-sur-Arroux (1901).

⁸³ Dossiers constitués essentiellement de plans.

- 5 S 222** PN : arrêtés de classement (1902). Gares. - Enquêtes sur le nombre et l'emplacement des stations (1898). Procès-verbal de réception des travaux de remplacement des pignons en bois des halles de Cressy-sur-Somme, Grury, Issy-l'Évêque et Montmort (1931). Bourbon-Lancy, aménagement d'un bureau de facteur dans la halle à marchandises commune à la compagnie PLM (1900) ; établissement d'un quai découvert (1900-1902) ; établissement d'un quai d'embarquement pour chevaux (1902). Maltat, électrification de la gare (1936). Cressy-sur-Somme, rectification de l'avenue de la gare (1901-1902). Issy-l'Évêque, travaux d'aménagement (1905). Toulon-sur-Arroux, agrandissement du magasin (1900). 1898 - 1936

EXPLOITATION DU RÉSEAU

- 5 S 223** Vérification des comptes de premier établissement (1900) et des comptes d'exploitation et de garantie (1901-1911). Traité de factage et camionnage entre la gare de Bourbon-Lancy - Ville et cette localité (1900-1901). Accidents survenus sur la voie (1898-1938). Plaintes d'utilisateurs concernant le fonctionnement du service dans les gares et contre le personnel de la compagnie des chemins de fer départementaux (1906-1911). 1898 - 1938

GESTION DU DOMAINE PUBLIC

- 5 S 224** Aliénation et cession de terrains à Bourbon-Lancy (1907), Cressy-sur-Somme (1902), Issy-l'Évêque (1906). Établissement de PN privés à Bourbon-Lancy (1902) et Maltat (1902, 1931). Alignements, autorisations de voirie et plaintes des riverains à Bourbon-Lancy (1899-1936), Maltat (1929), Cressy-sur-Somme (1906, 1931), Grury (1929), Issy-l'Évêque (1899-1932), Sainte-Radegonde (1896-1897), Toulon-sur-Arroux (1931). 1896 - 1936
- 5 S 225** Déclassement de la ligne⁸⁴. - Vente du matériel fixe et roulant (1939, 1947-1948). Acquisition par les communes concernées des gares de Maltat (1940-1941), Grury (1939-1940) et Issy-l'Évêque (1940). 1939 - 1948

⁸⁴ Cf. le décret du 6 juillet 1939.

COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL DE SAÔNE-ET-LOIRE

Plus grand concessionnaire de chemin de fer d'intérêt local du département au début du XX^e siècle avec treize lignes attribuées, cette compagnie fut connue à l'origine sous l'appellation de compagnie Coignet et Grosselin⁸⁵. L'ensemble de ses concessions fut racheté par le département de Saône-et-Loire en 1921 et exploité par la Régie des chemins de fer de Saône-et-Loire.

En ce qui concerne la construction des quatre premières lignes à savoir celles d'Autun à Corcelles, de Mâcon à Fleurville, de Saint-Bonnet-Beaubery à Montceau-les-Mines et de Saint-Marcel à Saint-Martin, un premier accord de concession avait été passé avec J. Jeancard, mais, suite aux modifications demandées par le ministre des Travaux Publics le 16 août 1895 et refusées par ce dernier, le conseil général de Saône-et-Loire reprit sa liberté et lança un nouvel appel à adjudicataires. Ces quatre lignes furent alors attribuées à Edmond Coignet et Paul Grosselin qui se virent également attribuer la concession de la ligne de Tournus à Louhans et de huit lignes du second réseau.

LIGNE D'AUTUN À CORCELLES PUIS D'AUTUN À CHÂTEAU-CHINON

D'une longueur totale de 49,5 km dont 26 en Saône-et-Loire, cette ligne fut ouverte à l'exploitation le 28 août 1900 pour la section Autun - Corcelles⁸⁶ et le 28 août 1904 pour le tronçon Corcelles - Château-Chinon (gare PLM). Ces deux sections devaient être construites ensemble, mais, suite à un défaut d'accord avec le département de la Nièvre le département de Saône-et-Loire se résolu dans un premier temps à limiter à Corcelles la ligne projetée. Puis les discussions reprirent et, finalement, en 1900, le département de la Nièvre concéda à celui de Saône-et-Loire la partie de la ligne située sur son territoire tant pour sa construction que pour son exploitation⁸⁷. Elle fut déclassée en 1939.

COMMUNES TRAVERSÉES⁸⁸

En Saône-et-Loire :

- Autun (gare)
- Tavernay (gare de Tavernay - la Comaille)
- la Selle (gare)
- la Petite-Verrière (gare de la Petite-Verrière - Cussy)
- Anost (gares d'Anost - Vaumignon et d'Athez - Corcelles)

Dans la Nièvre :

- Arleuf (gare)
- Fachin-le-Châtelet (gare)
- Château-Chinon - Campagne (halte de Vermenoux)
- Château-Chinon - Ville (gares de Château-Chinon - Ville et de Château-Chinon - PLM)

⁸⁵ Voir aussi : cotes 5 S 153, 157 - 159.

⁸⁶ Corcelles, hameau d'Anost.

⁸⁷ Conventions passées les 15 et 17 mars 1900 entre les préfets de la Nièvre et de la Saône-et-Loire.

⁸⁸ La liste des gare a été dressée d'après l'*Annuaire de Saône-et-Loire*, 1926.

GÉNÉRALITÉS

- 5 S 226** Demande de concession par la société d'études du chemin de fer d'Autun à Corbigny-Chitry pour établir une ligne d'Autun à Corbigny-Chitry⁸⁹ par la Selle et Anost (1884). Étude sommaire du service vicinal de Saône-et-Loire pour la construction d'une ligne d'Autun à Château-Chinon par la Grande-Verrière (1891). Projet de J. Jeancard pour une ligne d'Autun à Château-Chinon (1894-1895). Enquêtes d'utilité publique en Saône-et-Loire et dans la Nièvre sur le projet Jeancard, propositions de concession (1893-1895). 1884 - 1895
- 5 S 227** Projet définitif présenté par Coignet et Grosselin pour les sections d'Autun à Corcelles (1897) et de Corcelles à Château-Chinon (1901-1903). 1897 - 1903
- 5 S 228** Prolongement de la ligne de Corcelles à Château-Chinon, enquête d'utilité publique et proposition de concession, conventions du conseil général de Saône-et-Loire avec le département de la Nièvre et avec Coignet et Grosselin (1895-1902). Emprunt de 1 047 300 francs contracté auprès de la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse par le conseil général de Saône-et-Loire pour la construction de la section Corcelles - Château-Chinon (1900-1904). 1895 - 1904

CONSTRUCTION

- 5 S 229 - 233** Section d'Autun à Corcelles. 1898 - 1902
- 5 S 229** Variantes au tracé approuvé le 19 août 1897, des PN et ouvrages d'art. 1898 - 1900
- 5 S 230 - 231** Projet d'exécution⁹⁰ des stations, PN et ouvrages d'art. 1898 - 1900
- 5 S 230** Pk 0 à 20
- 5 S 231** Pk 20 à 27,720
- 5 S 232** Plans et enquêtes parcellaires des terrains à acquérir à Autun, Tavernay, la Selle, la Petite-Verrière et Anost. 1898
- 5 S 233** Enquête parcellaire supplémentaire à Autun, la Selle, la Petite-Verrière et Anost (1899). Ouverture à l'exploitation et réception définitive des travaux (1900-1901). Plan général et profil en long conformes à l'exécution (1902). 1899 - 1902
- 5 S 234 - 235** Section de Corcelles à Château-Chinon. 1901 - 1905
- 5 S 234** Approbation du projet d'exécution par le conseil général de Saône-et-Loire (1901). Variantes apportées au projet approuvé pour le tracé, les

⁸⁹ Département de la Nièvre.

stations, PN et ouvrages d'art (1901-1904). Projets d'exécution des stations, PN et ouvrages d'art des pk 24,026 à 49,401 (1901-1903).

1901 - 1904

- 5 S 235** Plans et enquêtes parcellaires des terrains à acquérir à Anost, Fachin, Château-Chinon - Campagne et Château-Chinon - Ville (1901-1902). État des travaux de construction (1902). Approvisionnement en traverses de voie ferrée (1903). Transport du matériel de construction de la ligne (1904). Ouverture à l'exploitation (1904) et réception des travaux (1904-1905). Plan général et profil en long conformes à l'exécution (1905).

1901 - 1905

TRAVAUX, RÉPARATIONS ET ENTRETIEN

- 5 S 236** Fachin, acquisition de terrains (1911-1912). Récolement, réception et remise aux services intéressés et aux particuliers des ouvrages exécutés pour le rétablissement des communications et des cours d'eau interceptés sur les communes d'Autun et Tavernay (1901-1905), la Selle et la Petite-Verrière (1901-1904), Anost (1901-1905), Arleuf, Fachin, Château-Chinon - Campagne et Château-Chinon - Ville (1905-1906).
- 1901 - 1912
- 5 S 237** Petits travaux d'entretien des talus et fossés, déplacement de contre-rails, remplacement de traverses (1906-1917). Visite de contrôle des ponts métalliques (1907-1909). La Selle, réparation et allongement du pont servant au passage de la RN 78 sur la Canche (1906-1909). Gares, enquêtes sur le nombre et l'emplacement des stations d'Autun à Corcelles (1897-1898) et de Corcelles à Château-Chinon (1901-1902).
- 1897 - 1917
- 5 S 238** Autun, raccordement et établissement de voies d'échanges avec le réseau d'intérêt général et règlement pour un service commun avec la compagnie PLM (1899-1911) ; établissement d'un arrêt à la Folie (1900) ; installation d'un pont roulant avec treuil à chariot à la gare marchandises (1906) ; établissement d'un arrêt aux Moreaux (1912-1914). La Selle, établissement d'un arrêt à Polroy (1899-1901). Anost, établissement d'un arrêt à Velée (1898-1906) ; construction d'un abri à l'arrêt de Corcelles (1908). Arleuf, installation d'abris pour voyageurs aux arrêts des Malpènes et des Blandins (1912) ; établissement d'un arrêt aux Corvées et suppression de l'arrêt de Fragny (1926). Château-Chinon - Campagne, projet d'établissement d'un arrêt à la Seigne (1904-1905). Château-Chinon - Ville,

⁹⁰ Ce type de dossiers est composé essentiellement de plans.

aménagement des installations pour l'arrivée de la ligne à la gare PLM et règlement pour un service commun entre les deux compagnies (1904-1907). 1898 - 1926

EXPLOITATION DU RÉSEAU

5 S 239

Composition et circulation des trains (1900-1913). Tarifs de transports et barèmes des distances (1900-1926). Cartes de circulation gratuite ou à tarif réduit (1901-1915). Factage et camionnage à la gare de Château-Chinon - Ville (1904). Accidents survenus sur la voie et consignes de sécurité (1900-1925). Plaintes contre la compagnie et son personnel (1903-1919). Dénomination des gares de la Petite-Verrière et de la Selle, installation de nouveaux panneaux indicatifs (1901-1902). Mise en service de matériel roulant (1900-1924). Entretien et éclairage des wagons voyageurs (1908, 1911). 1900 - 1926

GESTION DU DOMAINE PUBLIC

5 S 240

Aliénation de terrains à Anost (1902). Établissement d'embranchements (1903-1929) et de PN particuliers à la Petite-Verrière et à Anost (1927-1929). Autorisations de voirie, alignements et réclamations des riverains à Autun (1905-1911), la Selle (1924-1927), la Petite-Verrière (1900), Anost (1900-1915). Déclassement de la ligne, vente de deux ponts métalliques à la ville d'Autun (1938). 1900 - 1938

LIGNE DE MÂCON À FLEURVILLE

D'une longueur de 35 km, cette ligne déclarée d'utilité publique le 28 juillet 1897 fut ouverte à l'exploitation le 11 novembre 1900. Elle fut déclassée en 1939.

COMMUNES TRAVERSÉES⁹¹

Mâcon (gare PLM et place d'Armes)
Flacé (gare)
Hurigny (gare)
Laizé (halte de Blany)
Verzé (gare, halte de Verchizeuil)
Igé (gare)
Azé (gare)

Saint-Gengoux-de-Scissé (gare)
Bissy-la-Mâconnaise (gare de Bissy - Cruzille)
Lugny (gare)
Burgy
Montbellet (gare de Thurissey)
Vérizet (gare de Fleurville)

⁹¹ La liste des gares a été dressée d'après l'*Annuaire de Saône-et-Loire*, 1926.

GÉNÉRALITÉS

- 5 S 241** Enquête d'utilité publique et proposition de concession (1894-1895). Avant-projet de J. Jeancard (1894-1895). 1894 - 1895
- 5 S 242** Voeux des communes pour l'exécution de cette ligne (1897). Avant-projet de E. Coignet et P. Grosselin (1897-1898). Approbation du projet Coignet et Grosselin par le conseil général de Saône-et-Loire (1897-1898). 1897 - 1898

CONSTRUCTION

- 5 S 243** Variantes au projet définitif (1897-1899). Enquête sur le projet de variante du tracé à Mâcon et Flacé par la rue de l'Héritan (1898-1899). 1897 - 1899
- 5 S 244 - 245** Projets d'exécution des stations, PN et ouvrages d'art. 1899 - 1904
- 5 S 244** Pk 0 à 17
- 5 S 245** Pk 17 à 35
- 5 S 246** Enquêtes et plans parcellaires des terrains à acquérir à Flacé, Hurigny, Laizé, Verzé, Igé, Azé, Saint-Gengoux-de-Scissé, Bissy-la-Mâconnaise, Lugny, Burgy, Montbellet, Vérizet (1898-1899). Ouverture de la ligne et reconnaissance des travaux (1900-1902). 1898 - 1902

TRAVAUX, RÉPARATIONS ET ENTRETIEN

- 5 S 247** Récolement, réception et remise aux services intéressés et aux particuliers des ouvrages réalisés pour le rétablissement des voies de communication et des cours d'eau interceptés sur les communes de Mâcon, Flacé, Hurigny, Laizé, Verzé, Igé, Azé, Saint-Gengoux-de-Scissé, Bissy-la-Mâconnaise, Lugny, Burgy, Montbellet et Vérizet. 1901 - 1904
- 5 S 248** Ponts métalliques, visite quinquennale de sécurité et travaux de peinture (1909-1910). Mâcon, raccordement de la ligne avec le réseau PLM (1900-1903) ; projet de raccordement avec les ports de la Saône, quai du Breuil, et avec les tramways de l'Ain (1902-1909). Flacé, pose de contre-rails (1900-1901) ; modification des accès à la station (1901). Saint-Gengoux-de-Scissé, réparation du PN du pk 22,803 (1906-1907) ; empierrement du quai à marchandises (1913). Montbellet, travaux d'amélioration de la voie (1905). Vérizet, raccordement de la ligne à la gare de

Fleurville avec le tramway de Pont-de-Vaux à Fleurville (1899-1909) et avec le réseau PLM (1900). 1899 - 1913

5 S 249

Gares. - Enquête sur le nombre et l'emplacement des stations (1898-1899). Mâcon, construction (1900-1905) puis déplacement (1913-1920) d'un arrêt place de la Barre ; construction d'une remise à machines avec dortoir (1903-1904) ; établissement d'une grue fixe (1904-1905) ; agrandissement des installations générales (1907-1910) ; projet des installations diverses à faire en vue du raccordement au port du Breuil et aux tramways de la compagnie des chemins de fer économiques et du sud-est (1910). Hurigny, transformation en arrêt obligatoire de l'arrêt facultatif de Chazoux (1901-1911). Azé, alimentation en eau de la station (1903) ; établissement d'une troisième voie (1904) ; établissement d'un abri voyageurs à Rizerolles (1904-1905). Saint-Gengoux-de-Scissé, modification de l'emplacement de l'arrêt de Bassy (1900). Bissy-la-Mâconnaise, dénomination de la station (1900) ; demande d'agrandissement de la gare (1908-1909). Burgy, établissement d'un arrêt (1901-1905). Vézizet, établissement d'un quai découvert à la gare de Fleurville (1909). 1898 - 1920

EXPLOITATION DU RÉSEAU

5 S 250

Assermentation d'agents de la compagnie (1901). Demande de la compagnie des chemins de fer d'intérêt local de Saône-et-Loire pour supprimer les arrêts facultatifs de Flacé et du Martoret⁹² (1901). Voeu de la chambre de commerce de Mâcon - Charolles - Tournus pour un meilleur transport et transbordement des marchandises (1901-1902). Traités avec la compagnie PLM pour l'exploitation commune des gares de Mâcon et de Pont-de-Vaux - Fleurville (1900-1904). Projet de traité avec la compagnie des chemins de fer économiques et du sud-est, suite au raccordement avec la quai du Breuil et le réseau de l'Ain, pour l'usage commun de la gare de Mâcon et d'un tronçon de la ligne de Mâcon à Fleurville (1910). Marche des trains (1901-1929). Tarifs de transports (1900-1915). Accidents survenus sur la voie et dans les gares (1901-1928). Plaintes d'utilisateurs contre la compagnie (1902-1921). 1900 - 1929

⁹² Commune d'Igé.

GESTION DU DOMAINE PUBLIC

5 S 251

Établissement d'embranchements particuliers à Verzé (1918), Igé (1927) et Saint-Gengoux-de-Scissé (1925). Plaintes et réclamations de riverains, autorisations de voirie à Mâcon (1900-1930), Flacé (1913-1933), Hurigny (1900-1931), Verzé (1899-1918), Igé (1927-1928), Azé (1927-1934), Saint-Gengoux-de-Scissé (1902-1904), Bissy-la-Mâconnaise (1897-1901), Lugny (1899-1900), Burgy (1897), Vézizet (1925-1927). Déclassement de la ligne, vente de terrains à Flacé (1939-1940) ; vente des gares de Saint-Gengoux-de-Scissé (1938-1941) et de Lugny (1939-1940). 1897 - 1941

LIGNE DE SAINT-BONNET-BEAUBERY À MONTCEAU-LES-MINES

Rattachée à son origine au chemin de fer de Mâcon à Moulins et à son arrivée à celui de Montchanin à Paray-le-Monial cette ligne, d'une longueur de 44,5 km, fut ouverte à l'exploitation le 6 décembre 1900. Remplacée par une ligne d'autobus le 1^{er} décembre 1934, elle fut déclassée en 1939.

COMMUNES TRAVERSÉES⁹³

Saint-Bonnet-Beaubery (gare)	les Brosses-Tillots, hameau du Rousset (halte)
Suin	Mary
Saint-Bonnet-de-Joux (gare)	Mont-Saint-Vincent (gare)
Champvent, hameau de la Guiche (halte)	Gourdon
la Guiche (gare)	Saint-Romain-sous-Gourdon
Marizy (gare)	Saint-Vallier (gare)
le Rousset (gare)	Montceau-les-Mines (gare)

⁹³ La liste des gares a été dressée d'après l'*Annuaire de Saône-et-Loire*, 1926.

GÉNÉRALITÉS

- 5 S 252** Étude sommaire menée par les Ponts et Chaussées à la demande du conseil général de Saône-et-Loire (1891). Procès-verbaux des réunions des délégués des communes intéressées par cette ligne (1891-1893). Souscription particulière de Siraudin pour en favoriser la construction (1901-1902). Enquête d'utilité publique et proposition de concession (1894-1895). Avant-projet de J. Jeancard (1894-1895).
1891 - 1902
- 5 S 253** Projet d'E. Coignet et P. Grosselin. 1897

CONSTRUCTION

- 5 S 254** Plan général au 1/10 000 du pk 0 à 27 (13 juillet 1899). Montceau-les-Mines, ouvrages à établir sur les dépendances du canal du Centre : procès-verbal de conférence (1899). 1899
- 5 S 255 - 256** Variantes au projet définitif. 1897 - 1900
- 5 S 255** Pk 0 à 26, 7
- 5 S 256** Pk 26,7 à 45,9
- 5 S 257 - 258** Projet d'exécution des stations, PN et ouvrages d'art. 1898 - 1903
- 5 S 257** Pk 0 à 27
- 5 S 258** Pk 27 à 45
- 5 S 259 - 260** Enquêtes et plans parcellaires des terrains à acquérir. 1898 - 1899
- 5 S 259** Beaubery, Suin, Saint-Bonnet-de-Joux, la Guiche, le Rousset.
- 5 S 260** Mary, Mont-Saint-Vincent, Gourdon, Saint-Romain-sous-Gourdon, Saint-Vallier, Montceau-les-Mines. Enquêtes supplémentaires à Beaubery, Suin, Saint-Bonnet-de-Joux, la Guiche, Mary, Saint-Vallier et Montceau-les-Mines.

TRAVAUX, RÉPARATIONS ET ENTRETIEN

- 5 S 261** Récolement, réception et remise aux services intéressés et aux particuliers des ouvrages exécutés pour le rétablissement des cours d'eau et des communications interceptés à Beaubery, Suin, Saint-Bonnet-de-Joux, la Guiche et le Rousset

(1901-1908) et à Mary, Mont-Saint-Vincent, Gourdon, Saint-Romain-sous-Gourdon, Saint-Vallier et Montceau-les-Mines (1901-1903). Projet de raccordement de la ligne avec le canal du Centre à Montceau-les-Mines (1902). 1901 - 1908

5 S 262 Gares. - Enquête sur l'emplacement et le nombre des stations (1897-1898). Saint-Romain-sous-Gourdon, projet d'un arrêt aux Bruyères de Vauzelles (1899-1900). Montceau-les-Mines, construction d'une gare voyageurs et marchandises, conférence avec la compagnie PLM (1899). 1897 - 1900

EXPLOITATION DU RÉSEAU

5 S 263 Circulation des trains (1927). Accidents survenus sur la voie (1899-1932). Plaintes et réclamations des utilisateurs du réseau (1901-1913). Matériel, essai d'automotrices Renault (1933). 1899 - 1933

GESTION DU DOMAINE PUBLIC

5 S 264 Établissement d'un embranchement particulier à Montceau-les-Mines (1901) et au Rousset (1929). Autorisations de voirie à Saint-Bonnet-de-Joux (1913), la Guiche (1899, 1913), Saint-Vallier (189-1932) et Montceau-les-Mines (1927-1928). Déclassement de la ligne, dépose et vente du matériel (1936) ; vente de la gare de Saint-Bonnet-de-Joux (1938-1940) et de l'abri des Brosses-Tillots (1939) ; location de la gare de Mont-Saint-Vincent au comité des Auberges de la jeunesse (1937-1940). 1899 - 1940

LIGNE DE SAINT-MARCEL À SAINT-MARTIN-EN-BRESSE PUIS DE CHALON-SUR-SAÔNE À SAINT-MARTIN-EN-BRESSE PUIS DE CHALON-SUR-SAÔNE À MERVANS AVEC PROLONGEMENT SUR BLETTERANS

Longue de 30,5 km cette ligne fut ouverte à l'exploitation le 25 janvier 1901 pour la section de Saint-Marcel à Saint-Martin-en-Bresse, le 26 novembre 1903 pour le tronçon de Saint-Marcel à Chalon-sur-Saône et le 3 septembre 1905 pour la dernière partie de Saint-Martin à Mervans.

Le prolongement de la ligne de Mervans sur Bletterans⁹⁴ fut déclaré d'utilité publique en 1913 mais suite aux difficultés d'après guerre sa construction fut suspendue .

COMMUNES TRAVERSÉES⁹⁵

Département de Saône-et-Loire :

Chalon-sur-Saône (gare de la rive gauche)
Saint-Marcel (gare)
Châtenoy-en-Bresse
Allériot (gare)
Bey (gare)
Damerey (gare)
Saint-Maurice-en-Rivière (gare)
Saint-Martin-en-Bresse (gare)
Villegaudin (halte)
Serrigny (gare)
Mervans (gare PLM et halte de Glairans.)
Devrouze
Sens
le Tarte
Saint-Germain-du-Bois

Département du Jura :

Cosges
Nancé
Bletterans

⁹⁴ Département du Jura.

⁹⁵ La liste des gares a été dressée d'après l'*Annuaire de Saône-et-Loire*, 1926.

GÉNÉRALITÉS

- 5 S 265** Section de Saint-Marcel à Saint-Martin-en-Bresse. - Avant-projet de J. Jeancard (21 mai 1894) et enquête d'utilité publique (1894-1895). Projet d'E. Coignet et P. Grosselin (1898). Prolongements sur Chalon-sur-Saône et sur Mervans : délibération du conseil général de Saône-et-Loire (1901). 1894 - 1901
- 5 S 266** Section de Chalon-sur-Saône à Saint-Marcel. - Avant-projet d'E. Coignet et P. Grosselin pour une ligne de tramway à vapeur (1900). Projet d'un chemin de fer à voie étroite d'E. Coignet et P. Grosselin, enquête d'utilité publique, concession (1901). Subvention annuelle de la ville de Chalon-sur-Saône (1900, 1903). Emprunt départemental de 109 500 francs auprès de la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse (1903-1904). Cautionnement du concessionnaire et amortissement des dépenses d'établissement (1903, 1906). 1900 - 1906
- 5 S 267** Section de Saint-Martin-en-Bresse à Mervans. - Contingent des communes pour le prolongement de la ligne sur Mervans et Saint-Germain-du-Bois (1897-1899). Avant-projet présenté par E. Coignet et P. Grosselin (1899) et enquête d'utilité publique (1900). Amortissement des dépenses d'établissement des concessionnaires (1906). 1894 - 1906

CONSTRUCTION

- 5 S 268** Section de Saint-Marcel à Saint-Martin-en-Bresse. - Variante au projet (1899). Projets d'exécution des stations, PN et ouvrages d'art (1899-1905). Enquêtes parcellaires et arrêtés de cessibilité des terrains à acquérir (1899-1900). 1899 - 1905
- 5 S 269** Section de Chalon-sur-Saône à Saint-Marcel. - Projet de tracé et de terrassements (1903). Projets d'exécution des stations, PN et ouvrages d'art (1903-1904). Ouverture de la ligne et réception des travaux (1903-1907). 1903-1907
- 5 S 270** Section de Saint-Martin-en-Bresse à Mervans. - Arrêté de désignation des territoires traversés (1902). Projet de tracé et de terrassements (1902). Projets d'exécution des stations, PN et ouvrages d'art (1902-1906). Enquêtes plans parcellaires et arrêtés de cessibilité des terrains à acquérir (1903). Ouverture de la ligne et reconnaissance des travaux (1905). 1902 - 1906

TRAVAUX, RÉPARATIONS ET ENTRETIEN

- 5 S 271** Récolement, réception et remise aux services intéressés et aux particuliers des ouvrages exécutés pour le rétablissement des communications à Saint-Marcel, Châtenoy-en-Bresse, Allériot, Bey, Damerey, Saint-Maurice-en-Rivière, Saint-Martin-en-Bresse (1901-1907), Villegaudin, Serrigny et Mervans (1905-1907). RN 78 empruntée par la ligne, allongement d'ouvrages d'art au pk 1 (1904) ; travaux de réfection de la chaussée (1905-1906) ; établissement d'une bordure en béton armé (1929) ; entretien des sections en rails noyés (1936). Chalon-sur-Saône, installation, exploitation et contrôle d'une grue à vapeur pour le transbordement des marchandises entre le ligne de chemin de fer et la Saône (1905-1927).
1901 - 1936

- 5 S 272** Gares. - Enquêtes sur le nombre et l'emplacement des stations de la section Chalon-sur-Saône - Saint-Marcel (1903), Saint-Marcel - Saint-Martin-en-Bresse (1898), Saint-Martin-en-Bresse - Mervans (1902). Chalon-sur-Saône, travaux de modification de la gare quai de la Monnaie (1904, 1934). Saint-Marcel, création (1903-1904), déplacement (1910) et suppression (1932) de l'arrêt des Eschavannes ; projet d'un arrêt supplémentaire (1913) ; déplacement de l'arrêt de la place du Centre (1929) ; construction d'un hangar à bois (1928) ; modifications des installations de la station (1928-1932). Saint-Maurice-en-Rivière, établissement d'un arrêt au lieu dit Bois de Bissy (1902-1903). Saint-Martin-en-Bresse, agrandissement de la gare (1910-1911). Mervans, projet de station commune avec la compagnie PLM⁹⁶ (1905-1907).
1898 - 1934

EXPLOITATION DU RÉSEAU

- 5 S 273** Barème des distances, marche des trains (1903-1935). Accidents sur la voie (1901-1934). Plaintes des utilisateurs (1904-1928). Traité de factage et de camionnage à la gare de Chalon-sur-Saône (1904). Suppression et maintien d'emploi de garde-halte à Villegaudin (1907-1911) et Glairans (1911). Mise en service d'automotrices (1927-1934). Projet de remplacement des trains voyageurs par un service d'autobus (1931-1932).
1901 - 1934

⁹⁶ Cette station PLM dessert la ligne de Dijon à Saint-Amour.

GESTION DU DOMAINE PUBLIC

- 5 S 274** Établissement d'un embranchement particulier à Chalon-sur-Saône (1916). Autorisations de voirie, plaintes des riverains à Chalon-sur-Saône (1905), Saint-Marcel (1926-1928), Bey (1904), Saint-Maurice-en-Rivière (1928-1929), Saint-Martin-en-Bresse (1900-1913), Mervans (1928-1929). 1900 - 1929

PROLONGEMENT DE MERVANS À BLETTERANS

- 5 S 275** Délibération du conseil général du Jura (1907). Avant-projets d'E. Coignet et P. Grosselin (1909). 1907 - 1909
- 5 S 276** Projet de tracé et de terrassements (1914). Projets d'exécution des stations, des PN, déviations, et ouvrages d'art (1915-1925). 1914 - 1925
- 5 S 277** Enquêtes et plans parcellaires des terrains à acquérir à Mervans, Devrouze, Saint-Germain-du-Bois, Sens, le Tartre, Cosges, Nancé et Bletterans (1916). Enquête sur le nombre et l'emplacement des stations situées dans les départements de Saône-et-Loire et du Jura (1915-1916). 1915 - 1916

LIGNE DE TOURNUS À LOUHANS

D'une longueur de 33 km, cette ligne déclarée d'utilité publique le 10 avril 1902, fut ouverte à l'exploitation en 1907. En gestation depuis la fin du XIX^e siècle sa construction fut retardée en raison des difficultés à faire votées par les communes concernées les contingents nécessaires à son financement. Elle fut déclassée aux termes du décret du 22 mai 1939.

COMMUNES TRAVERSÉES⁹⁷

Tournus (gare)
Lacrost (gare)
Préty
l'Abergement-de-Cuisery
Cuisery (gare)
Brienne (gare)

Jouvençon (gare)
Ménétreuil (gare)
la Chapelle-Thècle (gare)
Montpont (gare)
la Chapelle-Naude (gare)
Louhans (gare PLM)

⁹⁷ La liste des gares a été dressée d'après l'*Annuaire de Saône-et-Loire*, 1926.

GÉNÉRALITÉS

- 5 S 278** Étude de P. Voissière : autorisation préfectorale (1873). Vote des contingents communaux (1897-1898). Appel du conseil général de Saône-et-Loire aux demandeurs en concession (1898-1899). Avant-projet de Coignet et Grosselin : plans, convention, cahier des charges, enquête d'utilité publique, conférences avec les services du Génie et des Postes et Télégraphes (1899-1900). Concession définitive et déclaration d'utilité publique (1901-1902). Approbation définitive du tracé de la partie comprise entre le pont sur le Solnan et le point terminus de Louhans (1906). Cautionnement des entrepreneurs concessionnaires (1902-1906). Recettes d'exploitation à verser au département de Saône-et-Loire, décision du Conseil d'État du 26 mars 1920 (1911-1920). 1873 - 1920

CONSTRUCTION

- 5 S 279** Variantes au projet définitif. 1903 - 1907
- 5 S 280 - 281** Projet d'exécution des stations, PN et ouvrages d'art. 1903 - 1907
- 5 S 280** Pk 0 à 9
- 5 S 281** Pk 9 à 33
- 5 S 282** Projet de tracé et de terrassement (1903). Fixation du débouché des ouvrages d'art destinés à l'écoulement des eaux (1903). 1903
- 5 S 283** Enquêtes parcellaires et arrêtés de cessibilité à Lacrost, Préty, l'Abergement-de-Cuisery, Cuisery, Brienne, Jouvençon, Ménétreuil, Montpont, la Chapelle-Naude, Louhans (1903-1904), la Chapelle-Thècle (1905) et Tournus (1906). 1903 - 1906
- 5 S 284** Traités avec la compagnie PLM pour le raccordement et la traversée à niveaux des lignes de Dijon à Saint-Amour, de Chalon-sur-Saône à Bourg-en-Bresse et de Paris à Lyon (1904-1907). Tournus, enquêtes d'utilité publique sur la traverse de la ville (1904-1906) ; rectification du chemin de contre-halage aux abords du pont sur la Saône et établissement de la voie sur ce pont (1906). Projets de PN à Tournus et Lacrost (1905-1906). Louhans, projet de garde-corps pour le pont de décharge sur le Solnan (1906-1907). Ouverture et mise en exploitation de la ligne (1906-1907). 1904 - 1907

TRAVAUX, RÉPARATIONS ET ENTRETIEN

- 5 S 285** Récolement, réception et remise aux services intéressés et aux particuliers des ouvrages exécutés pour le rétablissement des communications à Tournus, Préty, l'Abergement-de-Cuisery (1912-1914). Epreuve des tabliers métalliques des ponts des pk 16,128 et 27,971 (1906). 1906 - 1914
- 5 S 286** Gares. - Enquête sur le nombre et l'emplacement des gares et stations de Tournus (1903-1905), Lacrost, Cuisery, Brienne, Jouvençon, Ménétreuil, la Chapelle-Thècle, Montpont, la Chapelle-Naude et Louhans⁹⁸ (1903). Louhans, approbation du plan d'ensemble de la gare et du plan délimitatif des terrains respectifs des compagnies PLM et des chemins de fer d'intérêt local de Saône-et-Loire (1906-1907) ; agrandissement du quai de l'arrêt de la place des Ponts (1909-1910). 1903 - 1910

EXPLOITATION DU RÉSEAU

- 5 S 287** Accidents sur la voie (1904-1930). Plaintes des usagers (1916-1918). Mise en service de fourgons postaux (1905). Mise en exploitation de l'arrêt de Montjay⁹⁹ (1911). 1904 - 1930

GESTION DU DOMAINE PUBLIC

- 5 S 288** Établissement de PN privés à Brienne (1926), Ménétreuil (1910-1911), Montpont (1906) et Louhans (1937). Réclamations et autorisations de voirie à Tournus (1906-1921), Cuisery (1925), Jouvençon (1906), Ménétreuil (1907), la Chapelle-Thècle (1913), Montpont (1905-1929) et Louhans (1928-1929). 1905 - 1937

⁹⁸ Pour l'arrêt de Bram et la station du centre ville.

⁹⁹ Lieu-dit de la commune de Ménétreuil.

LIGNE D'AUTUN À SAINT-LÉGER-SUR-DHEUNE

Cette ligne de 33 km qui devait permettre de rejoindre Autun à Chalon-sur-Saône, grâce à la construction dans le même temps, d'une voie joignant Saint-Léger-sur-Dheune à Chalon-sur-Saône, resta à l'état de projet.

COMMUNES TRAVERSÉES

Autun
Saint-Pantaléon
Auxy
Antully
Saint-Émiland

Saint-Martin-de-Commune
Couches-les-Mines
Saint-Jean-de-Trézy
Dennevy
Saint-Léger-sur-Dheune

PROJET

- | | |
|----------------|---|
| 5 S 289 | Avant-projets d'E. Coignet et P. Grosselin (1908-1909). Projet de tracé et terrassements (1913-191).
1907 - 1914 |
| 5 S 290 | Projets de PN et déviations de chemins (1913-1914). Enquêtes parcellaires et expropriations à Autun, Saint-Pantaléon, Auxy, Antully, Saint-Émiland, Saint-Martin-de-Commune, Couches-les-Mines et Saint-Jean-de-Trézy (1914). Variantes entre les pk 8,946 et 10,08 (1916). État des lignes électriques à modifier (1925).
1913 - 1925 |
| 5 S 291 | Enquêtes sur le nombre et l'emplacement des gares et stations des arrondissements d'Autun et de Chalon-sur-Saône.
1913 - 1914 |
| 5 S 292 | Projet d'agrandissement des installations de jonction à la gare d'Autun (1914-1915, 1923). Établissement d'un arrêt aux Battées, commune de Dennevy (1915-1916). Paiement des terrains occupés par la compagnie des chemins de fer d'intérêt local de Saône-et-Loire (1924-1928).
1914 - 1928 |

LIGNE DE LA COMAILLE À ALLIGNY

Prenant son origine à la station de Tavernay - la Comaille (ligne d'Autun à Château-Chinon) pour se raccorder à Alligny¹⁰⁰ (ligne de Corbigny à Seaulieu), cette ligne, restée à l'état de projet, devait traverser les départements de Saône-et-Loire et de la Nièvre respectivement sur 21 et 6,5 km.

COMMUNES TRAVERSÉES

Saône-et-Loire :

Tavernay
Sommant
Lucenay-l'Évêque
Chissey-en-Morvan

Nièvre :

Moux
Alligny

PROJET

5 S 293

Avant-projet d'E. Coignet et P. Grosselin (23 novembre 1908). Concession de la ligne, convention, cahier des charges, conférence mixte, enquête d'utilité publique (1909-1910). Pourparlers avec le département de la Nièvre, convention, réunions interdépartementales (1906-1914). Souscriptions particulières, recouvrement puis remboursement (1907-1926). Étude d'un tracé par Tavernay (1912-1913). Enquête sur les stations (1915-1916). 1907 - 1926

¹⁰⁰ Département de la Nièvre.

LIGNE DE CORMATIN À CHALON-SUR-SAONE

D'une longueur de 42 km, cette ligne devait partir de la station de Cormatin sur la ligne de Mont-Saint-Vincent à Tournus qu'elle empruntait sur 4 km puis en fin de parcours devait se raccorder à la ligne de Saint-Léger à Chalon-sur-Saône.

COMMUNES TRAVERSÉES

Cormatin	Laives
Malay	Lalheue
Chapaize	Saint-Ambreuil
Bissy-sous-Uxelles	Saint-Germain-lès-Buxy
Colombier-sous-Uxelles	la Charmée
Bresse-sur-Grosne	Sevrey
Champlieu	Lux
Étrigny	Saint-Rémy
Nanton	Chalon-sur-Saône

PROJET

5 S 294	Avant-projet d'E. Coignet et P. Grosselin.	1908 - 1909
5 S 295	Projet de tracé et de terrassement.	1913 - 1915
5 S 296	Projet d'exécution des PN et ouvrages d'art.	1915 - 1916, 1923
5 S 297	Plan et enquêtes parcellaires à Chapaize, Bissy-sous-Uxelles, Bresse-sur-Grosne, Champlieu, Étrigny, Laives, Saint-Ambreuil, Saint-Germain-lès-Buxy, la Charmée, Sevrey, Lux (1916), Nanton et Saint-Rémy (1924).	1916 - 1924
5 S 298	Enquête sur le nombre et l'emplacement des stations.	1915 - 1915

LIGNE DE LOUHANS À BEAUFORT

Cette ligne devait traverser la Saône-et-Loire sur 17 km avant de pénétrer dans le département du Jura et de rejoindre, à Beaufort¹⁰¹, la ligne de Bourg-en-Bresse à Lons-le-Saunier.

COMMUNES TRAVERSÉES

Louhans
Châteaurenaud
Bruailles

Saint-Martin-du-Mont
Sagy
Flacey-en-Bresse

PROJET

5 S 299	Avant-projet d'E. Coignet et P. Grosselin (1908-1909). Variantes à l'avant-projet (1913-1915).	1908 - 1915
5 S 300	Projet de tracé et terrassement (1914). Plans parcellaires des communes en Saône-et-Loire (1923-1925).	1914 - 1925

¹⁰¹ Département du Jura.

LIGNE DE MONT-SAINT-VINCENT À TOURNUS PAR CORMATIN

D'une longueur totale de 62 km, cette ligne devait avoir son origine à Mont-Saint-Vincent, sur le chemin de fer de Saint-Bonnet-Beaubery à Montceau-les-Mines, et rejoindre Tournus.

COMMUNES TRAVERSÉES

Mont-Saint-Vincent	Malay
Mary	Chapaize
Joncy	Chissey-lès-Mâcon
Saint-Martin-la-Patrouille	Cruzille
Sigy-le-Châtel	Martailly
Sailly	la Chapelle-sous-Brancion
Salornay-sur-Guye	Ozenay
Cortevaix	Chardonnay
Ameugny	Plottes
Cormatin	Tournus

PROJET

5 S 301	Avant-projet d'E. Coignet et P. Grosselin.	1908 - 1909
5 S 302	Projet de tracé et de terrassement (1914-1916). Projet d'exécution des PN et de déviation de la RN 80 (1923-1924). Profil en travers (sd).	1914 - 1924
5 S 303	Plans parcellaires des communes traversées.	1923 - 1925
5 S 304	Enquête sur le nombre et l'emplacement des gares et stations (1916-1924). Projet de raccordement avec la ligne de Mâcon à Fleurville (1923).	1916 - 1924

LIGNE DE SAINT-LÉGER-SUR-DHEUNE À CHALON-SUR-SAONE

Prolongement de la ligne d'Autun à Saint-Léger, cette voie, d'une longueur totale de 23,5 km devait permettre une liaison directe entre Autun et Chalon-sur-Saône, villes reliées uniquement par des tronçons de diverses lignes de la compagnie PLM.

COMMUNES TRAVERSÉES

Saint-Léger-sur-Dheune
Charrecey
Bourgneuf-Val-d'Or
Mercurey

Mellecey
Dracy-le-Fort
Châtenoy-le-Royal
Chalon-sur-Saône

PROJET

5 S 305	Avant-projet d'E. Coignet et P. Grosselin.	1908 - 1909
5 S 306	Projet de tracé et terrassement (1913-1916). Projet d'exécution des PN et déviations (1914-1916).	1913 - 1916
5 S 307	Enquête sur le nombre et l'emplacement des stations.	1913 - 1914

LIGNE DE TOULON-SUR-ARROUX À MONTCEAU-LES-MINES

D'une longueur totale de 29,5 km, cette ligne avait pour but principal de relier les mines de Blanzly aux forges de Gueugnon.

COMMUNES TRAVERSÉES

Toulon-sur-Arroux
Charolles
Saint-Romain-sous-Versigny

Perrecy-les-Forges
Sanvignes
Montceau-les-Mines

PROJET

5 S 308

Avant-projet d'E. Coignet et P. Grosselin (1908-1909). Projet d'exécution des PN et ouvrages d'art (1924). Plans parcellaires de Toulon-sur-Arroux, Saint-Romain-sous-Versigny, Sanvignes et Montceau-les-Mines (1924). Résultats de l'enquête sur le nombre et l'emplacement des stations (1924). 1908 - 1924

COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU RHÔNE ET DE SAÔNE-ET-LOIRE

LIGNE DE MONSOLS À LA CLAYETTE ET DE MONSOLS À CLUNY

Ces deux lignes, d'une longueur respective de 9 km et 18 km pour les parties en Saône-et-Loire, sont le prolongement du chemin de fer de Villefranche à Monsols¹⁰². Demandé dès les années 1880, il donna lieu à de nombreuses discussions non seulement entre les communes mais aussi entre les deux départements concernés. Finalement ouvertes à l'exploitation le 16 janvier 1911 ces deux lignes furent mises sous séquestre administratif en 1917 et déclassées par décret ministériel du 22 mai 1939.

COMMUNES TRAVERSÉES¹⁰³

Ligne de Monsols à la Clayette :

Saint-Racho
Chatenay
Varennes-sous-Dun
la Clayette
Baudemont

Ligne de Monsols à Cluny :

Saint-Léger-sous-la-Bussière
Germolles
Tramayes
Saint-Point
Bourgvilain
Sainte-Cécile
Jalogny
Cluny

¹⁰² Département du Rhône.

¹⁰³ Dans le département de Saône-et-Loire uniquement.

GÉNÉRALITÉS

- 5 S 309** Avant-projet du service des Ponts et Chaussées du Rhône pour une ligne de Beaujeu à la Clayette (juillet 1884). Consultation des communes de Saône-et-Loire concernées par le prolongement de la ligne de Belleville à Beaujeu et son raccordement au chemin de fer de Roanne à Chalon-sur-Saône (1885). Vote des contingents communaux et délibérations des conseils municipaux (1897, 1901-1907). Concession des deux lignes, convention, cahier des charges et délibérations du conseil général (1903-1906). Emprunt de 1 482 750 francs contracté par le département auprès de la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse (1905-1909). Substitution de la compagnie des chemins de fer départementaux du Rhône et de Saône-et-Loire aux concessionnaires primitifs Planche et Brissot (1908-1909). Cessation d'exploitation par la compagnie au 1^{er} février 1917, mise sous séquestre administratif, déchéance puis, rachat du réseau par les départements du Rhône et de Saône-et-Loire (1917-1927). 1884 - 1927

CONSTRUCTION ET TRAVAUX

- 5 S 310** Enquêtes d'utilité publique sur les avant-projets de Planche et Brissot (1904). Déclaration d'utilité publique (1906). Projet de tracé et terrassement (1907). Enquêtes parcellaires et arrêtés de cessibilité (1908-1909). 1904 - 1909
- 5 S 311** Enquête sur le nombre et l'emplacement des stations. 1907 - 1909

GESTION DU DOMAINE PUBLIC

- 5 S 312** Ligne de Monsols à Cluny, autorisations de voirie à Cluny (1913). Ligne de Monsols à la Clayette, autorisations de voirie à Saint-Racho (1927) et la Clayette (1925-1929) ; cession de la halte dite de la Croix Bouthier à la commune de la Clayette suite au déclassement de la ligne (1937-1940). 1913 - 1929

RÉGIE DÉPARTEMENTALE DES TRAMWAYS DE L'AIN

LIGNE DE CUISEAUX À SAINT-TRIVIER-DE-COURTES¹⁰⁴

D'abord concédée à Joseph Jeancard (compagnie des chemins de fer économiques et du sud-est) cette ligne fut réattribuée, en 1907, à Denis Vial (compagnie des tramways de l'Ain), avant d'être rachetée¹⁰⁵ et exploitées par les départements de l'Ain et de Saône-et-Loire. Chaque département eut la charge de la construction sur son territoire, c'est à dire 17,8 km pour la Saône-et-Loire, mais l'exploitation fut confiée à la régie départementale des tramways de l'Ain. Ouverte le 25 octobre 1934, cette voie fut déclassée par le décret du 22 mai 1939, son exploitation ayant cessé le 1^{er} avril 1938.

COMMUNES TRAVERSÉES¹⁰⁶

Cuiseaux (gares de Cuiseaux - Ville et Cuiseaux - PLM, haltes de Cuiseaux - Carrières et Champagnat)
Champagnat
Dommartin-lès-Cuiseaux (gare et halte de Meix-Juvin)
Varennnes-Saint-Sauveur (gare)

¹⁰⁴ Département de l'Ain.

¹⁰⁵ Rachat autorisé par décret du 17 février 1920.

¹⁰⁶ Dans le département de Saône-et-Loire uniquement.

GÉNÉRALITÉS

- 5 S 313** Avant-projet de J. Jeancard pour la Saône-et-Loire, plans, enquête d'utilité publique, conventions et cahiers des charges, conférences mixtes (1899-1905). Imposition des communes (1898-1908). Déclaration d'utilité publique (1904-1906). Substitution de D. Vial à J. Jeancard (1905-1911). Rachat de la concession de D. Vial par le département de Saône-et-Loire (1919-1922). 1898 - 1922
- 5 S 314** Réunions de la commission interdépartementale Ain - Saône-et-Loire (1925-1937). Achèvement des travaux de construction : délibérations du conseil général de Saône-et-Loire (1930-1932). Convention interdépartementale pour l'achèvement de la ligne suite au rachat par l'Ain et la Saône-et-Loire de la concession (1920-1929). Emprunts contractés par le département de Saône-et-Loire pour un montant de 696 000 francs auprès de la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse (1908-1923) et de 2 636 000 francs auprès du Crédit foncier de France (1920-1928). 1908 - 1937

CONSTRUCTION ET TRAVAUX D'ENTRETIEN

- 5 S 315** Variantes au tracé de l'avant-projet (1909-1913). Enquêtes parcellaires, ouverture et nomination de la commission (1910). Achats de terrains à Cuiseaux (1923-1940), Dommartin-lès-Cuiseaux (1924-1935), Varennes-Saint-Sauveur (1928-1929). Infrastructure. - Adjudication des 1^{er}, 2^e et 3^e lots pour les pk 0 à 17,8 (1921-1926) et des travaux de consolidation et d'aménagement (1926-1927). Marché des travaux d'entretien et curage des fossés (1931) et des travaux d'assainissement (1932). Alimentation en eau de la halte de Cuiseaux - Carrières (1934-1935). 1909 - 1940
- 5 S 316** Superstructure. - Enquête sur le nombre et l'emplacement des stations (1908-1910). Adjudication des lots de ballast et voies¹⁰⁷ (1924-1927), bâtiments et stations (1925-1926) et des travaux d'achèvement de la ligne des pk 12 à 17,8 (1932-1933). Construction d'un PI sous la ligne de Dijon à Saint-Amour à Dommartin-lès-Cuiseaux (1925). 1908 - 1933

¹⁰⁷ À la société d'entreprise et de construction de travaux publics d'Arras. Voir aussi : 5 S 317.

EXPLOITATION DE LA LIGNE ET CONTENTIEUX

- 5 S 317** Différent entre D. Vial et le département concernant le prix des locomotives (1911). Assignation du département de Saône-et-Loire et de la compagnie des tramways de l'Ain devant le tribunal civil de Mâcon par la compagnie PLM pour le non paiement d'une location de terrains à Cuiseaux (1920-1923). Instance introduite par la société d'entreprise de construction et travaux publics d'Arras devant le conseil interdépartemental de préfecture en demande d'indemnités (1926-1928). Réquisition de matériel roulant par l'autorité militaire (1917-1925). Accidents sur la voie (1935). Comptes d'exploitation, répartition du déficit entre l'Ain et la Saône-et-Loire (1934-1941). Vente de matériel à la SNCF (1938-1939). 1911 -1941

GESTION DU DOMAINE PUBLIC

- 5 S 318** Autorisations de voirie, réclamations à Cuiseaux (1913, 1926) et Varennes-Saint-Sauveur (1925-1935). 1913 - 1935

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DES CHEMINS DE FER ÉCONOMIQUES¹⁰⁸

LIGNE DE VARENNES-SUR-ALLIER À DIGOIN DITE DU DONJON À DIGOIN

Déclarée d'utilité publique le 27 décembre 1909, ouverte le 1^{er} septembre 1912, cette ligne fut concédée pour sa construction et son exploitation au département de l'Allier¹⁰⁹ par le département de Saône-et-Loire. D'une longueur totale de 25 km elle ne traverse la Saône-et-Loire que sur 2 km à Digoin. Elle ferma le 15 juin 1939.

CONSTRUCTION ET TRAVAUX

5 S 319

Propositions de la commission interdépartementale Allier - Saône-et-Loire (1906). Enquête d'utilité publique, convention de concession entre les départements et délibérations du conseil général de Saône-et-Loire (1906-1910). Vote du contingent et imposition extraordinaire de la ville de Digoin (1906-1910). Digoin, enquêtes et plan parcellaires (1910-1911) ; bornage des terrains (1912) ; acquisition de terrain (1923) ; conférence mixte pour la traversée de la RN 79 (1910) ; projet de PN pour le traversée du CVO n° 2 (1911-1912) ; récolement, réception et remise aux intéressés des routes et chemins exécutés pour le rétablissement des communications (1912-1913) ; enquête sur le nombre et l'emplacement des stations (1910) ; agrandissement de la gare de Digoin - Échange (19124) ; électrification des gares de Digoin - Ville et de Digoin - Échange (1928-1933).

1906 - 1933

¹⁰⁸ Voir aussi : ligne de Bourbon-Lancy à Toulon-sur-Arroux.

¹⁰⁹ Voir aussi : Archives départementales de l'Allier.

EXPLOITATION DU RÉSEAU

- 5 S 320** Tableaux de la marche des trains, ouverture de la ligne (1911-1913). Assermentation d'agent (1921). Accidents sur la voie (1916, 1937). Vérification des comptes et participation financière du conseil général de Saône-et-Loire au déficit d'exploitation pour les exercices de 1912 à 1939 (1913-1942). Pourvois n° 85.074, 86.139 et 90.805 introduits par le conseil général de Saône-et-Loire devant le Conseil d'État contre les comptes d'exploitation des exercices 1919 à 1923 (1922-1928). Nouvelles conventions d'exploitation (1926-1933). Projet de résiliation du contrat de concession par le département de l'Allier (1937-1938). Déclassement de la ligne et liquidation des dépenses (1939). 1911 - 1942

GESTION DU DOMAINE PUBLIC

- 5 S 321** Digoin, autorisations de voirie et alignements. 1912 - 1939

LIGNES DU SECOND RÉSEAU NON ATTRIBUÉES À UN CONCESSIONNAIRE

- 5 S 322** **Ligne de Dôle à Beaune par Seurre.**- Contingents votés par les communes, délibérations du conseil général de Saône-et-Loire. 1908 - 1913
- 5 S 323 - 325** **Lignes de Mâcon à Beaujeu et d'Odenas à Belleville et Tramayes**¹¹⁰.
1906 - 1923
- 5 S 323** Commission interdépartementale Rhône - Saône-et-Loire (1906-1913). Propositions de concessions, délibérations du conseil général de Saône-et-Loire, vœux des communes (1908-1914, 1923).
1906 - 1923
- 5 S 324** Ligne de Mâcon à Beaujeu. - Contingents communaux, modifications apportées au tracé, protestations des riverains (1910-1913). Ouverture d'une enquête d'utilité publique sur l'avant-projet (1912-1913). 1910 - 1913
- 5 S 325** Ligne d'Odenas à Belleville et Tramayes. - Ouverture d'une enquête d'utilité publique sur l'avant-projet. 1913
- 5 S 326** **Ligne de Marcigny à la Clayette.** - Vœux des communes, délibérations du conseil général de Saône-et-Loire, demandes en concessions¹¹¹ (1908-1914). Vœu du Syndicat des emboucheurs du Charollais et du Brionnais (1923). 1908 - 1923

¹¹⁰ Ces deux lignes, dites du Haut-Beaujolais, furent concédées par le département du Rhône le 29 août 1912 à Gilbert Planche et S. Castanet. Mais de nombreuses discussions s'ensuivirent avec le département de Saône-et-Loire qui empêchèrent leur réalisation.

¹¹¹ Demandes émanant de la compagnie des chemins de fer départementaux du Rhône et de Saône-et-Loire, de la compagnie des voies ferrées départementales et de Michel Putinier, architecte-géomètre à Quincieux (Rhône).

TRAMWAYS ET VOIES FERRÉES SUR ROUTES

- 5 S 327** Système d'exploitation, Francq et Lamm (1878-1881) ; Delcourt (1880) ; Scotte (v. 1896). Demandes en autorisation pour faire circuler des locomotives à vapeur sur diverses routes du département (1867-1897). 1867 - 1897
- 5 S 328** Voie ferrée sur routes, entre Chalon-sur-Saône et Bourgneuf et entre Louhans et Tournus (1876-1879, 1896). Tramway, entre Chalon-sur-Saône, Bourgneuf et Saint-Marcel (1876-1877, 1894) ; entre Montcenis et le Creusot (1896-1901) ; demande en concession des lignes de Digoin à Étang-sur-Aroux et de Tournus à Louhans (1889). 1876 - 1901
- 5 S 329** Tramway électrique urbain, à Chalon-sur-Saône (1898-1900), Montceau-les-Mines et extension (1899-1902) et Autun (1900-1903). 1898 - 1903
- 5 S 330** Ligne de Pont-de-Vaux¹¹² à Fleurville. - Demande en concession de Pierre Dumont (1890-1891). Projet de restauration du pont suspendu de Fleurville (annexe de la RN 6) afin de permettre le passage d'un tramway (1890-1893). Enquête d'utilité publique sur l'avant-projet de tramway à vapeur et son raccordement au réseau des tramways de l'Ain présenté par la municipalité de Pont-de-Vaux (1893-1895). Raccordement aux chemins de fer d'intérêt local de Saône-et-Loire¹¹³ (1913-1914). Raccordement avec le réseau PLM et acheminement des wagons à voie large jusqu'à Pont-de-Vaux (1930). Déclassement de la ligne (1939). 1890 - 1930

¹¹² D'une longueur de 5 km, cette ligne de tramway à traction mécanique déclarée d'utilité publique le 17 juin 1897, fut concédée par l'État à la ville de Pont-de-Vaux (Ain) à laquelle se substitua le département de l'Ain (décret du 15 mars 1920).

¹¹³ Voir aussi : ligne de Mâcon à Fleurville.

CHEMINS DE FER INDUSTRIELS¹¹⁴

- 5 S 331** Affiche pour un projet de chemin de fer des mines de Granchamp¹¹⁵ à la Loire par MM. Courdin-Jordis (1842). Établissement d'un chemin de fer du Creusot au Canal du Centre par MM. Schneider et C^{ie}, tracé (1829-1870) ; raccordement à la gare du Creusot (1867-1868), avec les puits Saint Pierre et Saint Paul (1869-1870) ; remplacement de la traction hippomobile par la vapeur (1859-1860) ; établissement d'un service voyageurs et de messageries (1864). Établissement par la compagnie Schneider d'un chemin de fer de Créot¹¹⁶ à la ligne de Nevers à Chagny et au canal du Centre (1860-1864) . 1829 - 1870
- 5 S 332** Ligne d'Épinac au canal de Bourgogne (Pont-d'Ouche) puis d'Épinac à Dijon¹¹⁷.- Travaux, prolongement de Pont-d'Ouche à Velars¹¹⁸ (1863, 1873-1874, 1896) ; raccordement avec la ligne de Santenay à Étang-sur-Arroux (1867-1868) ; construction, par la compagnie PLM, d'un nouveau tracé, entre Épinac et Pont-d'Ouche par le hameau de la Garenne¹¹⁹ (1898-1909) ; classement des PN (1906-1907). Exploitation commerciale, tarifs (1859), règlement suite à la mise en place de la traction vapeur (1859-1860), contrôle de l'exploitation (1871). Autorisation de voirie à Épinac (1904-1922). 1859 - 1922

¹¹⁴ Pour les chemins de fer miniers voir la sous-série 8 S.

¹¹⁵ À Neuvy.

¹¹⁶ Ce chemin de fer dessert les concessions minières de Change, Mazenay et Cromey.

¹¹⁷ Cette ligne fut concédée par l'ordonnance royale du 7 avril 1830 aux sieurs Blum, concessionnaires des mines d'Épinac. Le décret du 1^{er} août 1864 accorde à la société anonyme des houillères et du chemin de fer d'Épinac une nouvelle concession : le raccordement avec la ligne de Santenay à Étang-sur-Arroux et le prolongement de Pont d'Ouche à Velars. Cette voie sera finalement reprise par la compagnie PLM (ligne d'Épinac à Dijon) aux termes du décret du 2 août 1886.

¹¹⁸ Département de la Côte-d'Or.

¹¹⁹ À signaler sur le plan du tracé de la voie à Épinac, la présence de nombreux puits de mines.

FONDS DES PONTS ET CHAUSSÉES

CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT GÉNÉRAL

QUESTIONS GÉNÉRALES

5 S 333

Ministère des Travaux publics. - Circulaires ministérielles (1879-1910). *Recueil de types (maisons de gardes, stations : dispositions générales et bâtiments) pour l'étude et la construction des chemins de fer, annexé à la circulaire ministérielle du 26 avril 1880* (1880). Tableaux statistiques sur la longueur, trafic, dépenses et recettes des différentes lignes de 1823 à 1857 (v. 1860). Carte figurative des recettes brutes kilométriques des chemins de fer français (1873). Commission régionale du Centre-est, rapport de l'ingénieur en chef du département sur les lignes à classer dans le réseau complémentaire d'intérêt général¹²⁰ (1878).

v. 1860 - 1910

5 S 334

Études du service des Ponts et Chaussées de Saône-et-Loire. - Ligne de Digoïn à Mâcon ou de Moulins à Lyon (1846-1847). Ligne de Nevers à Mâcon¹²¹ (1853-1854). Ligne de Moulins à Dôle par Chalon-sur-Saône¹²² (1853-1854). Carte des chemins de fer d'intérêt général et local de Saône-et-Loire (28 novembre 1911).

1846 - 1911

¹²⁰ Travail effectué en application du décret du 2 janvier 1878.

¹²¹ Concession demandée par le vicomte de Chabrol, Charles Mevil et Compagnie.

¹²² Concession demandée par le comte de Frenleville, Boucher de la Rupeelee, Laurent et Basterrèche.

COMPAGNIE PARIS - LYON - MARSEILLE

GÉNÉRALITÉS

- 5 S 335** Contrôle des chemins de fer de la compagnie PLM, suppression, amélioration et signalisation des PN (1910-1940). État des transports de matériaux de carrières pour le service des Ponts et Chaussées de Saône-et-Loire (1925-1926). Lignes de Nevers et de Moulins à Chagny¹²³, et de Santenay à Étang-sur-Aroux, avant-projet et ouvrages d'art à construire pour traverser les voies de communication (1853-1878). Fermeture du service des voyageurs sur les lignes de Pouilly-sous-Charlieu à Clermain¹²⁴ et de Bourg-en-Bresse à Chalon-sur-Saône (1938). 1853 - 1940

LIGNE DE PARIS À LYON

- 5 S 336** Ouvrages à établir à la rencontre des routes impériales et départementales, examen du projet présenté par la compagnie. 23 mars 1853

LIGNE DE LYON À GENÈVE

- 5 S 337** Traversée de la route impériale n° 6 à Saint-Clément. 1855 - 1858

¹²³ Concession demandée également par Seillière, Schneider et de Vendel.

¹²⁴ Section de la ligne de Chalon-sur-Saône à Roanne.

**LIGNE DE BOURG-EN-BRESSE À BESANÇON
DITE AUSSI DE MOUCHARD À BOURG-EN-BRESSE**

5 S 338 Ouvrages à établir à la rencontre des chemins et cours d'eau dans l'arrondissement de Louhans. 1862 - 1865

LIGNE DE CHALON-SUR-SAÔNE À DÔLE

5 S 339 Avant-projet¹²⁵ (1861), approbation et réception d'ouvrages d'art (1867-1872), classement des PN (1873). 1861 - 1873

**LIGNE DE DIJON À SAINT-AMOUR
DITE AUSSI DE DIJON À BOURG-EN-BRESSE**

5 S 340 Contrôle des travaux. - Décisions ministérielles et procès-verbaux de conférences entre la compagnie PLM et le service du contrôle dans l'arrondissement de Louhans (1877-1882, 1906). Établissement d'une voie de débord à la gare de Saint-Germain-du-Bois (1896-1898). 1877 - 1906

LIGNE DE CERCY-LA-TOUR À GILLY-SUR-LOIRE

5 S 341 Avant-projet : rapports des ingénieurs. 1868 - 1872

¹²⁵ À signaler le livret : *Protestation de la Minorité de la Commission départementale de Saône-et-Loire, nommée pour l'examen des deux Tracés.*

LIGNE DE CHALON-SUR-SAÔNE À POUILLY-SOUS-CHARLIEU ET ROANNE AVEC EMBRANCHEMENT DE SAINT-GENGOUX À MONTCHANIN

- 5 S 342 - 344** Construction. 1880 - 1888
- 5 S 342** Instructions de l'ingénieur en chef à l'ingénieur d'arrondissement de Charolles (1880-1885). Ligne de Chalon-sur-Saône à Roanne : plans parcellaires de Savigny-sur-Grosne, Malay, Cormatin, Ameugny, Taizé, Bray, Massilly, Cortambert, Cluny, Clermain, Dompierre-les-Ormes, Montmelard, Gibles, la Clayette, Beaudemont, la Chapelle-sous-Dun et Chassigny-sous-Dun (1881). Ligne de Saint-Gengoux-le-National à Montchanin : plans parcellaires de Saint-Gengoux-le-National et Culles (1881). Cession de terrains à Saint-Maurice-lès-Châteauneuf (1888). 1880 - 1888
- 5 S 343** Projet d'exécution des PN et ouvrages d'art pour les sections de Saint-Gengoux-le-National à Cluny (1881), de Clermain à Montmelard (1882) et de la Clayette à Pouilly-sous-Charlieu (1882). 1881 - 1882
- 5 S 344** Section de la Clayette à Pouilly-sous-Charlieu, correspondance et suivi des travaux par l'ingénieur de l'arrondissement de Charolles (1882-1886). Travaux de consolidation et de parachèvement sur les sections de Clermain à Montmelard (1886-1887) et entre la Chapelle-sous-Dun, Chassigny-sous-Dun et le département de la Loire (1885-1886). Décompte de travaux des entrepreneurs Delamare et Pauty (1885-1886) 1882 - 1887
- 5 S 345** Exploitation. - Personnel (1880-1884). Mise en service de la section Clermain - Pouilly-sous-Charlieu (16 février 1889). 1880 - 1889
- 5 S 346** Gestion du domaine public. - Remise aux Domaines de terrains inutiles au service. 1883 - 1884

**LIGNE DE PARAY-LE-MONIAL À LOZANNE
DITE AUSSI DE PARAY-LE-MONIAL À GIVORS**

5 S 347

Enquête sur l'emplacement des gares : carte générale.

1891

CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL

QUESTIONS GÉNÉRALES

- 5 S 348** Lois, décrets et circulaires ministérielles. 1849 (copie), 1881 - 1940
- 5 S 349** Saône-et-Loire. - Lois déclarant d'utilité publique la construction de voies de chemins de fer d'intérêt local (1891-1917). Réglementation générale concernant le département : arrêtés préfectoraux, circulaires du ministère des Travaux publics, des ingénieurs de Saône-et-Loire et des compagnies concessionnaires (1891-1939). Enquêtes, évaluation des zones de population situées à plus de 5 km de toute voie ferrée (1904) ; approvisionnement des matériaux d'entretien des voies de terre de toutes catégories (1912) ; établissement du prix d'un mètre courant de voie (1909-1914) ; dénombrement des ressources en matériel de voie ferrée de 0,6 m (1926) ; économies résultant pour les entreprises concessionnaires ou subventionnées assurant un service public de l'application des décrets lois du 16 juillet 1935 (1935) ; signalisation des PN conformément à l'arrêté ministériel du 14 mai 1936 (1936-1937). 1891 - 1939
- 5 S 350** Contrôle. - Organisation du service (1891-1939) et contribution financière du département pour en assurer le fonctionnement (1919-1939). Commission de vérification des comptes des chemins de fer d'intérêt local, nomination des membres (1893-1923). Projet de création d'un service technique central des régies départementales des voies ferrées d'intérêt local (1925-1926). 1891 - 1939
- 5 S 351** Projet de ligne. - Demande en concession de Quillet fils et compagnie pour la construction d'une ligne de Louhans à Lons-le-Saunier (1829-1830). Études sans suite du service des Ponts et Chaussées pour les lignes de Chalon-sur-Saône à Autun (1891-1905), de Chalon-sur-Saône à Domblans¹²⁶ (1891-1893), de Charolles à Cormatin (1891-1892), de Charolles à Saint-Julien-de-Civry (1891), de Fleurville à Saint-Sorlin (1891), de Louhans à Saint-Trivier-de-Courtes et Mâcon (1891), de Montceau-les-Mines au Creusot (1891), d'Oslon à Saint-Germain-du-Bois (1898),

¹²⁶ Département du Jura.

du Rousset à Chalon-sur-Saône (1902), de Saint-Gengoux-le-National à Verdun-sur-le-Doubs (1891) et de Saint-Germain-du-Plain à Domblans (1891). 1829 - 1905

5 S 352

Déclassement. - Déclassement de huit lignes (1939). Cession gratuite aux communes du ballast pour l'entretien des chemins vicinaux (1936-1940). Estimation pour aliénation des gares des voies déclassées par le décret du 22 mai 1939 (1939-1940). Consultation des Domaines pour l'estimation et la vente des gares et des terrains (1939-1940). Vente de matériel métallique (1939).

1936 - 1940

PREMIER RÉSEAU

5 S 353

Constitution d'un réseau de voies ferrées départementales : vœux et délibérations du conseil général, rapports et notes des ingénieurs.

1890 - 1898

5 S 354 - 355

Consultation des communes sur les contingents à fournir pour la construction d'un réseau de voies ferrées d'intérêt local¹²⁷.

1891 - 1893

5 S 354

D'Autun à Château-Chinon par la Petite-Verrière et par Saint-Léger-sous-Beuvray, de Bourbon-Lancy à Gênelard, de Bourbon-Lancy à Toulon-sur-Arroux, de Bourbon-Lancy à Luzy, de Chalon-sur-Saône à Autun, de Chalon-sur-Saône à Bourgneuf, de Chalon-sur-Saône à Domblans.

5 S 355

De Charolles à Cormatin par la Guiche, de Louhans à Saint-Trivier-de-Courtes, de Charolles à Cormatin par Saint-Bonnet-de-Joux, de Saint-Germain-du-Plain à Bletterans, de Charolles à Saint-Julien-de-Civry, de Cluny à Beaujeu, de Cuiseaux à Saint-Trivier-de-Courtes, de Fleurville à Saint-Sorlin, de Louhans à Saint-Trivier-de-Courtes par Montpont et Romenay, de Louhans à Tournus, de Montceau-les-Mines au Creusot, de Pierre à Bletterans, de Saint-Bonnet-Beaubery à Montceau-les-Mines, de Saint-Gengoux-le-National à Verdun-sur-le-Doubs et de Trambly à Matour et Beaujeu.

5 S 356

État des contingents votés pour la construction des lignes, d'Autun à Château-Chinon, de Bourbon-Lancy à Toulon-sur-Arroux, de Fleurville à Mâcon, de Saint-Bonnet-Beaubery à Montceau-les-Mines, de Sainte-Cécile-la-Valouze à Tramayes, de Trambly à Matour et de Saint-Marcel à Saint-Martin-en-Bresse (1891-1893) ; d'Autun à Château-Chinon, de Bourbon-Lancy à Toulon-sur-Arroux, de Mâcon à

¹²⁷ Les lignes proposées aux communes sont données dans l'ordre de classement du service des Ponts et Chaussées.

Fleurville, de Saint-Bonnet-Beaubery à Montceau-les-Mines, de Saint-Marcel à Saint-Martin-en-Bresse (1891-1895). 1891 - 1895

SECOND RÉSEAU

5 S 357 - 358	Contingents communaux.	1904 - 1913
5 S 357	Première (1904-1906) puis seconde (1906-1907) consultation.	1904 - 1906
5 S 358	Vote définitif.	1907 - 1913
5 S 359 - 360	Documents techniques applicables à l'ensemble du réseau.	1897 - 1924
5 S 359	Fixation des normes techniques et de matériel (1913-1916). Instructions techniques (1922-1924). Dessins et tableaux type à employer (1897-1924).	1897 - 1924
5 S 360	Infrastructure et superstructure, devis particulier, bordereau des prix; détail estimatif (1924). Calculs justificatifs, dalles en béton armé pour la couverture des ouvrages de 0,40 m d'ouverture (1914) et réservoir de 20 m ³ en béton armé (1924).	1914 - 1924
5 S 361	Estimation du matériel roulant nécessaire (1908-1909). Action en résiliation par le conseil général des conventions passées avec la compagnie des chemins de fer d'intérêt local (1912). Études des projets : arrêtés préfectoraux autorisant l'entrée dans les propriétés privées (1911-1922). Conférence pour les traversées de la ligne PLM de Roanne à Chalon-sur-Saône par les lignes de Chalon-sur-Saône à Saint-Léger-sur-Dheune et de Cormatin à Chalon-sur-Saône (1916). Rachat du réseau de la compagnie des chemins de fer d'intérêt local par le département ¹²⁸ (1921-1932). Rapport de la commission des chemins de fer du conseil général (1923). Révision du maximum des dépenses d'établissement par application de la loi du 28 avril 1920 (1924-1925). Exploitation d'un réseau d'autobus ¹²⁹ par la régie départementale des chemins de fer d'intérêt local (1925-1926).	1908 - 1932

¹²⁸ À signaler le contentieux au sujet de l'indemnité de rachat : l'affaire passe en conseil de préfecture puis devant le Conseil d'État.

¹²⁹ Réseau destiné à remplacer les voies ferrées d'intérêt local dont la construction a été ajournée par le conseil général. Voir aussi 2 S (transports routiers).

COMPAGNIES CONCESSIONNAIRES

- 5 S 362 - 364** **Compagnie Coignet et Grosselin puis compagnie des chemins de fer d'intérêt local de Saône-et-Loire.** 1890 - 1921
- 5 S 362** Statuts (1897), rapports du conseil d'administration (1905-1907, 1910-1911, 1914-1915). Substitution de la compagnie des chemins de fer d'intérêt local de Saône-et-Loire à Coignet et Grosselin : décrets ministériels (1900, 1903). Contrôle des travaux par l'ingénieur de l'arrondissement de Louhans : correspondance (1890-1917). Règlement pour les services de l'exploitation et le personnel (1901-1907). Tarifs des transports (1900-1920). Évaluation du montant de l'entretien différé du réseau, voie et bâtiment (1921). 1890 - 1921
- 5 S 363 - 364** Plans types. 1897 - 1906
- 5 S 363** Ouvrages d'art, réservoir et grue.
- 5 S 364** Voie, stations, bâtiments, matériel fixe et roulant.
-
- 5 S 365** **Compagnie des chemins de fer départementaux.** - Convention d'exploitation des lignes (1927). Comptes d'exploitation de 1939 (1940). Règlement généraux, consignes de sécurité (1901-1935). Personnel, nominations, temps de travail, tableaux de roulement, élections de représentants du personnel (1896-1940). Exploitation commerciale, tarifs de transport et cartes de circulation(1901-1934) ; transport de matières dangereuses ou infectées (1902-1904) ; traités de factage et de camionnage (1920-1940) ; traités particuliers avec la compagnie PLM pour l'exploitation des gares communes (1923-1936), la société Diurne et Nocturne pour la publicité (1926-1934), les PTT pour le service postal (1930-1935). Matériel, fixe (1929, 1938) ; roulant (1933-1935) ; installation de l'éclairage électrique dans les stations (1922-1937). 1896 - 1940
-
- 5 S 366** **Compagnie des Dombes et du sud-est.** - Remise aux Domaines des parties de routes nationales rendues disponibles par la construction des chemins de fer. 1876 - 1882
-
- 5 S 367** **Régie départementale des chemins de fer et autobus de Saône-et-Loire.** - Comité consultatif, nomination des membres (1936, 1939). Finances, rapports sur les résultats d'exploitation du réseau (1925-1939) ; organisation financière et administrative de la régie conformément au décret du 26 juin 1915 (1934-1935) ; application des dispositions du décret du 30 juillet 1937 concernant le budget des services public industriel ou commercial exploités en régie (1937-1938) ; frais de changement de réseau (1922). Conventions d'exploitation (1928-1931). Tarifs de transport (1922-1938). Traités particuliers, factage et camionnage (1939-1940) ;

service postal avec l'administration des PTT (1923-1940). Matériel roulant (1923-1929). Déclassement des lignes, vente des immeubles et des installations (1937-1940) ; attribution au fonds de réserve du produit des ventes de matériel (1938).

1922 - 1940

COMPAGNIE DES DOMBES ET DU SUD-EST

LIGNE DE PARAY-LE-MONIAL À MÂCON

- 5 S 368** Avant-projet du service des Ponts et Chaussées, plan, profils, évaluation des dépenses, tarif des droits à percevoir, statistiques des produits présumés, rapports des ingénieurs. 1864 - 1865
- 5 S 369 - 371** Projet du service des Ponts et Chaussée, plan, profils, ouvrages d'art, devis et cahier des charges, avant-métré, bordereau des prix, détail estimatif, rapports des ingénieurs. 1865
- 5 S 369** Section de Mâcon à Saint-Sorlin.
- 5 S 370** Sections de Saint-Sorlin à Sainte-Cécile.
- 5 S 371** Sections de Sainte-Cécile à l'axe de la route départementale n° 18 (Saint-Bonnet-Beaubery).
- 5 S 372** Plans type des principaux ouvrages d'art à construire (v. 1865). Variante entre Saint-Sorlin et Sainte-Cécile, propositions du concessionnaire Mangini et fils et des ingénieurs des Ponts et Chaussées (1866). v. 1865 - 1866

LIGNE DE CHALON-SUR-SAÔNE À LONS-LE-SAUNIER

- 5 S 373 - 375** Projets du service des Ponts et Chaussées. - Plan, profils, ouvrages d'art, devis et cahier des charges, avant-métré, bordereau des prix, détail estimatif, rapport des ingénieurs. 1841 - 1866
- 5 S 373** Rapport de l'ingénieur en chef du département (1841). Tracé de Chalon-sur-Saône vers le Jura par Cuiseaux (1864-1865), de Chalon-sur-Saône à Lons-le-Saunier par Louhans et Beaurepaire (1865-1866). 1841 - 1866
- 5 S 374 - 375** Tracé de Chalon-sur-Saône à la ligne du Jura par Ouroux, Saint-Étienne-en-Bresse, Branges et Louhans. 1865
- 5 S 374** Sections de Chalon-sur-Saône à Saint-Étienne-en-Bresse.
- 5 S 375** Sections de Saint-Étienne-en-Bresse à Louhans.
- 5 S 376** Contrôle des travaux de construction par les Ponts et Chaussées (1867-1871). Reconstruction des ponts établis sur le ruisseau du Buguet au pk 32,384 et modification du PN 34 à Branges (1937). 1867 - 1937

COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DÉPARTEMENTAUX

LIGNE DE DIGOIN À ÉTANG-SUR-ARROUX

CONSTRUCTION

- 5 S 377** Avant-projet (1887-1889). Projet définitif et variantes au tracé approuvé le 20 août 1891 des ouvrages d'art, stations et PN (1889-1892). 1887 - 1892
- 5 S 378** Projet d'ensemble des voies et bâtiments, haltes et stations : dessins d'exécution. 1891-1894
- 5 S 379** Projet d'emplacement et des systèmes d'alimentation d'eau (1892). Plan et profil en long conformes à l'exécution (1893-1894). Plan général de la ligne au 1/10 000 (s. d.). s. d., 1892 - 1894
- 5 S 380** Plans parcellaires des communes de Gueugnon, Vendennes-sur-Arroux, Uxeau, Toulon-sur-Arroux , la Boulaye, Charbonnat, Saint-Nizier. v. 1896
- 5 S 381** Cessions de terrains à Digoin (1892-1902), Rigny-sur-Arroux (1892-1938), Gueugnon, Vendennes-sur-Arroux, Uxeau (1892-1902), Montmort (1892-1903), la Boulaye (1892-1937), Charbonnat (1892-1925), Saint-Nizier et Étang-sur-Arroux (1892-1902). 1892 - 1938
- 5 S 382** Contrôle des travaux de construction¹³⁰ par les ingénieurs des arrondissements de Charolles et Autun : ordres de service, rapports, arrêtés. 1887 - 1898

TRAVAUX, RÉPARATIONS ET ENTRETIEN

- 5 S 383** Contrôle des travaux neufs et de grosses réparations par les ingénieurs de l'arrondissement d'Autun : arrêtés, rapports, procès-verbaux de réception (1896-1939). Bornage de la ligne (1893-1902). Récolement, réception et remise aux services et aux particuliers intéressés des travaux et ouvrages exécutés pour le rétablissement des communications et des cours d'eau interceptés à Digoin,

¹³⁰ Ces dossiers comprennent des documents classés en ordre chronologique et abordant des thèmes très variés : dommages aux riverains, procès-verbaux d'enquête, avancement des travaux, PN, embranchements particuliers etc...

Gueugnon, Toulon-sur-Arroux et Montmort (1896-1901), la Boulaye (1896-1898), Charbonnat (1896-1904), Saint-Nizier, la Tagnière et Étang-sur-Arroux (1896-1898). 1893 - 1939

5 S 384

Ouvrages d'art à tablier métallique, plans, épreuves de résistance et visites quinquennales (1892-1913). PN, classement (1902) ; signalisation à Gueugnon au pk 15,186 (1934) et à Marnay au pk 16,834 (1926-1931) ; limitation de la vitesse des trains (1934-1936) ; suppression du gardiennage (1937-1938). Gares. - Digoïn, équipement en vue de l'augmentation de la puissance de transbordement (1924-1928) ; construction d'un quai à bestiaux (1931-1932). Gueugnon, agrandissement (1907-1914) ; améliorations et extensions des installations (1927-1931). Toulon-sur-Arroux, construction d'une remise pour automotrice avec voie d'accès (1929). Étang-sur-Arroux, quai de débarquement de bestiaux, établissement (1908) puis aménagement et installation d'une grue à portique (1928-1930). 1892 - 1938

EXPLOITATION DU RÉSEAU

5 S 385

Demande en concession et conventions d'exploitation (1887-1939). Compte de premier établissement (1895-1899). Organisation du service du contrôle (1892-1939). Contrôle de l'état matériel de la ligne (1914, 1918). Plainte contre le personnel de la compagnie (1893). Distance des gares entre elles (1893). Circulation des trains (1908-1909). Accidents sur la voie (1893-1940). Ouverture de services télégraphiques (1893-1900). 1887 - 1940

GESTION DU DOMAINE PUBLIC

5 S 386

Gueugnon, remise de l'avenue de la gare à la commune (1923-1926). Établissement de PN privés et d'embranchements particuliers (1899-1939). Autorisations de voirie, alignements et réclamations de riverains à Digoïn (1923-1939), Rigny-sur-Arroux (1930-1938), Gueugnon (1899-1936), Vendenesse-sur-Arroux (1937-1938), Toulon-sur-Arroux (1908-1937), Montmort (1931), la Boulaye (1897-1932), Charbonnat (1895-1931), Saint-Nizier (1894-1936) et Étang-sur-Arroux (1899-1931). 1894 - 1939

LIGNE DE BOURBON-LANCY À TOULON-SUR-ARROUX

CONSTRUCTION

- 5 S 387** Plan général au 1/10 000 et profils en long conforme à l'exécution (1901) ; cartes générales du tracé au 1/80 000 et 1/320 000 (s. d.). Avant-projet (1891-1894). Variante au tracé sur le territoire de la commune de Gergy (1898). Projet de tracé et de terrassements (1898). s.d., 1891 - 1901
- 5 S 388 - 389** Projets d'exécution des PN et ouvrages d'art. 1898 - 1902
- 5 S 388** Pk 0 à 18,335. 1898 - 1902
- 5 S 389** Pk 18,335 à 45. 1898 - 1899
- 5 S 390** Ouvrages d'art type de 0,40 et 2,00 m d'ouverture (1898). Projet d'ensemble des voies, bâtiments, haltes et stations : enquêtes, rapports et dessins d'exécution (1898-1901). Projet d'emplacement et des système d'alimentation d'eau (1899). Maltat, construction d'un pont à tablier métallique (1898-1901). Correspondance des ingénieurs avec la compagnie des chemins de fer départementaux (1898-1900). Contrôle des travaux de construction par les ingénieurs d'arrondissement de Charolles et Autun (1897-1902). 1897 - 1902
- 5 S 391** Plans parcellaires des communes de Bourbon-Lancy, Maltat, Cressy-sur-Somme, Grury, Issy-l'Évêque, Montmort, Sainte-Radegonde et Toulon-sur-Arroux. v. 1898
- 5 S 392 - 393** Cessions de terrains. 1898 - 1907
- 5 S 392** Bourbon-Lancy (1898-1907) et Maltat (1898- 1901).
- 5 S 393** Cressy-sur-Somme (1898-1905), Grury (1898-1901), Issy-l'Évêque (1898-1906), Montmort, Sainte-Radegonde et Toulon-sur-Arroux (1899-1901).

TRAVAUX, RÉPARATIONS ET ENTRETIEN

- 5 S 394** Contrôle des travaux neufs et de grosses réparations par les ingénieurs d'arrondissement des Ponts et Chaussées (1900-1937). Bornage de la ligne : plans et procès-verbaux à Bourbon-Lancy (1903-1928), Maltat (v. 1901), Cressy-sur-Somme (1900-1901), Grury (1901), Issy-l'Évêque (1901-1927), Montmort (1901), Sainte-Radegonde (1901) et Toulon-sur-Arroux (1903). 1900 - 1928

- 5 S 395** Récolement et remise aux services intéressés et aux particuliers des ouvrages exécutés pour le rétablissement des communications et des voies d'eau à Bourbon-Lancy et Maltat (1900-1901), Cressy-sur-Somme et Grury (1901-1902), Issy-l'Évêque (1901-1906), Montmort (1901-1902), Toulon-sur-Aroux et Sainte-Radegonde (1901). Visites d'inspection quinquennale des ponts à tablier métallique (1906-1936). Remplacement des pignons en bois de certaines halles par des pignons en maçonnerie (1931). Entretien des haies et clôtures aux abords de la voie (1931-1932). Bourbon-Lancy, installation d'un bureau de petite vitesse à la gare PLM (1900) ; allongement du quai découvert de la station (1902). Corcelles, construction d'une maison cantonnière (1920). Toulon-sur-Aroux, construction d'une annexe à l'atelier de réparations (1925-1926). PN : arrêté de classement (1902). 1900 - 1936

EXPLOITATION DU RÉSEAU

- 5 S 396** Conventions et comptes d'exploitation de la ligne de Bourbon-Lancy - le Fourneau à Bourbon-Lancy - Ville par la compagnie des chemins de fer départementaux puis par la société générale des chemins de fer économiques (1938-1940). Réorganisation du service de l'exploitation par l'emploi d'autobus pour le service des voyageurs (1932). Personnel, tableaux de roulement des agents (1900-1910). Plaintes d'utilisateurs contre la compagnie (1908-1923). Accidents sur la voie (1899-1938). Chaînage de la ligne (1900). Circulation et composition des trains (1900-1937). Tarification des transports (1920-1938). Traité de factage et camionnage (1928-1939). Matériel, description technique de la voie et du matériel utilisé (1908) ; mise en place de signaux avertisseurs sur les locomotives (1930) ; mise en service d'automotrices diesel (1933-1934). 1899 - 1940

GESTION DU DOMAINE PUBLIC

- 5 S 397** Remise de l'avenue de la gare de Bourbon-Lancy - Ville à la municipalité (1928). Établissement de PN privés à Maltat (1916, 1933). Autorisations de voirie et alignements à Bourbon-Lancy (1901-1937), Cressy-sur-Somme (1906), Grury (1898-1929), Issy-l'Évêque (1899-1932), Montmort (1907), Sainte-Radegonde (1899) et Toulon-sur-Aroux (1907-1931). Déclassement de la ligne, vente du matériel de voie, du matériel fixe et roulant, des gares (1938-1939). 1898 - 1939

COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL DE SAÔNE-ET-LOIRE

LIGNE D'AUTUN À CHÂTEAU-CHINON

CONSTRUCTION

5 S 398 - 402	Section d'Autun à Corcelles.	1895 - 1907
5 S 398	Projet dressé par E. Coignet et P. Grosselin (1897). Tracé de la ligne : plan, profils en long et en travers (1897-1900).	1897 - 1900
5 S 399	Enquêtes parcellaires (1895-1899). Variantes de Polroy (1898-1907), la Petite-Verrière (1898-1899), Vaumignon (1898) et Corcelles (1898-1899).	1895 - 1907
5 S 400	Avis d'approbation des différents projets de PN et ouvrages d'art (1898-1900). Projets d'exécution des ouvrages d'art (1897-1907).	1897 - 1907
5 S 401	Projets d'exécution des PN et des stations.	1898 - 1900
5 S 402	Type de voie à poser (1898-1899). Enquête sur le nombre et l'emplacement des stations (v. 1898). Projet des systèmes d'alimentation d'eau (1899-1900). Métré des terrassements et ouvrages d'art (1900). Procès-verbal de réception des travaux (20 juillet 1901).	1898 - 1901
5 S 403 - 405	Section de Corcelles à Château-Chinon.	1891 - 1904
5 S 403	Avant-projet dressé par l'agent voyer de l'arrondissement d'Autun (1891). Avant-projet Jeancard (1894-v.1895). Variantes au tracé (1901-1902). Enquêtes parcellaires et plans (1902-1903).	1891 - 1903
5 S 404	Projet de tracé et terrassements (1901-1903). Projet d'exécution des ouvrages d'art (1902-1903).	1901 - 1903
5 S 405	Projet d'exécution des PN (1901-1902), des haltes et stations (1901-1904). Contrôle de la construction par l'ingénieur d'arrondissement d'Autun : correspondance, arrêtés préfectoraux (1896-1904).	1896 - 1904

TRAVAUX, RÉPARATIONS ET ENTRETIEN

- 5 S 406** Récolement, réception et remise aux services intéressés et aux particuliers des ouvrages exécutés pour le rétablissement des communications et des cours d'eau interceptés à Autun et Tavernay (1901-1905), la Selle, la Petite-Verrière et Anost (1901-1904). Contrôle par l'ingénieur de l'arrondissement d'Autun des travaux neufs et de grosses réparations (1898-1933), des travaux d'entretien (1905-1925). Visites de contrôle des ponts à tablier métallique (1907-1935). Autun, établissement de nouvelles voies d'échange à la gare (1910). La Petite-Verrière, bornage (v. 1902.) ; installation d'une gare routière¹³¹ (1937-1939). 1898 - 1939

EXPLOITATION DU RÉSEAU

- 5 S 407** Organisation du service du contrôle de la section de Corcelles à Château-Chinon (1901). Contrôle de l'exploitation par l'ingénieur d'arrondissement d'Autun, personnel, comptes d'exploitation, réclamations et matériel (1906-1938). Traités entre la compagnie des chemins de fer d'intérêt local de Saône-et-Loire et la compagnie PLM réglant le service commun des gares d'Autun et Château-Chinon (1899-1917). Traité de factage et camionnage (1904). Longueur de la ligne en Saône-et-Loire (1908) et barème des distances (1914). Composition et circulation des trains (1913-1937). Tarifs de transport (1907-1934). Accidents sur la voie (1902-1938). Matériel, installation de ponts roulants et de wagons pour marchandises et voyageurs (1899), d'appareils de distribution automatique dans les gares (1903). Plaintes d'utilisateurs contre la compagnie (1910-1930). 1899 - 1938

GESTION DU DOMAINE PUBLIC

- 5 S 408** Désaffectation de parcelles à Anost (1902). Établissement d'embranchements particuliers (1906-1921). Autorisation de voirie à Autun (1905-1911), Anost (1900-1906), la Petite-Verrière (1900), la Selle (1908) et Château-Chinon (1907-1911). 1900 - 1921

¹³¹ Gare établie essentiellement pour le transport de spath fluor.

LIGNE DE MÂCON À FLEURVILLE

5 S 409

Plan parcellaire des communes d'Hurigny et Lugny (1901). Vente de matériel fixe et roulant (1937). Déclassement de la ligne, vente des gares (1939-1940).

1901 - 1940

LIGNE DE SAINT-BONNET-BEAUBERY À MONTCEAU-LES-MINES

CONSTRUCTION

- 5 S 410** Plan général et profil en long conformes à l'exécution (1901). Voeux des conseils municipaux pour la construction d'une ligne de Saint-Bonnet-Beaubery à Montceau-les-Mines (1891). Avant-projet, étude du service des Ponts et Chaussées et position de différents élus de la région (1891-1893). Ouverture d'une enquête d'utilité publique et présentation du projet de Coignet et Grosselin (1894-1897). Conférences avec le service du canal du centre et avec la compagnie PLM (1898-1900). Projet de tracé et terrassements des pk. 26,7 à 45,9 : plan, profils et devis (1897-1900). 1891 - 1901
- 5 S 411** Variantes et modifications du tracé. 1898 - 1899
- 5 S 412 - 413** Projet d'exécution. 1897 - 1906
- 5 S 412** Stations. 1897 - 1906
- 5 S 413** PN (1898-1899), ouvrages d'art (1897-1900), voie (1898-1899). 1897 - 1900
- 5 S 414** Enquêtes et plans parcellaires des terrains à acquérir à Saint-Bonnet-de-Joux, la Guiche, Mont-Saint-Vincent, Gourdon, Saint-Romain-sous-Gourdon, Saint-Vallier et Montceau-les-Mines (1898-1899). Plans de bornage de Saint-Bonnet-de-Joux et du Rousset (s. d.). s. d., 1898 - 1899

TRAVAUX, RÉPARATIONS ET ENTRETIEN

- 5 S 415** Récolement, réception et remise aux services intéressés et aux particuliers des ouvrages exécutés pour le rétablissement des cours d'eau et des communications interceptés à Saint-Bonnet-de-Joux (1901-1908), Beaubery et Suin (1901), la Guiche et le Rousset (1901-1908), Mary, Mont-Saint-Vincent, Gourdon, Saint-Romain-sous-Gourdon, Saint-Vallier et Montceau-les-Mines (1901-1903). 1901 - 1908
- 5 S 416** Contrôle par l'ingénieur de l'arrondissement de Chalon-sur-Saône des travaux neufs et de grosses réparations (1898-1911). Visite de contrôle de ponts à tablier métallique (1936). Création d'un atelier de créosotage à Montceau-les-Mines (1926-1928). 1898 - 1936

EXPLOITATION DU RÉSEAU

- 5 S 417** Contrôle de l'exploitation par l'ingénieur d'arrondissement de Chalon-sur-Saône, matériel, personnel, réclamations et sécurité (1899-1917, 1928). Comptes moraux (1919, 1921). Traité entre la compagnie des chemins de fer d'intérêt local de Saône-et-Loire et la compagnie PLM réglant le service commun de la gare de Montceau-les-Mines (1899-1901). Traité de factage et camionnage (1905). Composition et circulation des trains (1898-1909). Tarif de transport (1901-1927). Police des stations (1901-1911). Accidents sur la voie (1900-1936). Matériel, inventaire du petit matériel et du matériel roulant (1899-1901) ; chauffage des wagons (1902). Personnel, temps de travail et tableaux de roulement des agents (1901-1913). 1899 - 1936

GESTION DU DOMAINE PUBLIC

- 5 S 418** Établissement d'un embranchement particulier au Rousset (1929). Alignements et autorisations de voirie au Mont-Saint-Vincent (1927), à Saint-Vallier (1903-1932) et Montceau-les-Mines (1923-1932). Déclassement de la ligne, dépose de la voie et mise à disposition des communes riveraines du ballast (1936-1938) ; rétrocession de terrains à la Guiche et au Rousset (1939-1940) ; cession de terrains et de la gare de Saint-Bonnet-de-Joux (1936-190). 1903 - 1940

LIGNE DE SAINT-MARCEL À SAINT-MARTIN-EN-BRESSE PUIS DE CHALON-SUR-SAONE À SAINT-MARTIN-EN-BRESSE PUIS DE CHALON-SUR-SAONE À MERVANS AVEC PROLONGEMENT SUR BLETTERANS

CONSTRUCTION

- 5 S 419** Plan général et profil en long conformes à l'exécution des travaux (1904-1905). Voeux des conseils municipaux pour la construction d'une ligne Chalon-sur-Saône à Bletterans par Saint-Martin-en-Bresse et de Saint-Germain-du-Plain à Domblans par Saint-Germain-du-Bois et Bletterans (1891). Avant-projet d'une ligne de Pierre à Bletterans (1891). 1891 - 1905
- 5 S 420** Section de Saint-Marcel à Saint-Martin-en-Bresse, demande en concession de J. Jeancard, avant-projet et enquête d'utilité publique (1894-1897) ; projet de E. Coignet et P. Grosselin (1898). 1894 - 1898
- 5 S 421** Projet de tracé et de terrassements (1899-1903). Projet d'exécution des PN (1899-1903), des stations et bâtiments types (1899-1907), des ouvrages d'art (1899-1903). 1899 - 1907
- 5 S 422** Enquêtes et plans parcellaires à Saint-Marcel, Allériot, Bey, Damerey, Saint-Maurice-en-Rivière, Saint-Martin-en-Bresse et Villegaudin (1899-1900). Section de Saint-Martin-en-Bresse à Mervans, avancement des travaux : profil en long (v. 1900) ; ouverture de la ligne (1906). 1899 - 1906

TRAVAUX, RÉPARATIONS ET ENTRETIEN

- 5 S 423** Récolement, réception et remise aux services intéressés et aux particuliers des ouvrages exécutés pour le rétablissement des communications interceptées à Saint-Marcel, Châtenoy-en-Bresse, Allériot, Bey, Damerey, Saint-Maurice-en-Rivière, Saint-Martin-en-Bresse (1901-1907), Villegaudin, Serrigny et Mervans (1905-1907). 1901 - 1907
- 5 S 424** Contrôle des travaux neufs et de grosses réparations par les ingénieurs des arrondissements de Chalon-sur-Saône et Louhans (1898-1917). Chalon-sur-Saône, consolidation de l'assise de la grue et du perré au port de Saint-Laurent à Chalon-sur-Saône (1940). 1898 - 1940

EXPLOITATION DU RÉSEAU

- 5 S 425** Contrôle de l'exploitation par l'ingénieur de l'arrondissement de Chalon-sur-Saône, entretien de la ligne, matériel, personnel et plaintes de voyageurs. 1898 - 1936
- 5 S 426** Comptes moraux (1902-1920) et d'exploitation (1901-1918). Traités entre la compagnie des chemins de fer d'intérêt local de Saône-et-Loire et la compagnie PLM réglant le service commun des gares de Saint-Marcel et Mervans (1901-1907). Composition et circulation des trains (1899-1938). Tarifs de transport, barème des distances et traités de factage et camionnage (1900-1936). Accidents sur la voie (1891-1940). Matériel, inventaire du petit matériel des stations et des conducteurs de trains (1903) ; utilisation et amélioration du matériel roulant (1903-1906) ; exploitation de la grue fixe du port de Chalon-sur-Saône (1907-1925).
1891 - 1940

GESTION DU DOMAINE PUBLIC

- 5 S 427** Autorisations de voirie à Bey (1904), Saint-Maurice-en-Rivière (1912-1913), Saint-Martin-en-Bresse (1900-1913), Mervans (1907, 1928). Établissement d'un embranchement particulier à Chalon-sur-Saône (1916). 1900 - 1928

PROLONGEMENT DE MERVANS À BLETTERANS

- 5 S 428** Projet de tracé et de terrassements (1913-1916). Projets d'exécution des stations et PN (1915-1916). Enquête parcellaire en Saône-et-Loire : rapport de l'ingénieur ordinaire Chabert (1916). 1913 - 1916

LIGNE DE TOURNUS À LOUHANS

GÉNÉRALITÉS

- 5 S 429** Plan général et profil en long conformes à l'exécution (1908). Projet pour l'ouverture d'une ligne de Tournus à Lons-le-Saunier par Louhans (1845-1847). Vote des contingents communaux et enquête d'utilité publique (1897-1901). Avant-projet d'Edmond Coignet et P. Grosselin (1891, 1899). 1845 - 1901

CONSTRUCTION

- 5 S 430** Ingénieur ordinaire de l'arrondissement de Louhans, observations et notes sur les projets présentés (1903-1911) ; rapports sur la construction et les travaux en cours (1903-1918). Comptes moraux (1903-1909). 1903 - 1918
- 5 S 431** Projet de variantes au tracé (1903-1906). Projet de tracé et de terrassements (1903). 1903 - 1906
- 5 S 432 - 433** Projets d'exécution. 1904 - 1910
- 5 S 432** Stations. 1904 - 1910
- 5 S 433** PN (1904-1905) et ouvrages d'art (1904-1907). 1904 - 1907
- 5 S 434** Conférences concernant les travaux de raccordement de la ligne au réseau PLM (1903-1909). Plans parcellaires de Tournus, Lacrost, Préty, l'Abergement-de-Cuisery, Cuisery, Brienne, Jouvençon, Ménétreuil, la Chapelle-Thècle et Montpont (v. 1900). v. 1900 - 1909

TRAVAUX, REPARATIONS ET ENTRETIEN

- 5 S 435** Récolement, réception et remise aux services intéressés et aux particuliers des ouvrages exécutés pour le rétablissement des communications à Tournus, Lacrost, Préty, l'Abergement-de-Cuisery, Cuisery, Brienne, Jouvençon, Ménétreuil, la Chapelle-Thècle, Montpont, la Chapelle-Naude et Louhans (1912-1914). Inspection quinquennale des ponts métalliques : procès-verbaux (1911-1916). 1911 - 1916

EXPLOITATION DU RÉSEAU

- 5 S 436** Contrôle de l'exploitation par l'ingénieur de l'arrondissement de l'est, personnel, comptes, matériel, circulation des trains et pétitions (1907-1938). Comptes moraux (1916-1919). Traités entre la compagnie de chemins de fer d'intérêt local de Saône-et-Loire et la compagnie PLM réglant le service commun des gares de Cuisery et Louhans (1906-1909). Composition et circulation des trains (1906-1936). Tarifs de transport (1907-1933). Statistiques sur les transports en petite vitesse (1908). Accidents sur la voie (1907-1937). Matériel roulant en exploitation (1905-1913). Plaintes d'utilisateurs (1907-1924). 1905 - 1938

GESTION DU DOMAINE PUBLIC

- 5 S 437** Alignements et autorisations de voirie à Cuisery et Brienne(1907), la Chapelle-Thècle (1913), Montpont (1906-1929), la Chapelle-Naude (1904-1913) et Louhans (1911-1938). Déclassement de la ligne, dépose de la voie et vente du matériel (1939) ; aliénation des gares de Louhans et la Chapelle-Naude (1939-1940) ; vente de terrains à Cuisery, Ménétreuil, la Chapelle-Thècle, la Chapelle-Naude et Louhans (1939-1940). 1904 - 1940

LIGNE D'AUTUN À SAINT-LÉGER-SUR-DHEUNE

PROJET

- 5 S 438** Avancement et modifications de l'avant-projet projet, études, rapports des ingénieurs et correspondance (1891-1929). Projet d'E. Coignet et P. Grosselin (1909). Variantes au tracé (1906-1922). Projet de tracé et de terrassements (1913).
1891 - 1929
- 5 S 439** Projet de PN et ouvrages d'art (1914-1915). Jugement d'expropriation (1914). Enquêtes parcellaires (1914-1915). Enquête sur le nombre et l'emplacement des stations (1914-1916). Projet d'agrandissement des installations de jonction à la gare d'Autun (1914). Attributions des fonctions des agents chargés du contrôle de la construction (1914).
1914 - 1916

LIGNE DE LA COMAILLE À ALLIGNY

PROJET

- 5 S 440** Notes de l'ingénieur de l'arrondissement d'Autun (1906-1916). Avant-projet d'E. Coignet et P. Grosselin(1909). Profils en travers des pk 0 à 21 (s. d).
s.d., 1906 - 1916
- 5 S 441** Projet de tracé et de terrassements. 1914 - 1915
- 5 S 442 - 443** Projets d'exécution. 1914 - 1923
- 5 S 442** PN. 1914 - 1923
- 5 S 443** Ouvrages d'art (1914-1916) et stations (1923). 1914 - 1923
- 5 S 444** Plans et enquêtes parcellaires des terrains à acquérir sur les communes de Tavernay (1915-1925), Sommant (1915), Lucenay-l'Evêque (1916-1923), Chissey-en-Morvan (1923-1924). Tavernay, projet de conversion de l'arrêt en une halte (1914-1915). Lucenay-l'Evêque, pont sur le Ternin, enquête hydraulique (1925).
1914 - 1925

LIGNE DE CORMATIN À CHALON-SUR-SAONE

- 5 S 445** Projet. - Notes de l'ingénieur de l'arrondissement de Chalon-sur-Saône sur le tracé, le trafic prévisible, le prix des billets ainsi que l'état des contingents à voter par les communes (1904-107). Tracé et terrassements (1912-1915). Variante aux abords de Chalon-sur-Saône (1913-1915). Exécution des stations, PN et ouvrages d'art (1915-1916). 1907 - 1916

LIGNE DE MONT-SAINT-VINCENT À TOURNUS PAR CORMATIN

- 5 S 446** Projet. - Études des différents tracés possibles (1906). Enquête d'utilité publique et examen de l'avant-projet de d'E. Coignet et P. Grosselin (1909-1916). Variante de Cormatin : profil en long (v.1909). Agrandissement de la gare de jonction établie à Tournus avec la compagnie PLM (1915-1922). 1906 - 1922

LIGNE DE SAINT-LÉGER-SUR-DHEUNE À CHALON-SUR-SAONE

- 5 S 447** Projet. - Enquête d'utilité publique (1909). Tracé, variante de Dracy - Mellecey (v. 1910). Plans de la traverse de Chalon-sur-Saône (1898-v. 1914). Exécution des stations, PN et ouvrages d'art (1914-1916). 1898 - 1916

LIGNE DE TOULON-SUR-ARROUX À MONTCEAU-LES-MINES

- 5 S 448** Projet. - Avant-projet du service des Ponts et Chaussées (1898-1905). Enquête sur le transport probable de houille sur cette ligne (1904). Étude sur les projets présentés par la compagnie des chemins de fer départementaux (1907) ; par E. Coignet et P. Grosselin (1908-1909). Enquête d'utilité publique (1909). Tracé et terrassements (1914-1915). Notes de l'ingénieur sur le suivi des travaux de construction (1923-1925). 1898 - 1925

COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU RHÔNE ET DE SAÔNE-ET-LOIRE

LIGNE DE MONSOLS À LA CLAYETTE ET DE MONSOLS À CLUNY

GÉNÉRALITÉS

- 5 S 449** Avant-projets, de Beaujeu à la Clayette¹³² (1886-1887) ; de Beaujeu à Trambly (1889-1891) ; de Trambly à Matour et Beaujeu (1891-1900) ; de Cluny à Beaujeu par Tramayes (1892-1893) ; de prolongement du chemin de fer du Beaujolais vers la Saône-et-Loire (1893-1897) ; de Tramayes à Cenves et à la côte beaujolaise (1895) ; de Sainte-Cécile à Monsols (1902-1906) ; de Monsols à la Clayette (27 mars 1902). Fixation des dépenses de premier établissement (1911-1913). Mise sous séquestre administratif (1917). 1886 - 1917

LIGNE DE MONSOLS A CLUNY

- 5 S 450** Projet de tracé et de terrassements (1907). Projet d'exécution de déviation des chemins (1907-1908), de la superstructure (1909-1911), des stations et bâtiments (1909-1912) et des ouvrages d'art (1908-1909). 1907 - 1912
- 5 S 451** Plans parcellaires de Saint-Léger-sous-la-Bussière, Germolles, Tramayes, Saint-Point, Bourgvilain, Sainte-Cécile, Jalogy et Cluny (1907-1909). Acquisition de terrains à Saint-Léger-sous-la-Bussière (1908-1923), Germolles (190), Tramayes (1908-1912), Saint-Point (1908-1910), Bourgvilain (1908-1913), Sainte-Cécile (1909-1912), Jalogy (1909) et Cluny (1908-1911). 1907 - 1923
- 5 S 452** État des travaux de parachèvement à exécuter avant la réception définitive de la ligne (1912-1913). Matériel roulant : plans (1908-1910). Aliénation de terrains et de bâtiments suite au déclassement de la ligne (1938-1940). 1908 - 1940

¹³² À signaler dans le dossier présenté par Félix Vellut, la présence de planches de plans du matériel roulant employés par la société anonyme des Chemins de fer économiques du nord.

LIGNE DE MONSOLS À LA CLAYETTE

5 S 453

Acquisition de terrains à Saint-Racho (1909-1912), Châtenay (1909-1910) et Varennes-sous-Dun (1909-1913). La Clayette, plan de la traversée (1909), autorisation de voirie et embranchement particulier (1918-1928). Aliénation de terrains et bâtiments suite au déclassement de la ligne (1937-1940). 1909 - 1940

RÉGIE DÉPARTEMENTALE DES TRAMWAYS DE L'AIN

LIGNE DE CUISEAUX À SAINT-TRIVIER-DE-COURTES

GÉNÉRALITÉS

- 5 S 454** Avant-projet pour la partie en Saône-et-Loire : rapports des ingénieurs, enquêtes, plans, correspondance et vœux des communes (1890-1911). Type de matériel fixe utilisé par la compagnie d'E. Coignet et P. Grosselin (1899). Compagnie des tramways de l'Ain¹³³, avant-projet (1900-1901) ; projet de tracé et de terrassements (1908-1913) ; projets d'exécution des PN (1908-1909), des ouvrages d'art, stations et de la voie (1908-1913). Rachat de la concession accordée à Denis Vial et mise en régie par les départements de l'Ain et de Saône-et-Loire (1918-1920). 1890 - 1920

CONSTRUCTION

- 5 S 455** Rapports, notes et correspondance des ingénieurs de l'arrondissement de Louhans assurant le contrôle de la construction. 1907 - 1934
- 5 S 456** Situation des dépenses et contrôle des travaux effectués par la compagnie des tramways de l'Ain (1908-1918). État des dépenses engagées par la Régie (1921-1934). Conférences entre les services du contrôle PLM et du tramway pour régler l'usage commun des stations de Cuiseaux, Dommartin-lès-Cuiseaux et le passage des lignes de Lyon à Vesoul et de Dijon à Saint-Amour (1909-1934). 1908 - 1934
- 5 S 457** Enquêtes et plans parcellaires (1910, 1925-1928).
- 5 S 458** Expropriation de terrains en Saône-et-Loire (1911-1924). Bornage de la ligne (1927-1935). Acquisitions, occupations de terrains et réclamations des propriétaires riverains à Cuiseaux (1923-1939), Dommartin-lès-Cuiseaux (1922-1936), Varennes-Saint-Sauveur (1927-1935). 1911 - 1939
- 5 S 459** Infrastructure et superstructure : bulletins de chantier. 1922 - 1934

¹³³ Compagnie dirigée par Denis Vial.

5 S 460 - 464	Infrastructure, adjudication et suivi des travaux.	1909 - 1935
5 S 460 - 463	Terrassements, chaussées et maçonnerie ¹³⁴ .	1909 - 1927
5 S 460	1 ^{er} lot, du pk 0 à 3.	1921 - 1927
5 S 461	2 ^e lot, du pk 3 à 7,7.	1921 - 1925
5 S 462	3 ^e lot, du pk 7,7 à 17,860.	1909 - 1926
5 S 463	3 ^e lot (suite).	1909 - 1926
5 S 464	Construction d'un mur de soutènement et de fossés maçonnés (1927-1928). Travaux de consolidation et d'aménagement à Dommartin-lès-Cuiseaux (1927-1932) et Varennes-Saint-Sauveur (1926-1927). Travaux de débroussaillage et de curage des fossés et de la voie (1931-1932). Travaux d'assainissement (1932). Alimentation en eau du réservoir de Cuiseaux - Carrières (1933-1935).	1926 - 1935
5 S 465 - 466	Superstructure ¹³⁵ , adjudication et suivi des travaux.	1924 - 1935
5 S 465	Fourniture et pose du ballast et de la voie.	1924 - 1931
5 S 466	Achèvement de la pose du ballast et de la voie du pk 12,03 à 17,86 (1932-1935). Construction des bâtiments (1925-1932).	1925 - 1935

EXPLOITATION DE LA LIGNE

5 S 467	Plans type de matériel roulant (v. 1930). Organisation du service du contrôle (v. 1921). Contrôle de l'exploitation par l'ingénieur de l'arrondissement de l'est sur le matériel roulant, la voie et le déclassement de la ligne (1930-1940). Composition, horaires et circulation des trains (1934-1936). Police des stations (1934-1936). Accidents sur la voie (1935-1937).	v. 1921 - 1940
----------------	--	----------------

GESTION DU DOMAINE PUBLIC

5 S 468	Alignements à Cuiseaux (1913-1926) et Varennes-Saint-Sauveur (1925-1926). Déclassement de la ligne, vente des terrains et des immeubles (1938-1941) et du matériel (1938-1939).	1913 - 1941
----------------	---	-------------

¹³⁴ Travaux nécessaires pour préparer la plate-forme de la voie et des gares et pour rétablir les voies de communication et l'écoulement des eaux.

¹³⁵ C'est à dire les travaux de pose du ballast et des voies, d'empierrement des cours de gares, de construction des bâtiments, d'outillage etc...

TRAMWAYS ET VOIES FERRÉES SUR ROUTES

5 S 469

Demande en concession et établissement de ligne. - De Cluny à Chalon-sur-Saône par Larmanjat (1869). De Chalon-sur-Saône à Bourgneuf, par Ch. Bureau (1881-1882), Mollard et Pétetin (1894), la société de transports automobiles de Chalon-sur-Saône¹³⁶ (1896-1900), la compagnie nationale des tramways électriques et autres (1899-1900) et M. Staës (1906). De Chalon-sur-Saône à Couches par la société française pour la traction par la vapeur et l'électricité (1899). À Chalon-sur-Saône, pour un réseau de tramways urbains (1900, 1914). Sur le secteur de Montceau-les-Mines, Saint-Vallier et Blanzay (1899-1902). De Pont-de-Vaux à Fleurville, projet d'exécution sur l'annexe de la RN 6 (1894-1900).

1869 - 1902

¹³⁶ Cette ligne, de type "Scotte", fonctionna de septembre 1898 à novembre 1899.

CHEMINS DE FER INDUSTRIELS

- 5 S 470** Enquête sur les chemins de fer industriels (1925). Demande en concession, de Brochet et Olinet, concessionnaires des mines de Chambois, pour une ligne allant de Chambois à Épinac (1838) ; de Courdin-Jordis père et fils, concessionnaires des mines de Grandchamp, pour une ligne allant de Neuvy à la Loire (1843). Établissement Schneider et compagnie, chemin de fer du Creusot au canal du Centre, construction puis modifications notamment suite au passage de la traction hippomobile à la traction vapeur et à la construction de la ligne de Nevers à Chagny, concession d'un embranchement pour relier les houillères des puits Saint-Pierre et Saint-Paul (1837-1870) ; chemin de fer de Créot au canal du Centre, construction¹³⁷ avec un embranchement sur la ligne de Moulins à Chagny (1860-1865, 1906) puis demande de déclassement de la partie Saint-Léger-sur-Dheune - Mazenay (1921). 1838 - 1925
- 5 S 471** Samuel Blum et fils, concessionnaires des mines d'Épinac. - Ligne d'Épinac au canal de Bourgogne, ordonnance de concession, suivi et réception des travaux (1830-1855). Ligne d'Épinac au canal du Centre, approbation du projet, plans parcellaires (1835-1840). 1830 - 1855

¹³⁷ À signaler la présence d'un plan topographique de 1860 des établissements Schneider indiquant les puits et galeries de mines à Marchezeuil, Mazenay et Créot.

BIBLIOGRAPHIE ET SOURCES COMPLÉMENTAIRES¹³⁸

BIBLIOGRAPHIE

Généralités :

- *Annales des Ponts et Chaussées*, collection¹³⁹ *Lois et décrets et Mémoires et documents*, 1847 - 1916 (BA).
- Ministère des Travaux Publics, *Statistiques des chemins de fer français*¹³⁹ (BA).
- *Carte des chemins de fer de la France, fin du XIX^e siècle* (BH 956).
- *Recueil des lois, décrets, arrêtés et circulaires relatifs aux chemins de fer d'intérêt local et aux tramways*, Paris, 1908 (BA).
- "Il y a cinquante ans naissait la SNCF", in *La vie du Rail*, n° 2125, décembre 1987 (REV 36).
- "Le guide 1991 des trains touristiques", in *La vie du Rail*, n° 2294, mai 1991 (REV 36).
- *Gard et gares. L'ère des chemins de fer, 1830 - 1880*, catalogue d'exposition des Archives départementales du Gard, 1994 (BH/BR 2234).
- *Électricité et chemins de fer. Cent ans de progrès ferroviaire en France par l'électricité*, actes du colloque organisé par l'Association pour l'histoire des chemins de fer en France, Paris, 17 - 19 mai 1995 (BH 3983).
- *Armées et chemins de fer en France, 1830 - 1918*, actes de la septième journée scientifique de l'association pour l'histoire des chemins de fer en France, Vincennes, 19 octobre 1995 (BH 4020).
- BAVOUX (Jacques), "La Bourgogne ferroviaire", in *Économie du Centre-Est*, 1991, n° 4 (REV 30).
- BERTHOLLE (P.), *Vues rétrospectives sur le chemin de fer. Discours de réception à l'Académie des Sciences Arts et Belles-Lettres de Dijon, le 16 février 1938* (BH/CO 1408).
- CARON (François), *Histoire des chemins de fer en France, 1740 - 1883*, Paris, Fayard, 1997 (BH 3998).
- COLLIGNON (Édouard), *Les chemins de fer en France*, collection *les Travaux publics de la France* dirigée par Léonce Reynaud, 1883, édition de 1988 (BH/GF 767).
- DES CARS (Jean), *L'aventure des chemins de fer : 1832 - 1914*, 1978 (BH 2556).
- GOYRANS (Henri), *Les chemins de fer français*, 1911 (BH 957).
- LAMÉ-FLEURY (E.), *Code annoté des chemins de fer en exploitation ou recueil méthodique et chronologique des lois, décrets... concernant l'exploitation technique et commerciale des chemins de fer*, Paris, 1868 (BA).
- LAMMING (Clive) et MARSEILLE (Jacques), *Le temps des chemins de fer*, 1986 (BH/GF 172).
- LECLERCQ (Yves), *Le réseau impossible. La résistance au système des grandes compagnies ferroviaires et la politique économique en France : 1820 - 1852*, 1987 (BH 3189).
- PAYEN (Jacques), *La machine locomotive en France, des origines au milieu du XIX^e siècle*, 1988 (BH 3147).
- VILAIN (Lucien-Maurice), *Soixante ans de tractions à vapeur sur les réseaux français, 1907 - 1967*, 1974 (BH/GF 319).

¹³⁸ Uniquement ouvrages et sources disponibles aux Archives départementales de Saône-et-Loire.

¹³⁹ Collection lacunaire.

Saône-et-Loire :

- *Bulletin de la préfecture*, 1809 - 1833 (BA).
- *Recueil des actes administratifs de Saône-et-Loire*, 1834 à nos jours (BA).
- *Conseil général de Saône-et-Loire, rapports et délibérations*, 1790 - 1792 et 1833 à nos jours (BA).
- *Annuaire de Saône-et-Loire*, 1851 - 1928 (usuel).
- *Chemin de fer de Moulins et de Nevers à la Saône, section de Saint-Julien à Chalon-sur-Saône, tracé de Charrecey*, rapport de la chambre de commerce du département de Saône-et-Loire, 1858 (BH/BR 392).
- *Question des chemins de fer départementaux : rapports présentés au conseil général par le baron de La Guéronnière, préfet de Saône-et-Loire et M. Chagot député, rapporteur de la commission*, 1864 (BH/BR 388).
- *Chemin de fer de Beaujeu à Trambly : rapport de l'ingénieur en chef de Saône-et-Loire*, Mâcon, 1890 (BH/BR 384).
- *Projet de chemin de fer entre Saint-Bonnet-Beaubery et Montceau-les-Mines : première réunion des délégués communaux, la Guiche*, décembre 1891 (BH/BR 385).
- *Projet de chemin de fer entre Saint-Bonnet-Beaubery et Montceau-les-Mines : réponse à la délibération du conseil municipal de Charolles*, 1892 (BH/BR 386).
- *Chemin de fer de Saint-Bonnet-Beaubery à Montceau-les-Mines : considérations sur la contrée que la ligne peut desservir...*, 1893 (BH/BR 387).
- *Projet de chemin de fer entre Charolles et Cormatin par la Guiche : rapport présenté au conseil municipal de Charolles par sa commission des chemins de fer*, 1892 (BH/BR 391).
- *Compagnie des chemins de fer d'intérêt local de Saône-et-Loire : statuts*, Paris, 1897.
- *Compagnie des chemins de fer d'intérêt local de Saône-et-Loire : assemblée générale ordinaire du 10 avril 1906 et rapport du conseil d'administration sur l'exercice 1905*, 1906.
- *Compagnie des chemins de fer d'intérêt local de Saône-et-Loire : assemblée générale ordinaire du 12 avril 1910 et rapport du conseil d'administration sur l'exercice 1909*, 1910 (BH/BR 389).
- *Compagnie des chemins de fer d'intérêt local de Saône-et-Loire : assemblée générale ordinaire du 12 avril 1911 et rapport du conseil d'administration sur l'exercice 1910*, 1911 (BH/BR 390).
- *Un siècle de vie économique en Saône-et-Loire. Voies de communication, 1843 - 1943*, 1943 (BH 3235).
- "La naissance, la vie et la mort d'un petit train. Le chemin de fer d'intérêt local de Beaubery à Montceau-les-Mines", in *Courrier de Saône-et-Loire*, 17 novembre 1954 (PR 13).
- "Les chemins de fer régionaux", in *Echos du passé*, n° 31, 1975 (REV 171).
- *Transports et réseau ferroviaire en Saône-et-Loire*, Comité départemental d'expansion économique de Saône-et-Loire, 4^e trimestre 1979 (BH/BR 1418).
- *Voyage dans la passé :...ligne d'intérêt local Autun - Château-Chinon*, in *Courrier de Saône-et-Loire*, 25 janvier 1980 (PR 13).
- *La gare de Prissé*, Bulletin municipal prisséen, juin 1986.
- *Le Tacot (1900 - 1936). Chemin de fer d'intérêt local à voie étroite d'Autun à Château-Chinon*, complément au journal *Lai Biaude*, 1984.
- *Depuis Autun, en tacot, jusqu'à Château-Chinon. Chemin de fer d'intérêt local à voie étroite*, complément au journal *Lai Biaude*, 1988 (BH/GF 208).
- "Ligne de Chalon-sur-Saône à Mâcon par Cluny : historique et activité actuelle", in *La vie du Rail*, 30 octobre 1986 (RV 36).
- BAS (Jean.-Caude.) et MONTERNIER (J.), "La compagnie des chemins de fer départementaux du Rhône et de Saône-et-Loire", in *71, Images de Saône-et-Loire*, n° 41 (REV 169).

- BAS (Jean-Claude), *Les chemins de fer dans le Charollais, le Clunysois et la vallée de la Grosne*, 1983 (BH 2597).
- BLETON-RUGUET (Annie), "La Bresse louchannaise et le chemin de fer", in *Bulletin de la société des Amis des Arts de la Bresse louchannaise*, n° 13, 1985 (REV 170).
- CHEVALIER (Jean-Jacques), "L'Étoile ferroviaire chalonnaise", in *Mémoires de la société d'histoire et d'archéologie de Chalon-sur-Saône*, tome LXVII, 1998 (REV 162).
- DESSERTENNE (Alain), "Le chemin de fer de Saint-Gengoux à Montchanin. Un souvenir inscrit dans la paysage", in *71, Images de Saône-et-Loire*, n° 75, 1988 (REV 169).
- JANNIAUD (René), "Le chemin de fer dans l'exploitation du bassin houiller de Blanzey", in *La Physiophile*, n° 100, juin 1984 et n° 101, décembre 1984 (REV 156).
- GALLAS (L.), "Les chemins de fer. Le Creusot contre Chalon-sur-Saône en 1858", in *Annales de Bourgogne*, tome XII, 1940 (REV 158).
- GUENEAU (Louis), "Le chemin de fer d'Épinac à Pont-d'Ouche", in *Annales de Bourgogne*, 1932 (BH/CO 279).
- GUILLEMIN (Jacques), "Le tacot à Sagy", in *Bulletin de la société des amis de Sagy*, n° 20, 1988.
- LAFFONT (Pierre), "Le tacot de Fleurville", in *71, Images de Saône-et-Loire*, n° 92, 1992 - 1993 (REV 169).
- LAROCHE (docteur), "Les anciens projets de chemin de fer de Tournus à Lons-le-Saunier", in *Bulletin des Amis des Arts et des Sciences de Tournus*, tome XLIV, 1944 (REV 165).
- LAUXEUR (Edmond), "L'ancien chemin de fer de l'Arroux, Digoin - Étang-sur-Arroux", in *La Physiophile*, n° 78, juin 1973 (REV 156). "L'ancien chemin de fer de la vallée de l'Arroux", in *Echos du passé*, n° 35, 1976 (REV 171). "Un projet qui ne fut jamais réalisé : le chemins de fer d'intérêt local de Toulon-sur-Arroux à Montceau-les-Mines", in *La Physiophile*, n° 85, décembre 1976 (REV 171). "Les tacots d'autrefois dans notre département", in *Revue fédérale de Grande Bourgogne*, n° 11, 1976 (BH/BR 1311). "Le chemin de fer d'intérêt local de Bourbon-Lancy à Toulon-sur-Arroux", in *Echos du passé*, n° 41, 1979 (REV 171).
- NOSJEAN (Jean-François), "Le premier chemin de fer de Saône-et-Loire", in *71, Images de Saône-et-Loire*, n° 76, 1988 (REV 169).
- PAINEAU (Jacqueline), "À travers le Haut-Morvan. Le tacot d'Autun à Château-Chinon, de 1900 à 1936", in *71, Images de Saône-et-Loire*, n° 80, 1989 (REV 169).
- SANTONI (Jean- François), "Chemins de fer en Bresse louchannaise", in *Bulletin des Amis du vieux Cuisery*, n° 32, 1990 (REV 43).
- TROUILLET (David), *Des étrangers au village : la construction du viaduc de Mussy-sous-Dun, 1893 - 1900*, mémoire de maîtrise d'histoire contemporaine sous la direction de Jean-Luc MAYAUD, université Lumière, Lyon, septembre 1996 (BH/GF 693).
- VITTE (Marcel), *Mâcon - Genève, un épisode des compétitions ferroviaires au milieu du XIX^e siècle*, colloque franco-suisse d'histoire économique et sociale, Genève, 5 - 6 mai 1967 (BH/BR 1028).

SOURCES COMPLÉMENTAIRES

Il peut être utile de consulter d'autres séries des archives départementales de Saône-et-Loire :

- série K : lois, ordonnances et arrêtés (1 K à 3 K) ; arrêtés préfectoraux concernant les Ponts et Chaussées (4 K) ; conseil de préfecture et conseil interdépartemental (5 K).
- série M : police du roulage.
- série N : conseil général et commission départementale (1 N) ; conseil d'arrondissement (2 N) ; comptabilité générale départementale (3 N)

- séries Q, 1 U et 3 U : expropriations de terrains.
- série J : pièces isolées concernant les chemins de fer d'intérêt local.
- série PR (presse régionale) : expropriations, discussions concernant le tracé des voies ferrées d'intérêt local et comptes rendus d'accidents.
- série Fi : cartes et représentations figurées.

TABLEAU DE RÉPARTITION DES NOMS DE LIEU

BELGIQUE

Bruxelles, Tournai

FRANCE

Ain

Bourg-en-Bresse, Corcelles, Saint-Trivier-de-Courtes

Allier

Bellenaves, Diou, Donjon (le), Moulins, Varennes-sur-Allier

Côte-d'Or

Auxonne, Beaune, Dijon, Laumes (les), Marigny-le-Cahouet, Nolay, Pont-d'Ouche, Pouillenay, Saint-Jean-de-Losne, Santenay, Seurre, Velars

Doubs

Besançon

Jura

Beaufort, Bletterans, Cosges, Dôle, Domblans, Lons-le-Saunier, Mouchard, Nancé, Saint-Amour

Loire

Coteau (le), Pacaudière (la), Pouilly-sous-Charlieu, Roanne

Loiret

Orléans

Marne (Haute)

Saint-Dizier

Nièvre

Alligny, Arleuf, Brinay, Cercy-la-Tour, Château-Chinon, Fachin, Nevers, Pouilly-sur-Loire

Paris

Paris

Rhin (Bas)

Strasbourg

Rhin (Haut)

Mulhouse

Rhône

Beaujeu, Belleville, Belmont, Cenves, Charlieu, Givors, Lamure, Lentilly, Lozanne, Lyon, Monsols, Odenas, Plat (le)

Saône (Haute)

Gray, Vesoul

Saône-et-Loire

Abergement-de-Cuisery (l')

Allerey

Allériot

Ameugny

Anost

Antully

Authumes

Autun

Auxy

Azé

Barnay

Baudemont

Baudrières

Baugy

Beaubery

Beaumont-sur-Grosne

Beaurepaire

Bellevesvre

Berzé-la-Ville

Berzé-le-Châtel

Bey

Bissey sous-Cruchaud

Bissy-la-Mâconnaise

Bissy-sous-Uxelles

Bissy-sur-Fley

Blanzay

Boulaye (la)

Bourbon-Lancy

Bourgneuf

Bourgvilain

Boyer

Bragny-sur-Saône

Brandon

Branges

Bray

Bresse-sur-Grosne

Brienne

Brion

Broye

Bruailles

Burgy

Buxy

Chagny

Chaintré

Chalon-sur-Saône

Chambois (mines)

Champagnat

Champforgeuil

Champlécy

Champlieu

Chânes

Change

Changey

Changy

Chapaize

Chapelle-de-Guinchay (la)

Chapelle-du-Mont-de-France (la)

Chapelle-Naude (la)

Chapelle-sous-Dun (la)

Chapelle-Thècle (la)

Charbonnat

Charbonnières

Charmée (la)

Charnay-lès-Mâcon

Charolles

Charrecey

Chassigny-sous-Dun

Châteaurenaud

Chatenay

Châtenoy-en-Bresse

Châtenoy-le-Royal

Chaudenay

Chauffailles

Cheilly-lès-Maranges

Chenôves

Chissey-en-Morvan

Ciel

Ciry-le-Noble

Clayette (la)

Clermain

Cluny

Colombier-en-Brionais

Comaille (la)

Comelle (la)

Cordesse

Cormatin

Cormatin

Cortambert

Couches-les-Mines

Crèches

Créot

Cressy-sur-Somme

Creusot (le)

Crissey

Cronat

Cuiseaux

Cuisery

Culles

Curbigny

Curgy

Damerey

Demigny

Dennevy

Devrouze

Dezize

Digoin

Dommartin-lès-Cuiseaux

Dompierre-les-Ormes

Dracy-le-Fort

Dracy-Saint-Loup

Dyo

Écuelles

Écuisses

Épertully

Épervans

Épinac

Essertenne

Étang-sur-Arroux

Étiveau voir Saint-Boil

Étrigny

Farges
Fay (le)
Flacé
Fleurville
Fontaines
Frontenard
Frontenard
Garenne (la) : voir Épinac
Géanges
Génelard
Genouilly
Gergy
Germolles
Gibles
Gilly-sur-Loire
Givry
Glairans
Gourdon
Granchamp (mines)
Grande-Verrière (la)
Granges
Grury
Gueugnon
Hautefond
Hôpital-le-Mercier (l')
Hurigny
Igé
Igornay
Iguerande
Issy-l'Évêque
Jalogny
Joudes
Jouvençon
Juif
Jully-lès-Buxy
Lacrost
Laives
Laizé
Laizy
Lesme
Loisy
Louhans
Lucenay-l'Évêque
Lucy voir : Montceau-les-Mines
Lugny
Lugny-lès-Charolles
Lux
Luzy
Mâcon
Malay
Maltat
Marcigny
Marmagne
Marnay
Mary
Massilly
Matour
Mazenay
Mazille
Mellecey
Ménétreuil
Mervans
Mesvres
Meulin
Milly
Montagny-sur-Grrosne
Montbellet
Montceau-les-Mines
Montceaux-l'Étoile
Montcenis
Montchanin
Mont-lès-Seurre
Montmelard
Montmort
Montpont
Montret
Mont-Saint-Vincent
Motte-Saint-Jean (la)
Mussy-sous-Dun
Nanton
Navilly
Neuvy
Neuzy : voir Digoin
Oslon
Ouroux
Palinges
Paray-le-Monial
Pari-Gagné voir Trambly
Paris-l'Hôpital
Perreuil
Perrigny
Petite-Verrière (la)
Pierre-de-Bresse
Platière (la) : voir Chalon-sur-Saône
Polroy
Pontanevaux
Pont-de-Vaux
Pontoux
Pouilloux
Préty
Prissé
Puley (le)
Puley (le)
Racineuse (la)
Ratenelle
Ratte
Rigny-sur-Arroux
Roche-Vineuse (la)
Romanèche
Romenay
Rosey
Rousset (le)
Rully
Saint-Agnan
Saint-Albain
Saint-Ambreuil
Saint-Aubin-sur-Loire
Saint-Bérain-sur-Dheune
Saint-Boil
Saint-Bonnet - Beaubery : voir Beaubery
Saint-Bonnet-de-Joux
Saint-Bonnet-en-Bresse

Saint-Clément
Saint-Cosme
Saint-Désert
Saint-Didier-sur-Arroux
Sainte-Cécile
Sainte-Croix
Saint-Émiland
Sainte-Radegonde
Saint-Etienne-en-Bresse
Saint-Eugène
Saint-Gengoux-de-Scissé
Saint-Gengoux-le-National
Saint-Germain-des-Rives
Saint-Germain-du-Bois
Saint-Germain-du-Plain
Saint-Germain-lès-Buxy
Saint-Gervais-en-Vallière
Saint-Gilles
Saint-Jean-des-Vignes
Saint-Jean-de-Trézy
Saint-Jean-le-Priche
Saint-Julien-de-Civry
Saint-Julien-sur-Dheune
Saint-Laurent-d'Andenay
Saint-Léger-du-Bois
Saint-Léger-sous-Beuvray
Saint-Léger-sous-la-Bussière
Saint-Léger-sur-Dheune
Saint-Loup-de-la-Salle
Saint-Loup-de-Varennes
Saint-Marcel
Saint-Martin-Belle-Roche
Saint-Martin-de-Commune
Saint-Martin-de-Senozan
Saint-Martin-du-Lac
Saint-Martin-du-Tartre
Saint-Martin-en-Bresse
Saint-Maurice-en-Rivière
Saint-Maurice-lès-Châteauneuf
Saint-Micaud
Saint-Nizier
Saint-Nizier-sous-Charмой
Saint-Pantaléon
Saint-Point
Saint-Racho
Saint-Rémy
Saint-Romain-sous-Gourdon
Saint-Romain-sous-Versigny
Saint-Sernin-du-Bois
Saint-Sorlin
Saint-Symphorien-d'Ancelles
Saint-Symphorien-de-Marmagne
Saint-Symphorien-lès-Charolles
Saint-Usuge
Saint-Vallerin
Saint-Vallier
Saint-Yan
Saisy
Salle (la)

Sampigny
Sancé
Santilly
Sanvignes
Sassenay
Saules
Savigny-en-Revermont
Savigny-sur-Grosne
Selle (la)
Semur-en-Brionnais
Sennecé
Sennecey-le-Grand
Senozan
Sens
Serrigny
Sevrey
Simandre
Simard
Sologny
Sommant
Suin
Sully
Tagnière (la)
Taizé
Tartre (le)
Tavernay
Terrans
Torcy
Torpes
Toulon-sur-Arroux
Tournus
Toutenant
Tramayes
Trambly
Trivy
Uchizy
Uxeau
Varennes-le-Grand
Varennes-lès-Mâcon
Varennes-Saint-Sauveur
Varennes-sous-Dun
Vaudebarrier
Vendennes-lès-Charolles
Vendennes-sur-Arroux
Verdun-sur-le-Doubs
Vérizet
Vérizet-Fleurville
Vérosvres
Vertempierre : voir Chagny
Verzé
Villars (le)
Villegaudin
Villeneuve (la)
Vindécy
Vinzelles
Vinzelles
Vitry-en-Charollais
Vitry-sur-Loire
Volesvres

Yonne

Auxerre, Avallon, Joigny

SUISSE

Genève

COURS D'EAU ET CANAUX

Arroux, Buguet, canal de Bourgogne, canal du Centre, Canche, Cozanne , Dheune, Guye, Loire, Saône, Solnan, Ternin

TABLEAU MÉTHODIQUE DES MOTS MATIÈRES

ADMINISTRATION

Administration générale

concession ferroviaire
conseil général
contrôle des chemins de fer
convention avec les compagnies de chemins de fer
convention interdépartementale
déclassement des voies ferrées
département
dommage
statistique

Finances

comptabilité
compte d'établissement
compte d'exploitation
faillite (des concessionnaires)
emprunt départemental
subvention communale
subvention de l'État
surtaxe locale temporaire
souscription

Police

accident (sur la voie)
police (des transports)

COMMUNICATION

Messagerie

messagerie

Transport

autobus
bâtiment technique
carte des chemins de fer
distance (tableau des)
gare
marche des trains
matériel fixe
matériel roulant
port fluvial
tarif
tramway

ÉCONOMIE

Commerce

bazar
bureau de tabac
publicité
traité entre compagnies
traité particulier (factage et camionnage)

Industrie

électrification
exploitation minière
houille
ligne électrique

ÉQUIPEMENT

Environnement

prise d'eau

Urbanisme

alignement
autorisation de voirie
terrain
travaux

Voie de communication

ballast
chemin vicinal
embranchement particulier
ligne de chemin de fer
ouvrage d'art
ouvrage métallique
passage à niveau
raccordement des lignes
route départementale
route nationale
souterrain
voie ferrée d'intérêt général
voie ferrée d'intérêt local
voie ferrée industrielle

EXTÉRIEUR

armée
forces alliées

JUSTICE

contentieux
tribunal civil de Mâcon

SOCIÉTÉ

Travail

accident du travail
licenciement
personnel
porteur spécial
rémunération
sécurité

INDEX¹⁴⁰

- A -

Abergement-de-Cuisery (I) : 5 S 283, 285, 435
accident (sur la voie) : 5 S 39, 45, 53, 60, 67, 72, 83, 91, 97, 116, 144, 173, 181, 187, 210, 223, 239, 250, 263, 273, 287, 317, 320, 385, 396, 407, 417, 426, 436, 467
accident du travail : 5 S 114
Ain (département) : 5 S 248, 250, 314, 317, 330, 454
alignement : 5 S 42 - 45, 61 - 62, 68, 77, 84 - 85, 92 - 93, 119 - 121, 175 - 176, 182, 211, 224, 240, 321, 386, 397, 418, 437, 468
Allerey : 5 S 70, 71, 73, 74, 99 - 102
Allériot : 5 S 271, 422, 423
Allier (département) : 5 S 319, 320
Alligny : voir ligne de chemin de fer
Ameugny : 5 S 111, 118 - 119, 342
Anost : 5 S 226, 232, 233, 235, 236, 238, 240, 399, 406, 408
Antully : 5 S 290
Arleuf : 5 S 236, 238
armée : 5 S 144, 159, 317
Arroux (rivière) : 5 S 136, 204, 207
Authumes : 5 S 70, 71, 73, 192
autobus : 5 S 20, 142, 273, 361, 396
autorisation de voirie : 5 S 1, 20, 42 - 44, 45, 54 - 55, 56, 61 - 62, 68, 73, 77, 84 - 85, 92 - 93, 98, 102, 119 - 121, 128, 135, 175 - 176, 182, 189, 211, 224, 240, 251, 264, 274, 288, 312, 318, 321, 332, 386, 397, 408, 418, 427, 437, 453
Autun : 5 S 58, 59, 61, 104, 226, 227, 229 - 233, 236 - 238, 240, 290 - 292, 329, 406 - 408, 439. Voir aussi : ligne de chemin de fer.
Auxerre : 5 S 1
Auxonne : 5 S 99. Voir aussi : ligne de chemin de fer.
Auxy : 5 S 290
Avallon : 5 S 2. Voir aussi : ligne de chemin de fer.
Azé : 5 S 246, 247, 249, 251

- B -

BAILLY (Jean) : 5 S 114
ballast : 5 S 35, 38, 316, 335, 352, 418, 465 - 466
BARBANTANE (de, député) : 5 S 1
Barnay : 5 S 75, 77

¹⁴⁰ Les mentions en italiques font référence à des noms de lieux ; les mentions en capitales à des noms de personnes ; les mentions en minuscules romaines à des mots matières ; les mentions en minuscules romaines à initiale majuscule à des noms de collectivité ou à des raisons sociales. Les cotes renvoient aux numéros d'articles des sous-séries de l'inventaire. Le terme <<rivière>> désigne aussi bien les rivières que les ruisseaux ; celui de <<département>> l'entité géographique en opposition à celui de <<conseil général>> représentant la collectivité territoriale.

BARRAULT (J.) : 5 S 146

BASTERRÈCHE (concessionnaire) : 5 S 334

bâtiment technique : 5 S 16, 37, 96, 156, 209, 212, 249, 272, 316, 364, 378, 384, 390, 395, 416, 421, 450, 466

bâtiment voyageurs et marchandises : voir gare

Baudemont : 5 S 113, 115, 116, 118, 121, 132, 135, 193

Baudrières : 5 S 184 - 186, 188, 189

BAUDRON (entrepreneur) : 5 S 114, 193

Baugy : 5 S 79, 82, 84

bazar : 5 S 19, 39

Beaubery : 5 S 169, 176, 259 - 261, 415. Voir aussi : ligne de chemin de fer.

Beaudemont : 5 S 342

Beaufort : 5 S 149, 150. Voir aussi : ligne de chemin de fer.

Beaujeu : 5 S 163, 309, 324, 355, 449. Voir aussi : ligne de chemin de fer

Beaumont-sur-Grosne : 5 S 33, 34, 36, 43

Beaune : 5 S 99, 322. Voir aussi : ligne de chemin de fer.

Beaurepaire : 5 S 373

Bellenaves : 5 S 136

Bellevesvre : 5 S 136, 192

Belleville : 5 S 163, 309, 325. Voir aussi : ligne de chemin de fer.

Belmont : 5 S 136

BÉNARD (Jean) : 5 S 125

Berzé-la-Ville : 5 S 168, 174, 176

Berzé-le-Châtel : 5 S 168, 176

Besançon : voir ligne de chemin de fer.

Bey : 5 S 271, 274, 422, 423, 427

Bissey-sous-Cruchaud : 5 S 109, 115

Bissy-la-Mâconnaise : 5 S 246, 247, 249, 251

Bissy-sous-Uxelles : 5 S 297

Bissy-sur-Fley : 5 S 122, 123

Blanzy : 5 S 48, 51, 66, 68, 82, 85, 469

Bletterans : 5 S 277, 419. Voir aussi : ligne de chemin de fer.

BLUM (Samuel) : 5 S 332, 471

BORIE (André) : 5 S 152

BOUCHER DE LA RUPEELE (concessionnaire) : 5 S 334

BOUÉ (banquier) : 5 S 78

Boulaye (la) : 5 S 201, 203, 206, 208, 209, 211, 380, 381, 386

Bourbon-Lancy - le Fourneau : voir Bourbon-Lancy

Bourbon-Lancy - Ville : voir Bourbon-Lancy

Bourbon-Lancy : 5 S 94 - 96, 98, 212, 217, 220 - 224, 391, 392, 394 - 397. Voir aussi : ligne de chemin de fer.

Bourg-en-Bresse : 5 S 56, 86, 136, 183, 284, 335. Voir aussi : ligne de chemin de fer.

Bourgneuf : 5 S 328, 354, 469

Bourgvilain : 5 S 451

BOURNEAUX (François) : 5 S 114

Boyer : 5 S 33, 35

Bragny-sur Saône : 5 S 74, 99, 101

Brandon : 5 S 112, 118, 119, 168, 176

Branges : 5 S 88, 92, 179, 182; 374 - 376
Bray : 5 S 111, 342
Bresse-sur-Grosne : 5 S 297
Brienne : 5 S 283, 286, 288 , 434, 435, 437
Brinay : 5 S 96
Brion : 5 S 58, 59, 61,
BRISSOT (concessionnaire): 5 S 162, 310
BROCHOT (concessionnaire) : 5 S 470
Brosses-Tillots (les) : voir le *Rousset*
Broye : 5 S 47, 54
Bruailles : 5 S 88, 89, 93
Bruxelles : 5 S 104 - 105
Buguet (rivière) : 5 S 376
BUREAU (Ch.) : 5 S 469
bureau de tabac : 5 S 19
Burgy : 5 S 246, 247, 249, 251
Buxy : 5 S 105, 109, 114 - 116, 119

- C -

Caisse autonome mutuelle de retraites des agents des chemins de fer secondaires d'intérêt général des chemins de fer d'intérêt local et des tramways : 5 S 145
Caisse nationale des retraites pour la vieillesse : 5 S 138, 191, 228, 266, 309, 314
Canal de Bourgogne : 5 S 332, 471
Canal du Centre (service) : 5 S 410
Canal du Centre : 5 S 35, 37, 50, 207, 254, 261, 331, 470, 471
Canche (rivière) : 5 S 237
carte des chemins de fer : 5 S 1, 333, 334
CASTANET (S.) : 5 S 323 - 325
Cenves : voir ligne de chemin de fer.
Cercy-la-Tour voir: ligne de chemin de fer.
CHABERT (ingénieur des Ponts et Chaussées) : 5 S 428
CHABROL (vicomte de) : 5 S 334
Chagny : 5 S 23, 34, 35, 37, 40, 42, 48, 50, 51, 54, 55, 99 - 101. Voir aussi : ligne de chemin de fer.
Chaintré : 5 S 31
Chalon-sur-Saône : 5 S 21 - 32, 34 - 37, 39 - 42, 46, 56, 70, 71, 74, 103 - 106, 108, 114, 115, 119, 150, 151, 157, 160, 177, 178, 180, 182, 183, 186, 189, 265, 266, 269, 271 - 274, 284, 291, 309, 328, 329, 334, 335, 351, 354, 361, 373 - 375, 416, 417, 419, 424 - 427, 445 , 447, 469. Voir aussi : ligne de chemin de fer.
Chambois (mines) : 5 S 470
Chambre de commerce d'Autun, Chalon-sur-Saône et Louhans : 5 S 1, 46
Chambre de commerce de Mâcon - Charolles - Tournus : 5 S 250
Chambre de Commerce de Saône-et-Loire : 5 S 69, 151
Chambre de commerce du Jura : 5 S 151
Chambre des députés : 5 S 1
CHAMFRAY (industriel de la soie) : 5 S 118
Champagnat : 5 S 56
Champforgeuil : 5 S 24, 34

Champlécy : 5 S 169, 176
Champlieu : 5 S 297
Chânes : 5 S 41
Change : 5 S 58,
Changey : 5 S 57
Changy : 5 S 131, 133, 135
Chapaize : 5 S 297
Chapelle-de-Guinchay (la) : 5 S 32, 34, 35, 38, 40, 41, 44
Chapelle-du-Mont-de-France (la) : 5 S 168, 176
Chapelle-Naude (la) : 5 S 283, 286, 435, 437
Chapelle-sous-Dun (la) : 5 S 113 - 115, 118, 121, 132, 135, 342, 344
Chapelle-Thècle (la) : 5 S 283, 288, 286, 434, 435, 437
Charbonnat : 5 S 201, 203, 206, 208, 211, 380, 381, 383, 386
Charbonnières : 5 S 41
Charlieu : 5 S 136
Charmée (la) : 5 S 297
Charnay-lès-Mâcon : 5 S 167, 171, 175
Charolles : 5 S 2, 169, 174, 176, 342, 344, 351, 354, 355
Charrecey : 5 S 46
Chassigny-sous-Dun : 5 S 113 - 115, 121, 132, 134, 135, 342, 344
Château-Chinon : 5 S 136, 148, 153, 157, 158, 226 - 228, 234 - 239, 354, 356, 403 - 405, 407, 408
Châteaurenaud : 5 S 179, 182
Chatenay : 5 S 453
Châtenoy-en-Bresse : 5 S 271, 423
Châtenoy-le-Royal : 5 S 24, 34, 36, 42, 108, 115, 119
Chaudenay : 5 S 101, 102
Chauffailles : 5 S 132, 134 - 135
Cheilly-lés-Maranges : 5 S 48, 54, 58
Chemin de fer de la Loire : 5 S 78
Chemin de fer du Beaujolais : 5 S 162, 449
chemins de fer départementaux : voir voie ferrée d'intérêt local et tramways
chemin vicinal :

- généralités : 5 S 20, 35, 50, 56, 59, 65, 71, 76, 82, 89, 96, 101, 115, 126, 133, 143, 171, 180, 186, 205 - 206, 221, 222, 236, 247, 261, 271, 284 - 285, 352, 383, 386, 395, 397, 406, 415, 424, 435, 450
- chemin de grande communication n° 89 : 5 S 171
- Digoin, chemin vicinal ordinaire n° 2 : 5 S 319

Chenôves : 5 S 110, 115, 118
CHEVALIER (ingénieur civil à Paris) : 5 S 193
CHISEUIL (H. de) : 5 S 63
Chissey-en-Morvan : 5 S 444
Ciel : 5 S 70, 71, 73
circulaire ministérielle : 5 S 1, 136, 333, 348
Ciry-le-Noble : 5 S 64, 85
Clayette (la) : 5 S 113 - 116, 118, 121, 132, 133, 135, 312, 342 - 344, 453. Voir aussi : ligne de chemin de fer.
Clermain : 5 S 106, 112, 114, 118, 119, 168, 176, 335, 342, 345
Cluny : 5 S 104, 106, 111, 114, 118, 119, 168, 170, 176, 312, 342, 343, 451. Voir aussi : ligne de chemin de fer.

COIGNET (Paul) : voir Coignet et Grosselin

Coignet et Grosselin : 5 S 142, 146, 153, 227, 228, 242, 253, 265 - 267, 275, 278, 289, 293, 294, 299, 301, 305, 308, 362 - 364, 398, 410, 420, 429, 438, 440, 446, 448, 454

Colombier-en-Brionnais : 5 S 132, 135

Comaille (la) : voir ligne de chemin de fer.

Comelle (la) : 5 S 47

Comité des auberges de la jeunesse : 5 S 264

Comité des intérêts méridionaux : 5 S 1

Commission de vérification des comptes des chemins de fer d'intérêt local : 5 S 350

Commission d'étude du chemin de fer de Bourbon-Lancy à Toulon-sur-Arroux : 5 S 212

Commission interdépartementale Ain - Saône-et-Loire : 5 S 314

Commission interdépartementale Allier - Saône-et-Loire : 5 S 319

Commission interdépartementale Rhône - Saône-et-Loire : 5 S 323

Commission régionale du centre-est : 5 S 333

Commission spéciale d'enquête de Saône-et-Loire sur le tracé de la ligne Paris - Lyon : 5 S 21

Commission spéciale des horaires : 5 S 1

Compagnie centrale des chemins de fer et de tramways à Paris : 5 S 146

Compagnie des chemins de fer départementaux : 5 S 154 - 156, 193 - 225, 365, 377 - 397, 448

Compagnie des chemins de fer départementaux de Saône-et-Loire et du Jura : voir Compagnie des chemins de fer des Dombes et du sud-est

Compagnie des chemins de fer des Dombes et du sud-est : 5 S 153, 160 - 161, 166 - 189, 249, 366, 368 - 376

Compagnie des chemins de fer d'intérêt local de Saône-et-Loire : 5 S 142, 150, 153, 157 - 159, 164, 226 - 308, 330, 361, 362 - 364; 398 - 448

Compagnie des chemins de fer du Rhône et de Saône-et-Loire : 5 S 162, 309 - 312, 326, 449 - 453

Compagnie des chemins de fer économiques et du sud-est : 5 S 249, 250

Compagnie des chemins de fer vicinaux : 5 S 163, 190 - 192

Compagnie des tramways de l'Ain : 5 S 248, 317, 454, 456

Compagnie des voies ferrées départementales : 5 S 326

Compagnie du chemin de fer d'Orléans : 5 S 78

Compagnie du chemin de fer du Centre : 5 S 1, 78

Compagnie française des voies ferrées économiques : 5 S 146

Compagnie Michon : 5 S 69, 146

Compagnie nationale des tramways électriques et autres : 5 S 469

Compagnie Parent-Pécher et Riche frères : 5 S 104 - 105

Compagnie Paris - Lyon - Marseille : 5 S 4 - 135, 153, 186, 222, 238, 248, 250, 262, 272, 284, 286; 317, 330, 332, 335 - 347, 361, 365, 395, 407, 410, 417, 426, 434, 436, 446, 456

comptabilité : 5 S 1, 153, 155, 157, 160, 171, 180, 344, 350, 362, 367, 436, 456

compte d'établissement : 5 S 127, 139 - 140, 157 - 158, 223, 266, 267, 361, 385, 449

compte d'exploitation : 5 S 20, 141, 155, 157 - 158, 164 - 165, 210, 223, 278, 317, 320, 365, 367, 396, 407, 417, 426, 430, 436

concession ferroviaire : 5 S 86, 104 - 106, 130, 136, 142, 146 - 165, 190, 193, 226, 228, 241, 252, 266, 278, 293, 309, 313, 319, 323, 326, 327 - 330, 349, 362, 365, 367, 372, 385, 420, 426, 449, 454, 469, 470 - 471

Conseil de préfecture : 5 S 114, 118, 125, 158, 361,

Conseil d'État : 5 S 114, 118, 125, 158, 278, 320, 361

Conseil interdépartemental de préfecture : 5 S 317

contentieux : 5 S 114, 118, 125, 158, 317, 320

contrôle des chemins de fer : 5 S 1, 130, 137, 145, 160, 332, 335, 340, 342, 344, 350, 362, 382, 383, 385, 390, 394, 405, 406, 407, 416, 417, 424, 425, 430, 436, 439, 455, 456, 467

convention avec les compagnies de chemins de fer : 5 S 142, 153 - 154, 157, 160, 162, 165, 183, 193, 212, 228, 313, 320, 361, 365, 367, 385, 396
convention interdépartementale : 5 S 177, 190, 228, 275, 293, 314, 319, 320, 323
Corcelles : 5 S 146, 153, 227 - 235, 237, 238, 395, 399, 403 - 405. Voir aussi : ligne de chemin de fer.
Cordes : 5 S 75 - 77
Cormatin : 5 S 111, 118 - 119, 150, 151, 301 - 304, 342, 351, 354, 355, 446. Voir aussi : ligne de chemin de fer.
Cortambert : 5 S 111, 342
Cosges : 5 S 277
COSTE (entrepreneur) : 5 S 106
Coteau (le) : voir ligne de chemin de fer.
Côte-d'Or (département) : 5 S 22, 35, 129, 136
Couches-les-Mines : 5 S 290, 469
COURDIN-JORDIS (concessionnaire) : 5 S 331, 470
COURTINES (J.) : 5 S 146
Cozanne (rivière) : 5 S 57
Crèches : 5 S 31, 33, 37, 41, 44,
Crédit foncier de France : 5 S 138, 314
Créot : 5 S 331, 470
Cressy-sur-Somme : 5 S 217, 220 - 222, 224, 391, 394, 394, 395, 397
Creusot (le) : 5 S 47, 49, 51, 55, 104, 328, 331, 470
Crissey : 5 S 70, 74
Cronat : 5 S 95, 96, 98
Cuiseaux : 5 S 56, 315, 317, 318, 355, 373, 456, 458, 464, 468. Voir aussi : ligne de chemin de fer.
Cuisery : 5 S 184 - 186, 188, 189, 283, 286, 288, 434 - 437
Culles : 5 S 122, 123, 126, 128
Curbigny : 5 S 113, 115, 118, 120, 132, 135
Curgy : 5 S 58

- D -

Damerey : 5 S 271, 422, 423
déclassement des voies ferrées : 5 S 143, 225, 240, 251, 264, 312, 320, 330, 335, 352, 367, 397, 409, 418, 437, 452, 453, 467, 468, 470
DELAMARE (Alphonse) : 5 S 114, 344
Delcourt (système d'exploitation) : 5 S 327
Demigny : 5 S 73, 99, 101, 102
Dennevy : 5 S 54, 292
DEVAUX (A.) : 5 S 136
Devrouze : 5 S 88, 92, 277
Dezize : 5 S 58
Dheune (rivière) : 5 S 46
Digoin : 5 S 64 - 66, 68, 104, 200, 203, 205, 207 - 211, 319, 321, 328, 381, 383, 384, 386. Voir aussi : ligne de chemin de fer.
Dijon : 5 S 22 - 24, 78, 284. Voir aussi : ligne de chemin de fer.
Diou : 5 S 66
distance (tableau des) : 5 S 4, 156, 239, 273, 385, 396, 407, 426
Diurne et Nocturne (société) : 5 S 365

Dôle : 5 S 71, 136, 322, 334. Voir aussi : ligne de chemin de fer.
Domaines (service des) : 5 S 129, 346, 352, 366
Domblans : 5 S 351, 354, 419
dommage : 5 S 40, 45, 52, 69, 118, 193
Dommartin-lès-Cuiseaux : 5 S 88 - 90, 93, 315, 316, 456, 458, 464
Dompierre-les-Ormes : 5 S 112, 114, 118, 120, 342
Donjon (le) : voir ligne de chemin de fer.
DOUCET (Henri) : 5 S 114
Dracy-le-Fort : 5 S 447
Dracy-Saint-Loup : 5 S 58, 59, 61, 75, 77
Drée (étang de la) : 5 S 115
DUMAS (banquier) : 5 S 78
DUMONT (directeur de compagnie des chemins de fer d'intérêt local de Saône-et-Loire) : 5 S 158
DUMONT (Pierre) : 5 S 330
DUPONT DE LATUILLERIE (concessionnaire) : 5 S 130
Dyo : 5 S 131, 132, 134, 135

- E -

Écuelles : 5 S 74, 99, 101, 102
Écuisses : 5 S 51, 55, 122, 124, 128
électrification : 5 S 37, 156, 164, 222, 319, 365
embranchement particulier : 5 S 39, 60, 67, 74, 83, 91, 116, 211, 240, 250, 264, 274, 386, 418, 427, 453
emprunt départemental : 5 S 138, 191, 228, 266, 309, 314, 408
Épertully : 5 S 58, 59
Épervans : 5 S 178, 180, 182, 189
Épinac : 5 S 2, 58 - 59, 62, 129, 332, 471. Voir aussi : ligne de chemin de fer.
Essertenne : 5 S 48, 49
Étang-sur-Aroux : 5 S 47, 50, 54, 58, 59, 61, 201, 203, 206, 208, 209, 211, 328, 381, 383, 384, 386. Voir aussi : ligne de chemin de fer.
Étiveau : voir *Saint-Boil*
Étrigny : 5 S 297
exploitation minière : 5 S 38, 59, 67, 331, 332, 470, 471

- F -

Fachin : 5 S 235, 236
faillite (des concessionnaires) : 5 S 309
Falletti frères (société) : 5 S 114
Farges : 5 S 24, 27, 35, 38, 42
Fay (le) : 5 S 179, 182
Flacé : 5 S 30, 40, 243, 246 - 248, 250, 251
Fleurville : 5 S 35, 37, 44, 146, 248 - 250, 304, 330, 351, 355, 356, 469
Fontaines : 5 S 24, 36, 42
forces alliées : 5 S 50
Francq et Lamm (système d'exploitation) : 5 S 327
FRENLEVILLE (concessionnaire) : 5 S 334

Frontenard : 5 S 87, 92
Frontenaud : 5 S , 89, 93
FROTTIER (Ernest) : 5 S 212

- G -

Garenne (la) : voir *Épinac*
gare (halte, arrêt ou station) : 5 S 16, 19, 20, 35, 37, 39, 40, 51, 56, 59, 65 - 66, 71, 76, 82, 89 - 90, 96, 101, 105, 115, 126, 133 - 134, 143, 152, 156, 159, 164, 172, 180, 186, 192, 196 - 199, 208 - 209, 213 - 216, 222, 225, 229 - 231, 234, 237 - 239, 244 - 245, 248 - 251, 257 - 258, 262, 264, 268 - 270, 272, 275, 277, 280 - 281, 286, 287, 291 - 293, 298, 304, 307, 308, 310, 312, 315 - 316, 319, 333, 340, 347, 352, 364, 367, 378, 384, 390, 395, 397, 401 - 402, 407, 409, 412, 417, 418, 421, 426, 428, 432, 436, 437, 439, 443 - 447, 451 - 454, 456, 438
Géanges : 5 S 99
Génelard : 5 S 64, 68, 84, 354
Genève : voir ligne de chemin de fer.
Génie (service du) : 5 S 278
Genouilly : 5 S 122, 124, 128
Gergy : 5 S 70, 71, 73, 74, 101, 387
Germolles : 5 S 451
Gibles : 5 S 113, 114, 118, 120, 342
Gilly-sur-Loire : 5 S 64, 68, 95, 98. Voir aussi : ligne de chemin de fer.
Givros : 5 S 130. Voir aussi : ligne de chemin de fer.
Givry : 5 S 105, 108, 114, 115, 117 - 119
Glairans : 5 S 273
GOHIERRE (ingénieur, concessionnaire) : 5 S 136, 190
GORCE (Jean-Pierre) : 5 S 14
Gourdon : 5 S 260, 261, 414, 415
Granchamp : 5 S 331, 470
Grande-Verrière (la) : 5 S 226
Granges : 5 S 108, 115
Gray : voir ligne de chemin de fer.
GROSSELIN (Edmond) : voir Coignet et Grosselin
Grury : 5 S 217, 220 - 222, 224, 225, 391, 393 - 395, 397
Gueugnon : 5 S 156, 200, 203, 205, 208, 209, 211, 380, 381, 383, 384, 386
GUICHARD-POTHERET : 5 S 103
Guiche (la) : 5 S 260, 261, 259, 355, 264, 414, 415, 418
GUIGUE DE CHAMPVANS : 5 S 136
GUILLOT (Mathurin) : 5 S 114
Guye (rivière) : 5 S 106

- H -

Hautefond : 5 S 64, 84, 131, 133, 135, 169
HENRY (concessionnaire) : 5 S 78
Hôpital- le-Mercier (l') : 5 S 80, 81, 84
houille : 5 S 448
HUET (Albert) : 5 S 78

Hurigny : 5 S 246, 247, 249, 251, 409

- I -

Igé : 5 S 246, 247, 250, 251

Igornay : 5 S 75, 77

Iguerande : 5 S 79, 81, 82, 84

Issy-l'Évêque : 5 S 217, 220, -, 222, 224, 225, 391, 393 - 395, 397

- J -

JACQUELOT (Jules) : 5 S 193

Jalogny : 5 S 168, 451

JEANCARD (J.) : 5 S 146, 153, 226, 241, 252, 265, 313, 403, 420

JEANNIER (employé de la compagnie des chemins de fer de Saône-et-Loire) : 5 S 159

Joigny : 5 S 2

Joudes : 5 S 56, 88, 89, 93

Jouvençon : 5 S 283, 286, 288, 434, 435

Juif : 5 S 179

Jully-lès-Buxy : 5 S 109, 114, 115

Jura (conseil général du) : 5 S 151, 177, 190, 275

Jura (département) : 5 S 136, 277, 373 - 375

- L -

LA CHAPELLE (de) : 5 S 21

LA GUÉRRONNIÈRE (de) : 5 S 136

LABOURÉ (César) : 5 S 114

Lacrost : 5 S 283, 284, 286, 435

Laives : 5 S 38, 297

Laizé : 5 S 246, 247

Laizy : 5 S 58, 59, 61

Lamure : 5 S 130

LAPORTE (Prosper) : 5 S 114

LARMANJAT (concessionnaire) : 5 S 469

LARMOYER (ingénieur) : 5 S 146

Laumes (les) : 5 S 129

LAURENT (concessionnaire) : 5 S 334

Lentilly : 5 S 2

Lesme : 5 S 95

licenciement : 5 S 155

ligne de chemin de fer :

-projet, étude : 5 S 2 - 3, 21, 46, 56, 57, 63, 69, 75, 78, 94, 99, 103 - 106, 130, 136, 147 - 151, 153, 163 - 164, 166, 177, 183, 190, 193 - 194, 212, 226, 241 - 242, 252, 253, 265 - 267, 275 - 276, 278, 289 - 309, 313, 322 - 326, 331, 334, 339, 341, 351, 354 - 356, 361, 368, 369 - 372, 373 - 375, 377, 385, 398, 403, 410, 419 - 420, 428, 429, 438 - 448, 449, 454, 469

- Autun à Avallon : 5 S 75 - 77
- Autun à Château-Chinon : 5 S 136, 146, 153, 157, 158, 226 - 240, 354, 356, 398 - 408
- Autun à Corcelles : voir Autun à Château-Chinon
- Autun à Saint-Dizier : 5 S 2
- Autun à Saint-Léger-sur-Dheune : 5 S 148, 150, 289 - 292, 438 - 439
- Auxerre à Mâcon : 5 S 1
- Avallon à Mâcon : 5 S 2
- Beaujeu à la Clayette : 5 S 163, 309, 449
- Beaujeu à Trambly : 5 S 163, 449
- Bellenaves à Paray-le-Monial : 5 S 136
- Belleville à Beaujeu : 5 S 163, 309
- Bourbon-Lancy - Ville à Bourbon-Lancy - le Fourneau : voir Bourbon-Lancy à Toulon-sur-Arroux
- Bourbon-Lancy à Gévelard : 5 S 354
- Bourbon-Lancy à Luzy : 5 S 354
- Bourbon-Lancy à Toulon-sur-Arroux : 5 S 146, 165, 212 - 225, 354, 356, 387 - 397
- Bourg-en-Bresse à Besançon : 5 S 56, 338
- Bourg-en-Bresse à Chalon-sur-Saône : 5 S 335
- Cercy-la-Tour à Gilly-sur-Loire : 5 S 94 - 98, 341
- Chagny à Auxonne : 5 S 99 - 102
- Chagny à Dôle : 5 S 69 - 73
- Chagny à Seurre : 5 S 2
- Chalon-sur-Saône à Autun : 5 S 351, 354
- Chalon-sur-Saône à Bletterans : 5 S 419
- Chalon-sur-Saône à Bourg-en-Bresse : 5 S 183 - 189
- Chalon-sur-Saône à Bourgneuf : 5 S 354, 469
- Chalon-sur-Saône à Couches : 5 S 469
- Chalon-sur-Saône à Dôle : 5 S 69 - 73, 136, 339
- Chalon-sur-Saône à Domblans : 5 S 351, 354
- Chalon-sur-Saône à Gray : 5 S 74, 734
- Chalon-sur-Saône à Lons-le-Saunier : 5 S 136, 160, 177 - 182, 186, 373 - 376
- Chalon-sur-Saône à Mervans : 5 S 146, 157, 180, 265 - 277, 356, 419 - 428
- Chalon-sur-Saône à Montchanin : 5 S 103
- Chalon-sur-Saône à Pouilly-sous-Charlieu : voir Chalon-sur-Saône à Roanne
- Chalon-sur-Saône à Roanne : 5 S 103 - 128, 309, 342 - 346, 361
- Chalon-sur-Saône à Saint-Léger-sur-Dheune : 5 S 361
- Chalon-sur-Saône à Saint-Martin-en-Bresse : voir Chalon-sur-Saône à Mervans
- Chalon-sur-Saône au Jura : 5 S 136
- Chambois à Épinac : 5 S 470
- Charolles à Cormatin : 5 S 351, 354, 355
- Charolles à Saint-Julien-de-Civry : 5 S 351, 354
- Cluny à Beaujeu : 5 S 354, 449
- Cluny à Chalon-sur-Saône : 5 S 103, 469
- Comaille (la) à Alligny : 5 S 293, 440 - 444
- Cormatin à Chalon-sur-Saône : 5 S 150, 151, 294 - 298, 361, 445
- Coteau (le) à Montchanin : voir Roanne à Montchanin
- Créot au canal du Centre : 5 S 470
- Creusot (le) au canal du Centre : 5 S 331, 470
- Cuiseaux à Saint-Trivier-de-Courtes : 5 S 56, 313 - 318, 354, 454 - 468

- Digoïn à Étang-sur-Arroux : 5 S 193 - 211, 377 - 386
- Digoïn à Mâcon : 5 S 2 et voir aussi : Moulins à Lyon
- Dijon à Bourg-en-Bresse : voir Dijon à Saint-Amour
- Dijon à Lons-le-Saunier : 5 S 2, 136
- Dijon à Saint-Amour : 5 S 71, 86 - 93, 316, 340, 456
- Dijon à Strasbourg : 5 S 2
- Dôle à Beaune : 5 S 322
- Donjon (le) à Digoïn : voir Varennes-sur-Allier à Digoïn
- Épinac à Dijon : 5 S 332
- Épinac à Pouillenay : voir Épinac aux Laumes
- Épinac au canal de Bourgogne : 5 S 332, 471
- Épinac au canal du Centre 5 S 471
- Épinac aux Laumes : 5 S 129
- Étang-sur-Arroux à Chagny : voir Étang-sur-Arroux à Santenay
- Étang-sur-Arroux à Paray-le-Monial avec embranchement sur Digoïn : 5 S 106
- Étang-sur-Arroux à Santenay : 5 S 57 - 62, 332, 335
- Fleurville à Mâcon : 5 S 356
- Fleurville à Saint-Sorlin : 5 S 351, 355
- Joigny à Chagny : 5 S 2
- la vallée de l'Arroux : 5 S 136
- Lentilly à Paray-le-Monial : 5 S 2
- Lons-le-Saunier à Pierre : 5 S 136, 148, 150, 190 - 192
- Louhans à Beaufort : 5 S 149, 150, 299 - 300
- Louhans à Lons-le-Saunier : 5 S 351
- Louhans à Saint-Trivier-de-Courtes : 5 S 136, 351, 354
- Louhans à Tournus : 5 S 354
- Lyon à Bourg-en-Bresse : 5 S 56
- Lyon à Genève : 5 S 45, 337
- Lyon à la ligne de Bourg-en-Bresse à Chalon-sur-Saône : 5 S 136
- Lyon à Moulins : 5 S 2
- Lyon à Vesoul : 5 S 456
- Mâcon à Beaujeu : 5 S 323, 324
- Mâcon à Fleurville : 5 S 146, 241 - 251, 304, 356, 409
- Mâcon à Paray-le-Monial : 5 S 37
- Mâcon à Roanne : 5 S 136
- Marcigny à la Clayette : 5 S 152, 326
- Marigny-le-Cahouet à Autun : voir Pouillenay à Autun
- Mervans à Bletterans : 149, 150, 428
- Monsols à Cluny : 5 S 309 - 312, 449 - 452
- Monsols à la Clayette : 5 S 309 - 312, 449, 453
- Montceau-les-Mines au Creusot : 5 S 351, 354
- Mont-Saint-Vincent à Tournus : 5 S 150, 151, 301 - 304, 446
- Mouchard à Bourg-en-Bresse : voir Bourg-en-Bresse à Besançon
- Moulins à Lyon : 5 S 78
- Moulins à Chagny : 5 S 63-68, 335, 470
- Moulins à Dôle : 5 S 334
- Moulins à Mâcon : voir Paray-le-Monial à Mâcon
- Neuvy à la Loire : 5 S 470

- Nevers à Chagny : 5 S 45, 331, 335, 470
 - Nevers à Mâcon : 5 S 3, 334
 - Odenas à Belleville et Tramayes : 5 S 323 - 325
 - Oslon à Saint-Germain-du-Bois : 5 S 351
 - Paray-le-Monial à Givors : voir Paray-le-Monial à Lozanne
 - Paray-le-Monial à la Pacaudière : 5 S 136
 - Paray-le-Monial à Lozanne : 5 S 130 - 135, 347
 - Paray-le-Monial à Mâcon : 5 S 136, 160, 166 -176, 368 - 372
 - Paray-le-Monial à Roanne : 5 S 78
 - Paris à Lyon : 5 S 21 - 44, 336
 - Paris à Roanne : 5 S 78
 - Pierre à Bletterans : 5 S 354 419
 - Plat (le) à Trambly : 5 S 163
 - Pont-de-Vaux à Fleurville : 5 S 330, 469
 - Pouillenay à Autun : 5 S 2
 - Pouilly-sous-Charlieu à Clermain : 5 S 335
 - Roanne à Charlieu : 5 S 136
 - Roanne à Digoïn : 5 S 78
 - Roanne à Montchanin : 5 S 78 - 85
 - Roanne à Moulins par le val de Loire : 5 S 78
 - Roanne à Paray-le-Monial : voir Roanne à Montchanin
 - Rousset (le) à Chalon-sur-Saône : 5 S 351
 - Saint-Bonnet - Beaubery à Montceau-les-Mines : 5 S 146, 252 - 264, 354, 356, , 410 - 416
 - Sainte-Cécile à Monsols : 5 S 449
 - Sainte-Cécile-la-Valouze à Tramayes : 5 S 356
 - Saint-Gengoux à Montchanin : voir Chalon-sur-Saône à Roanne
 - Saint-Gengoux-le-National à Verdun-sur-le-Doubs : 5 S 351, 354
 - Saint-Germain-du-Plain à Bletterans : 5 S 354
 - Saint-Germain-du-Plain à Bourg-en-Bresse : voir Chalon-sur-Saône à Bourg-en-Bresse
 - Saint-Germain-du-Plain à Domblans : 5 S 351, 419
 - Saint-Jean-de-Losne à Lons-le-Saunier : 5 S 16
 - Saint-Léger-sur-Dheune à Chalon-sur-Saône : 5 S 151, 305 - 307, 447
 - Saint-Loup-de-la-Salle à Beaune : voir Chagny à Auxonne
 - Saint-Marcel à Saint-Martin-en-Bresse : voir Chalon-sur-Saône à Mervans
 - Toulon-sur-Arroux à Montceau-les-Mines : 5 S 148, 150, 308, 448
 - Tournus à Lons-le-Saunier : voir Tournus à Louhans
 - Tournus à Louhans : 5 S 2, 157, 278 - 288, 429 - 437
 - Tramayes à Cenves : 5 S 449
 - Trambly à Beaujeu : 5 S 355, 449
 - Trambly à Matour : 5 S 136, 355, 356, 449
 - Varennes-sur-Allier à Digoïn : 5 S 319 - 321
- ligne électrique : 5 S 290
- Loire (département de la) : 5 S 114, 344
- Loire (rivière) : 5 S 78, S 331, 470
- Loisy : 5 S 184, 185, 188, 189
- Lons-le-Saunier : 5 S 2, 16, 136, 148, 150, 160, 177, 186, 190, 351, 373, 429. Voir aussi : ligne de chemin de fer.

Louhans : 5 S 2, 88 - 90, 93, 179, 182 278, 283, 284, 286, 288, 328, 338, 340, 373 - 375, 429, 435 - 437.
Voir aussi : ligne de chemin de fer.

Lozanne : voir ligne de chemin de fer.

Lucenay-l'Évêque : 5 S 104, 444

Lucy : voir *Montceau-les-Mines*

Lugny : 5 S 246, 247, 251, 409

Lugny-lès-Charolles : 5 S 131 - 135

Lux : 5 S 34, 297

Luzy : 5 S 212, 354

Lyon : 5 S 2, 21, 22, 38, 40, 56, 78, 136, 284, 334, 456. Voir aussi : ligne de chemin de fer.

- M -

Mâcon : 5 S 1, 2, 30, 33 - 35, 37, 39, 40, 44, 167, 175, 243, 247 - 251, 369. Voir aussi : ligne de chemin de fer.

MALAPERT (Jean) : 5 S 114

Malay : 5 S 111, 115, 342

Maltat : 5 S 217, 220 - 222, 224, 225, 390 - 392, 394, 395, 397

MANGINI (Lazare) : 5 S 160 - 161, 372

marche des trains : 5 S 1, 5 - 10, 39, 45, 156, 159, 161, 164, 210, 239, 250, 263, 273, 320, 384, 385, 396, 407, 417, 426, 436, 467

Marcigny : 5 S 79, 82, 84, 136, 152, 326

Marigny-le-Cahouet : 5 S 2

Marmagne : 5 S 47, 55

Marnay : 5 S 384

MARTIN (architecte) : 5 S 152

Mary : 5 S 260, 261, 415

Massilly : 5 S 111, 118, 119, 342

matériel fixe : 5 S 143, 160, 162, 212, 225, 235, 237, 238, 248, 264, 271, 316, 349, 352, 359 - 360, 364, 365, 367, 378, 384, 390, 396, 397, 402, 407, 413, 417, 418, 424, 426, 437, 450, 454, 459, 465 - 467

matériel roulant : 5 S 153, 156, 158, 160, 164 - 165, 225, 239, 263, 273, 317, 327, 330, 331, 332, 361, 364, 365, 367, 396, 397, 407, 417, 425, 426, 436, 437, 449, 452, 467, 470

Matour : 5 S 163. Voir aussi : ligne de chemin de fer.

Mazenay : 5 S 470

Mazille : 5 S 168, 176

Mellecey : 5 S 24, 447

MELLETT (concessionnaire) : 5 S 78

Ménétreuil : 5 S 283, 286 - 288, 434, 435, 437

Mervans : 5 S 87, 89 - 92, 265, 267, 270, 271, 272, 274, 277, 422, 423, 426, 427. Voir aussi : ligne de chemin de fer.

messagerie : 5 S 116, 287, 331

Mesvres : 5 S 47, 54

Meulin : 5 S 168, 176

MEVIL (Charles) : 5 S 334

Michon (compagnie) : 5 S 69

MICHON : 5 S 146

Milly : 5 S 167, 175

Ministère des Travaux Publics : 5 S 1, 35, 37 45, 56, 59, 65, 82, 89, 90, 96, 100, 115, 118, 133, 136 -138, 150, 158, 170, 180, 333, 340, 348, , 362

MOLLARD : 5 S 469

Monsols : 5 S 162, 163, 312, 449. Voir aussi : ligne de chemin de fer.

Montagny-sur-Grosne : 5 S 118

Montbellet : 5 S 28, 33, 34, 36, 38, 41, 44, 246 - 248

Montceau-les-Mines : 5 S 64 - 66, 68, 82, 85, 254, 260 - 262, 264, 308, 329, 351, 354, 414 - 418, 469.
Voir aussi : ligne de chemin de fer.

Montceaux-l'Etoile : 5 S

Montcenis : 5 S 328

Montchanin : 5 S 47, 49 - 51, 55, 68, 103, 106, 122, 124, 125. Voir aussi : ligne de chemin de fer.

Mont-lès-Seurre : 5 S 86, 87

Montmelard : 5 S 113 - 114, 118, 120, 342 - 344

Montmort : 5 S 210, 203, 205, 211, 218, 220 - 222, 381, 383, 386, 391, 394 - 395, 397, 393

Montpont : 5 S 283, 286, 288, 434, 435, 437

Montret : 5 S 179, 182

Mont-Saint-Vincent : 5 S 260, 261, 264, 414, 415, 418. Voir aussi : ligne de chemin de fer.

Motte-Saint-Jean (la) : 5 S 64, 65, 68

Mouchard : voir ligne de chemin de fer.

Moulins : 5 S 2, 63, 78, 334, 335, 470. Voir aussi : ligne de chemin de fer.

Mulhouse : 5 S 2

Mussy-sous-Dun : 5 S 132, 134, 135

- N -

Nancé : 5 S 277

Nanton : 5 S 297

NAPOLÉON III : 5 S 63

Navilly : 5 S 87, 89, 90, 92

Neuvy : 5 S 470

Neuzy : voir *Digoin*

Nevers : 5 S 3, 46, 331, 334, 335, 470. Voir aussi : ligne de chemin de fer.

Nièvre (conseil général) : 5 S 228, 293

Nièvre (département de la) : 5 S 47, 50, 51, 226

Nolay : 5 S 59

- O -

Odenas : 5 S 325. Voir aussi : ligne de chemin de fer.

OLINET (cessionnaire) : 5 S 470

Orléans : 5 S 78

Oslon : 5 S 351

Ouroux : 5 S 178, 182, 189, 374 - 375

ouvrage d'art : 5 S 35, 50, 65 - 66, 71, 82, 115, 122, 152, 196 - 199, 213 - 216, 229 - 231, 234, 237, 244 - 245, 254, 257 - 258, 268 - 271, 276, 280 - 282, 286, 296, 308, 330, 335, 336, 343, 359, 363, 369 - 376, 384, 388 - 390, 402, 404, 413, 421, 433, 439, 443 - 445, 447, 450, 454

ouvrage métalliques : 5 S 237, 240, 247, 285, 352, 384, 390, 395, 406, 416, 435

- P -

Pacaudière (la) : 5 S 136

Palinges : 5 S 64 - 65, 68, 84

Paray-le-Monial : 5 S 64, 65, 66, 68, 80, 82, 84, 130, 131, 133, 169, 193. Voir aussi : ligne de chemin de fer.

Parent-Pécher et Riche frères (compagnie) : 5 S 104 - 106

Pari-Gagné : 5 S 116

Paris : 5 S 21, 78, 146, 152, 193, 284. Voir aussi : ligne de chemin de fer.

Paris-l'Hôpital : 5 S 58, 59, 62

passage à niveau : 5 S 20, 36, 50, 56, 59, 65 - 66, 71, 74, 76, 82, 89, 96, 101, 115, 126, 129, 133, 146, 171, 180, 186, 196 - 199, 209, 211, 213 - 216, 222, 224, 229 - 231, 234, 240, 244 - 245, 248, 257 - 258, 268 - 270, 276, 280 - 281, 286, 288, 290, 296, 302, 306, 308, 332, 335, 339, 343, 349, 376, 384, 386, 388 - 389, 395, 397, 401, 405, 413, 421, 428, 433, 439, 442, 445, 447, 454

PAUTY (Michel) : 5 S 114, 344

PECHVERTY (Simon) : 5 S 125

Perreuil : 5 S 48, 55

Perrigny-sur-Loire : 5 S 64, 68

personnel : 5 S 39, 145, 152, 155, 158 - 160, 164, 210, 223, 239, 250, 273, 320, 338, 339, 345, 362, 365, 385, 396, 407, 417, 425, 426, 436, 439

PÉTETIN (concessionnaire) : 5 S 469

Petite-Verrière (la) : 5 S 232, 233, 236, 239, 240, 354, 399, 406, 408

Pierre-de-Bresse : 5 S 70, 71, 73, 136, 192. Voir aussi : ligne de chemin de fer.

plainte de riverain : 5 S 41, 45, 54, 56, 61 - 62, 84 - 85, 92 - 93, 102, 118, 128, 135, 175 - 176, 189, 211, 224, 240, 251, 274, 288, 318, 386, 458

plainte d'usager : 5 S 210, 223, 239, 250, 263, 273, 287, 324, 385, 396, 407, 425, 436

PLANCHE (Gilbert) : 5 S 162, 310, 323 - 325

Planche et Brissot (compagnie) : 5 S 309 - 310

Plat (le) : 5 S 136

Platière (la) : voir *Chalon-sur-Saône*

PLM : voir Compagnie Paris - Lyon - Marseille

police : 5 S 39, 60, 67, 72, 187, 417, 467

Polroy : voir *Tavernay*

Pontanevaux : 5 S 35

Pont-de-Vaux : 5 S 35, 37, 248, 250, 330, 469

Pont-d'Ouche : 5 S 332

Pontoux : 5 S 87

Ponts et Chaussées du Rhône (service des) : 5 S 309

port fluvial : 5 S 35, 207, 248 - 250, 424, 426

porteur spécial : 5 S 19

Postes et télégraphes (service des) : 5 S 37, 278, 287, 365, 367, 385

Pouillenay : 5 S 2. Voir aussi : ligne de chemin de fer.

Pouilloux : 5 S 64, 82

Pouilly-sous-Charlieu : 5 S 82, 106, 335, 343 - 345. Voir aussi : ligne de chemin de fer.

Pouilly-sur-Loire : 5 S 104

Préty : 5 S 283, 285, 435

prise d'eau : 5 S 35, 37, 50, 66, 82, 115, 133, 249, 315, 379, 390, 402, 464

Prissé : 5 S 167, 170, 175

PTT : voir Postes et télégraphes (service des)

publicité : 5 S 164, 239, 365

Puley (le) : 5 S 122, 124, 125, 128

PUTINIER (Michel) : 5 S 326

PUYMORY (Armand de) : 5 S 106

- Q -

Quillet fils et compagnie : 5 S 351

- R -

raccordement des lignes : 5 S 37, 56, 71, 101, 179, 180, 186, 207, 238, 248 - 250, 261, 284, 292, 304, 309, 330, 331, 332, 367, 434, 439, 446, 470

Racineuse (la) : 5 S 87, 92

rapport des ingénieurs : 5 S 22, 333, 341, 368, 373, 382, 428, 430, 438, 440, 445, 448, 454, 455

Ratenelle : 5 S 184 - 186, 188, 189

Ratte : 5 S 179, 182

Régie départementale des chemins de fer et autobus de Saône-et-Loire : 5 S 162, 164, 361, 367

Régie départementale des tramways de l'Ain : 5 S 313 - 318, 454 - 468

Régie des chemins de fer du Rhône et de Saône-et-Loire : 5 S 162

rémunération : 5 S 152, 155

RENAULT (Alfred) : 5 S 114

Renault (automotrices) : 5 S 263

Rhône (département) : 5 S 309

Riche frères : 5 S 104 - 105

Rigny-sur-Arroux : 5 S 200, 203, 205, 208, 211, 381, 386

RIVALLIER (entrepreneur) : 5 S 114

Roanne : 5 S 78, 79, 82, 104, 106, 136, 309, 335, 361. Voir aussi : ligne de chemin de fer.

Roche-Vineuse (la) : 5 S 175

Romanèche : 5 S 32, 34, 35, 40

Romenay : 5 S 2, 184 - 186, 188, 189

Rosey : 5 S 109, 115, 118

Rousset (le) : 5 S 259, 261, 264, 351, 414, 415, 418

route départementale :

-RD 18 : 5 S 371

route nationale :

-généralité : 5 S 56, 59, 65, 71, 76, 82, 89, 96, 101, 115, 126, 133, 171, 180, 186, 250 - 206, 221, 236, 247, 261, 271, 285, 319, 366, 383, 395, 406, 415, 424, 435

-RN 6 : 5 S 36, 45, 330, 337, 469

-RN 78 : 5 S 237, 271

-RN 79 : 5 S 174, 319

-RN 80 : 5 S 302

Rully : 5 S 23, 42

- S -

- Saint-Agnan* : 5 S 64, 65, 68
Saint-Albain : 5 S 28, 33, 40, 44, 64
Saint-Ambreuil : 5 S 33, 297
Saint-Amour : 5 S 71, 86, 284, 316, 456, 272. Voir aussi : ligne de chemin de fer.
Saint-Aubin-sur-Loire : 5 S 95, 96, 98
Saint-Bérain-sur-Dheune : 5 S 49, 55
Saint-Boil : 5 S 105, 110, 115, 118, 119, 123
Saint-Bonnet-Beaubery : voir *Beaubery*
Saint-Bonnet-de-Joux : 5 S 259- 261, 264, 355, 414, 415, 418
Saint-Bonnet-en-Bresse : 5 S 70, 71, 73, 87, 89, 90, 92
Saint-Clément : 5 S 30, 33, 45, 337
Saint-Cosme : 5 S 24, 26, 33, 37, 40, 180
Saint-Désert : 5 S 105, 108, 114, 115, 118, 119
Saint-Didier-sur-Aroux : 5 S 47, 49, 51
Sainte-Cécile : 5 S 168, 176, 356, 370 - 372, 449, 451
Sainte-Croix : 5 S 88 - 90, 93
Saint-Dizier : 5 S 2
Saint-Émiland : 5 S 290
Sainte-Radegonde : 5 S 208, 218, 220, 221, 224, 391, 393, 394, 397
Saint-Etienne-en-Bresse : 5 S 179, 182, 374 - 375
Saint-Eugène : 5 S 194
Saint-Gengoux-de-Scissé : 5 S 246 - 249, 251
Saint-Gengoux-le-National : 5 S 105, 106, 110, 114, 115, 118, 119, 125, 128, 343. Voir aussi : ligne de chemin de fer.
Saint-Germain-des-Rives : 5 S 80
Saint-Germain-du-Bois : 5 S 89, 267, 277, 340, 351
Saint-Germain-du-Plain : 5 S 178, 184 - 186, 188, 189. Voir aussi : ligne de chemin de fer.
Saint-Germain-lès-Buxy : 5 S 297
Saint-Gervais-en-Vallière : 5 S 99
Saint-Gilles : 5 S 54
Saint-Jean-de-Losne : 5 S 16
Saint-Jean-des-Vignes : 5 S 70, 74
Saint-Jean-de-Trézy : 5 S 48, 52, 55, 290
Saint-Jean-le-Priche : 5 S 29, 33
Saint-Julien-de-Civry : 5 S 131, 132, 134, 135, 351, 354
Saint-Julien-sur-Dheune : 5 S 46, 48, 54, 55. Voir aussi : ligne de chemin de fer.
Saint-Laurent-d'Andenay : 5 S 122, 124, 128
Saint-Léger-du-Bois : 5 S 58 - 59, 61
Saint-Léger-sous-Beuvray : 5 S 354
Saint-Léger-sous-la-Bussière : 5 S 451
Saint-Léger-sur-Dheune : 5 S 49, 54, 55, 361, 470. Voir aussi : ligne de chemin de fer.
Saint-Loup-de-la-Salle : 5 S 73, 99 - 102
Saint-Loup-de-Vareennes : 5 S 33, 34, 36, 41, 43
Saint-Marcel : 5 S 34, 180, 182, 186, 189, 265, 266, 268, 269, 271, 272, 274, 328, 420, 422, 423, 426.
Voir aussi : ligne de chemin de fer.
Saint-Martin-Belle-Roche : 5 S 34, 36

Saint-Martin-de-Commune : 5 S 290
Saint-Martin-de-Senozan : 5 S 29, 33
Saint-Martin-du-Lac : 5 S , 81, 82
Saint-Martin-du-Tartre : 5 S 122, 124, 128
Saint-Martin-en-Bresse : 5 S 265, 267, 268, 270 - 272, 274, 420, 422, 423, 427. Voir aussi : ligne de chemin de fer.
Saint-Maurice-en-Rivière : 5 S 271, 272, 274, 422, 423, 427
Saint-Maurice-lès-Châteauneuf : 5 S 113, , 116, 118, 121, 342
Saint-Micaud : 5 S 122, 124, 128
Saint-Nizier : 5 S 201, 203, 206, 208, 209, 211, 380, 381, 383, 386
Saint-Nizier-sous-Charmoy : 5 S 48
Saint-Pantaléon : 5 S 58, 59, 61, 290
Saint-Point : 5 S 451
Saint-Racho : 5 S 312, 453
Saint-Rémy : 5 S 26, 34, 35, 40, 43, 108, 119, 178, 182, 297
Saint-Romain-sous-Gourdon : 5 S 260 - 262, 414, 415
Saint-Romain-sous-Versigny : 5 S 308
Saint-Sernin-du-Bois : 5 S 47
Saint-Sorlin : 5 S 167, 175, 351, 355, 370, 372, 369
Saint-Symphorien-d'Ancelles : 5 S 32, 40, 41
Saint-Symphorien-de-Marmagne : 5 S 47, 51, 54
Saint-Symphorien-lès-Charolles : 5 S 169
Saint-Trivier-de-Courtes : 5 S 2, 56, 136, 351, 355. Voir aussi : ligne de chemin de fer.
Saint-Usuge : 5 S 88, 89, 92
Saint-Vallerin : 5 S 109
Saint-Vallier : 5 S 64, 68, 85, 260, 261, 264, 414, 415, 418, 469
Saint-Yan : 5 S 80 - 82, 84
Saisy : 5 S 58, 59, 62
Salle (la) : 5 S 29, 34, 38
Sampigny : 5 S 57 - 59, 62
Sancé : 5 S 30, 33; 34, 41
Santenay : 5 S 332, 335. Voir aussi : ligne de chemin de fer.
Santilly : 5 S 123
Sanvignes : 5 S 308
Saône (rivière) : 5 S 36, 45, 69, 136, 177, 248, 271, 284
Saône-et-Loire (conseil général) : 5 S 1, 46, 103, 130, 137 - 138, 142, 146 - 148, 151, 152, 177, 185, 188, 191, 212, 228, 234, 242, 252, 265, 267, 278, 309, 313, 314, 317, 319, 320, 322, 323, 326, 349, 350, 353, 361, 454
Saône-et-Loire (département) : 5 S 1, 22, 129, 137, 138, 142, 152, 177, 185, 188, 191, 277, 313, 317, 334, 349, 350, 361, 454
Sassenay : 5 S 70, 71, 74
Saules : 5 S 110, 115, 118
Savigny-en-Revermont : 5 S 179, 180, 182
Savigny-sur-Grosne : 5 S 111, 119, 342
Schneider (Établissements) : 5 S 49, 331, 470
SCHNEIDER (Henri) : 5 S 209
SCNHEIDER : 5 S 335
Scotte (système d'exploitation) : 5 S 327, 469
sécurité : 5 S 59, 159, 210, 239, 365, 396, 417

SEILLIÈRE (concessionnaire) : 5 S 335
Selle (la) : 5 S 226, 232, 233, 236 - 240, 406, 408
Semur-en-Brionnais : 5 S 79
Sennecé : 5 S 29, 41
Sennecey-le-Grand : 5 S 33, 35, 38, 40, 43,
Senozan : 5 S 29, 34, 35, 37, 38,
Sens : 5 S 277
séquestre administratif : 5 S 309, 449
Serrigny : 5 S 271, 423
Service vicinal de Saône-et-Loire : 5 S 103, 106, 226
Seurre : 5 S 2, 322
Sevrey : 5 S 33, 36, 297
Simandre : 5 S 184 - 186, 188, 189
Simard : 5 S 88 - 90, 92
SIRAUDIN : 5 S 252
SNCF : voir Société nationale des chemins de fer
Société anonyme des chemins de fer économiques du nord : 5 S 449
Société anonyme des houillères et du chemin de fer d'Épinac : 5 S 332
Société belge de chemin de fer : 5 S 136
Société de transports automobiles de Chalon-sur-Saône : 5 S 469
Société d'entreprise et de construction de travaux publics d'Arras : 5 S 316, 317
Société des chemins de fer des bassins houillers du Hainaut : 5 S 105
Société des travaux publics de construction : 5 S 106,
Société d'études du chemin de fer d'Autun à Corbigny-Chitry : 5 S 226
Société française pour la traction par la vapeur et l'électricité : 5 S 469
Société générale des chemins de fer économiques : 5 S 165, 193, 319 - 321, 396
Société générale d'exploitation des chemins de fer : 5 S 105
Société nationale des chemins de fer : 5 S 17 - 18, 317
Solnan (rivière) : 5 S 278, 284
Sologny : 5 S 167, 175
Sommant : 5 S 444
souscription : 5 S 65, 137, 253, 293
souterrain : 5 S 57, 114, 125
SOUZY (François) : 5 S 114
STAËS (concessionnaire) : 5 S 469
statistique : 5 S 139 - 140, 144, 166, 333, 349, 368, 436
Strasbourg : 5 S 2
subvention communale : 5 S 99, 103, 106, 137, 141, 148, 160, 183, 191, 193, 212, 266, 267, 278, 309,
313, 319, 322, 324, 354 - 358, 429, 445
subvention de l'État : 5 S 137, 184, 349
Suin : 5 S 259 - 261, 415
Sully : 5 S 58, 59, 62
surtaxe locale temporaire : 5 S 50, 65, 180, 209
Syndicat des emboucheurs du Charollais et du Brionnais : 5 S 326

- T -

TABARANT (Adolphe) : 5 S 125

Tagnière (la) : 5 S 194, 201, 203, 206, 211, 383

Taizé : 5 S 111, 118, 119, 342

tarif : 5 S 11 - 15, 144, 153, 156, 159, 160, 164, 239, 250, 332, 362, 365, 367, 368, 396, 407, 417, 426, 436, 445

Tartre (le) : 5 S 277

Tavernay : 5 S 232, 236, 293, 399, 406, 444

Ternin (rivière) : 5 S 444

terrain : 5 S 22 - 24, 26 - 35, 37, 38, 40, 45, 47 - 49, 54, 56, 58 - 59, 64 - 65, 68, 70 - 71, 73 - 75, 79 - 82, 84, 87 - 89, 92, 95 - 96, 98, 99 - 100, 108 - 113, 115, 117, 122 - 124, 126, 129, 131 - 133, 135, 152 - 153, 166 - 171, 174, 178 - 180, 182, 184 - 186, 188, 192, 200 - 201, 203 - 204, 217 - 218, 220, 224, 232 - 233, 235 - 236, 240, 246, 251, 259 - 260, 268, 270, 277, 283, 286, 290, 292, 297, 300, 303, 308, 310, 312, 315, 317, 319, 342, 346, 352, 380 - 381, 383, 391 - 394, 397, 399, 403, 406, 408, 409, 414, 418, 422, 428, 434, 437, 439, 444, 451, 452, 453, 457 - 458, 468, 471

Terrans : 5 S 70, 73

THOBIE (Michel) : 5 S 114

Torcy : 5 S 47 - 49, 52, 55, 85

Torpes : 5 S 192

Toulon-sur-Aroux : 5 S 156, 200, 203, 205, 208, 211, 212, 218, 220 - 222, 224, 308, 380, 383, 386, 391, 393 - 395, 397. Voir aussi : ligne de chemin de fer.

TOURET : 5 S 159

Tournai : 5 S 104 - 105

Tournus : 5 S 26, 33, 35, 36, 40, 41, 43, 283 - 286, 288, 328, 354, 429, 435, 446. Voir aussi : ligne de chemin de fer.

Toutenant : 5 S 70, 71, 73, 87,

TRABUCATTO (Simon) : 5 S 114

traité entre compagnies : 5 S 238, 250, 262, 272, 284, 365, 407, 417, 426, 436, 456

traité particulier (factage et camionnage) : 5 S 156, 173, 223, 239, 273, 365, 367, 396, 417, 426

Tramayes : 5 S 449, 451. Voir aussi : ligne de chemin de fer.

Trambly : 5 S 112, 118, 119, 163. Voir aussi : ligne de chemin de fer.

tramway : 5 S 56, 248, 249, 266, 317, 327 - 330, 327 - 330, 454, 469

Transports automobiles de Chalon-sur-Saône (société des) : 5 S 469

travaux : 5 S 22, 25, 35, 45, 49 - 51, 58 - 59, 63 - 66, 71, 76, 82, 89 - 90, 96, 99 - 101, 107, 114 - 115, 122, 125 - 126, 129, 133 - 134, 152 - 153, 164, 170 - 172, 180, 186, 192, 194 - 199, 202, 205 - 209, 213 - 216, 219, 221 - 222, 227, 228 - 238, 242 - 249, 254 - 258, 261, 262, 268 - 272, 279 - 282, 284 - 286; 310, 314 - 316, 319, 330 - 332, 337, 338, 340, 342 - 345, 376, 379, 382 - 384, 385 - 390, 394 - 395, 398, 400 - 406, 410 - 413, 415 - 416, 419, 421 - 424, 429 - 433, 435, 448, 450, 451, 455 - 456, 458 - 466, 469 - 471

tribunal civil de Mâcon : 5 S 317

Trivy : 5 S 168, 176

Trunel père et fils : 5 S 125

- U -

Uchizy : 5 S 27, 34 - 36, 37, 40, 41, 44

ULENS (concessionnaire) : 5 S 146

Uxeau : 5 S 200, 203, 205, 208, 380, 381

- V -

Varennes-le-Grand : 5 S 33, 34, 37
Varennes-lès-Mâcon : 5 S 31, 44
Varennes-Saint-Sauveur : 5 S 315, 318, 458, 464, 468
Varennes-sous-Dun : 5 S 453
Varennes-sur-Allier : voir ligne de chemin de fer.
Vaudebarrier : 5 S 169
Vaumignon : voir *Anost*
Velars : 5 S 332
VELLUT (Félix) : 5 S 449
VENDEL (de) : 5 S 335
Vendennes-lès-Charolles : 5 S 169, 176
Vendennes-sur-Aroux : 5 S 200, 203, 205, 208, 211, 380, 381, 386
Verdun-sur-le-Doubs : 5 S 70, 71, 73, 99, 351, 354
Vériset : 5 S 28, 33, 34, 36, 37, 41, 246 - 248, 251
Vériset-Fleurville : 5 S 44, 249
VERNET : 5 S 114, 146, 193
Vérosvres : 5 S 168, 176
Vertempierre : voir *Chagny*
Verzé : 5 S 246, 247, 251
Vesoul : 5 S 456
VIAL (Denis) : 5 S 313, 317, 454
Villars (le) : 5 S 27, 33, 35, 38, 40, 41, 43
Villegaudin : 5 S 271, 273, 422, 423
Villeneuve (la) : 5 S 87
Vindecy : 5 S 80, 84
Vinzelles : 5 S 31, 33
Vitry-en-Charollais : 5 S 65, 66, 68, 80
Vitry-sur-Loire : 5 S 64, 95, 96, 98
voie ferrée d'intérêt général : 5 S 1 - 135, 333 - 347
voie ferrée d'intérêt local : 5 S 136 - 330, 348 - 469
voie ferrée industrielle : 5 S 331 - 332, 470 - 471
voie ferrée sur routes : voir tramways
VOISSIÈRE (P.) : 5 S 278
Volesvres : 5 S 64, 84
VOUILLON (entrepreneur) : 5 S 114, 146, 193

ABRÉVIATIONS UTILISÉES

CFIG : chemins de fer d'intérêt général

CFIL : chemin de fer d'intérêt local

CGC : chemin de grande communication

GV : grande vitesse

PI : passage inférieur

PLM (Cie) : Compagnie des chemins de fer de Paris - Lyon - Marseille

PN : passage à niveau

PS : passage supérieur

PV : petite vitesse

RN : route nationale

SNCF : société nationale des chemins de fer

VFIL : voies ferrées d'intérêt local

TABLE DES MATIÈRES

FONDS DE LA PRÉFECTURE (5 S 1 - 332)	p. 1 - 111
CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT GÉNÉRAL (5 S 1 - 135)	p. 2 - 48
INTRODUCTION	p. 2
QUESTIONS GÉNÉRALES (5 S 1 - 3)	p. 3
COMPAGNIE PARIS - LYON - MARSEILLE (5 S 4 - 135)	p. 4 - 48
-Généralités (5 S 4 - 20)	p. 4 - 5
-Paris - Lyon (5 S 21 - 44)	p. 6 - 11
-Lyon - Genève (5 S 45)	p. 12
-Nevers - Chagny (5 S 46 - 55)	p. 13 - 15
-Bourg-en-Bresse - Besançon ou Mouchard - Bourg-en-Bresse (5 S 56)	p. 16
-Étang-sur-Arroux - Santenay ou Étang-sur-Arroux - Chagny (5 S 57 - 62)	p. 17 - 19
-Moulins - Chagny (5 S 63 - 68)	p. 20 - 22
-Chalon-sur-Saône - Dôle et Chagny - Dôle (5 S 69 - 73)	p. 23 - 25
-Chalon-sur-Saône - Gray (5 S 74)	p. 26
-Autun - Avallon (5 S 75 - 77)	p. 27
-Roanne - Montchanin ou Roanne - Paray-le-Monial ou le Coteau - Montchanin (5 S 78 - 85)	p. 28 - 30
-Dijon - Saint-Amour ou Dijon - Bourg-en-Bresse (5 S 86 - 93)	p. 31 - 33
-Cercy-la-Tour - Gilly-sur-Loire (5 S 94 - 98)	p. 34 - 35
-Chagny - Auxonne et Saint-Loup-de-la-Salle - Beaune (5 S 99 - 102)	p. 36 - 37
-Chalon-sur-Saône - Pouilly-sous-Charlieu - Roanne et Saint-Gengoux - Montchanin (5 S 103 - 128)	p. 38- 43
-Épinac - les Laumes ou Épinac - Pouillenay (5 S 129)	p. 44
-Paray-le-Monial - Lozanne ou Paray-le-Monial - Givors (5 S 130 - 135)	p. 45 - 47
CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL (5 S 136 - 330)	p. 49 - 109
INTRODUCTION	p. 48 - 51
QUESTIONS GÉNÉRALES (5 S 136 - 165)	p. 52 - 58
COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DES DOMBES ET DU SUD-EST (5 S 166 - 189)	p. 59 - 67
-Paray-le-Monial - Mâcon (5 S 166 - 176)	p. 59 - 61
-Chalon-sur-Saône - Lons-le-Saunier (5 S 177 - 182)	p. 62 - 64
-Chalon-sur-Saône - Bourg-en-Bresse ou Saint-Germain - Bourg-en-Bresse (5 S 183 - 189)	p. 65 - 67

COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER VICINAUX (5 S 190 - 192)	p. 68
-Lons-le-Saunier - Pierre ou Pierre - Bletterans (5 S 190 - 192)	p. 68
COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DÉPARTEMENTAUX (5 S 193 - 225)	p. 69 - 75
-Digoin - Étang-sur-Arroux (5 S 193 - 211)	p. 69 - 72
-Bourbon-Lancy Toulon-sur-Arroux (5 S 212 - 225)	p. 73 - 75
COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL DE SAÔNE-ET-LOIRE (5 S 226 - 308)	p. 76 - 100
-Autun - Corcelles puis Autun - Château-Chinon (5 S 226 - 240)	p. 76 - 79
-Mâcon - Fleurville (5 S 241 - 251)	p. 80 - 83
-Saint-Bonnet-Beaubery - Montceau-les-Mines (5 S 252 - 264)	p. 84 - 86
-Saint-Marcel - Saint-Martin-en-Bresse puis Chalon-sur-Saône - Saint-Martin- en-Bresse puis Chalon-sur-Saône -Mervans avec prolongement sur Bletterans (5 S 265 - 277)	p. 87 - 90
-Tournus - Louhans (5 S 278 - 288)	p. 91 - 93
-Autun - Saint-Léger-sur-Dheune (5 S 289 - 292)	p. 94
-la Comaille - Alligny (5 S 293)	p. 95
-Cormatin - Chalon-sur-Saône (5 S 294 - 298)	p. 96
-Louhans - Beaufort (5 S 299 - 300)	p. 97
-Mont-Saint-Vincent - Tournus par Cormatin (5 S 301 - 304)	p. 98
-Saint-Léger-sur-Dheune - Chalon-sur-Saône (5 S 305 - 307)	p. 99
-Toulon-sur-Arroux - Montceau-les-Mines (5 S 308)	p. 100
COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU RHÔNE ET DE SAÔNE-ET-LOIRE (5 S 309 - 312)	p. 101 - 102
-Monsols - la Clayette et Monsols - Cluny (5 S 309 - 312)	p. 101 - 102
RÉGIE DÉPARTEMENTALE DES TRAMWAYS DE L'AIN (5 S 313 - 318)	p. 103 - 105
-Cuiseaux - Saint-Trivier-de-Courtes (5 S 313 - 318)	p. 103 - 105
SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DES CHEMINS DE FER ECONOMIQUES (5 S 319 - 321)	p. 106 - 107
-Varenes-sur-Allier - Digoin ou le Donjon - Digoin (5 S 319 - 321)	p. 106 - 107
LIGNES DU SECOND RÉSEAU NON ATTRIBUÉES À UN CONCESSIONNAIRE (5 S 322 - 326)	p. 108
-Dôle - Beaune par Seurre (5 S 322)	p. 108
-Mâcon - Beaujeu et Odenas - Belleville - Tramayes (5 S 323 - 325)	p. 108
-Marcigny - la Clayette (5 S 326)	p. 108
TRAMWAYS ET VOIES FERRÉES SUR ROUTES (5 S 327 - 330)	p. 109
CHEMINS DE FER INDUSTRIELS (5 S 331 - 332)	p. 110

FONDS DES PONTS ET CHAUSSÉES (5 S 333 - 471)	P. 111 - 143
CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT GÉNÉRAL (5 S 333 - 347)	p. 112 - 115
QUESTIONS GÉNÉRALES (5 S 333 - 334)	p. 112
COMPAGNIE PARIS - LYON - MARSEILLE (5 S 335 - 347)	p. 113 - 115
-Généralités (5 S 335)	p. 113
-Paris - Lyon (5 S 336)	p. 113
-Lyon - Genève (5 S 337)	p. 113
-Bourg-en-Bresse - Besançon ou Mouchard - Bourg-en-Bresse (5 S 338)	p. 113
-Chalon-sur-Saône - Dôle (5 S 339)	p. 114
-Dijon - Saint-Amour ou Dijon - Bourg-en-Bresse (5 S 340)	p. 114
-Cercy-la-Tour - Gilly-sur-Loire (5 S 341)	p. 114
-Chalon-sur-Saône - Pouilly-sous-Charlieu - Roanne et Saint-Gengoux - Montchanin (5 S 342 - 346)	p. 115
-Paray-le-Monial - Lozanne (5 S 347)	p. 115
CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL (5 S 348 - 469)	p. 116 - 142
QUESTIONS GÉNÉRALES (5 S 348 - 367)	p. 116 - 120
COMPAGNIE DES DOMBES ET DU SUD-EST (5 S 368 - 376)	p. 121
-Paray-le-Monial - Mâcon (5 S 368 - 372)	p. 121
-Chalon-sur-Saône - Lons-le-Saunier (5 S 373 - 376)	p. 122
COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DÉPARTEMENTAUX (5 S 377 - 397)	p. 123 - 126
-Digoin - Étang-sur-Arroux (5 S 377 - 386)	p. 123 - 124
-Bourbon-Lancy - Toulon-sur-Arroux (5 S 387 - 397)	p. 125 - 126
COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER D'INTERÊT LOCAL DE SAÏNE-ET-LOIRE (5 S 398 - 448)	p. 127 - 137
-Autun - Château-Chinon (5 S 398 - 408)	p. 127 - 128
-Mâcon - Fleurville (5 S 409)	p. 129
-Saint-Bonnet-Beaubery - Montceau-les-Mines (5 S 410 - 416)	p. 130 - 131
-Saint-Marcel - Saint-Martin-en-Bresse puis Chalon-sur-Saône - Saint- Martin-en-Bresse puis Chalon-sur-Saône - Mervans avec un prolongement sur Bletterans (5 S 419 - 428)	p.132 - 133
-Tournus à Louhans (5 S 429 - 437)	p. 134 - 135
-Autun à Saint- Léger-sur-Dheune (5 S 438 - 439)	p. 136
-la Comaille - Alligny (5 S 440 - 444)	p. 136
-Cormatin - Chalon-sur-Saône (5 S 445)	p. 137
-Mont-Saint-Vincent - Tournus par Cormatin (5 S 446)	p. 137
-Saint-Léger-sur-Dheune - Chalon-sur-Saône (5 S 447)	p. 137
-Toulon-sur-Arroux - Montceau-les-Mines (5 S 448)	p. 137

COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU RHÔNE ET DE SAÔNE-ET-LOIRE (5 S 449 - 453)	p. 138 - 139
-Monsols à la Clayette et Monsols à Cluny (5 S 449 - 453)	p. 138 - 139
RÉGIE DÉPARTEMENTALE DES TRAMWAYS DE L'AIN (5 S 454 - 468)	p. 140 - 141
-Cuiseaux - Saint-Trivier-de-Courtes (5 S 454 - 468)	p. 140 - 141
TRAMWAYS ET VOIES FERRÉES SUR ROUTES (5 S 469)	p. 142
CHEMINS DE FER INDUSTRIELS (5 S 470 - 471)	p. 143
BIBLIOGRAPHIE ET SOURCES COMPLÉMENTAIRES	p. 144 - 147
TABLEAU DE RÉPARTITION DES NOMS DE LIEU	p. 148 - 152
TABLEAU MÉTHODIQUE DES MOTS MATIÈRES	p. 153 - 154
INDEX	p. 155 - 175
ABRÉVIATIONS UTILISÉES	p. 176
TABLE DES MATIÈRES	p. 177 - 180